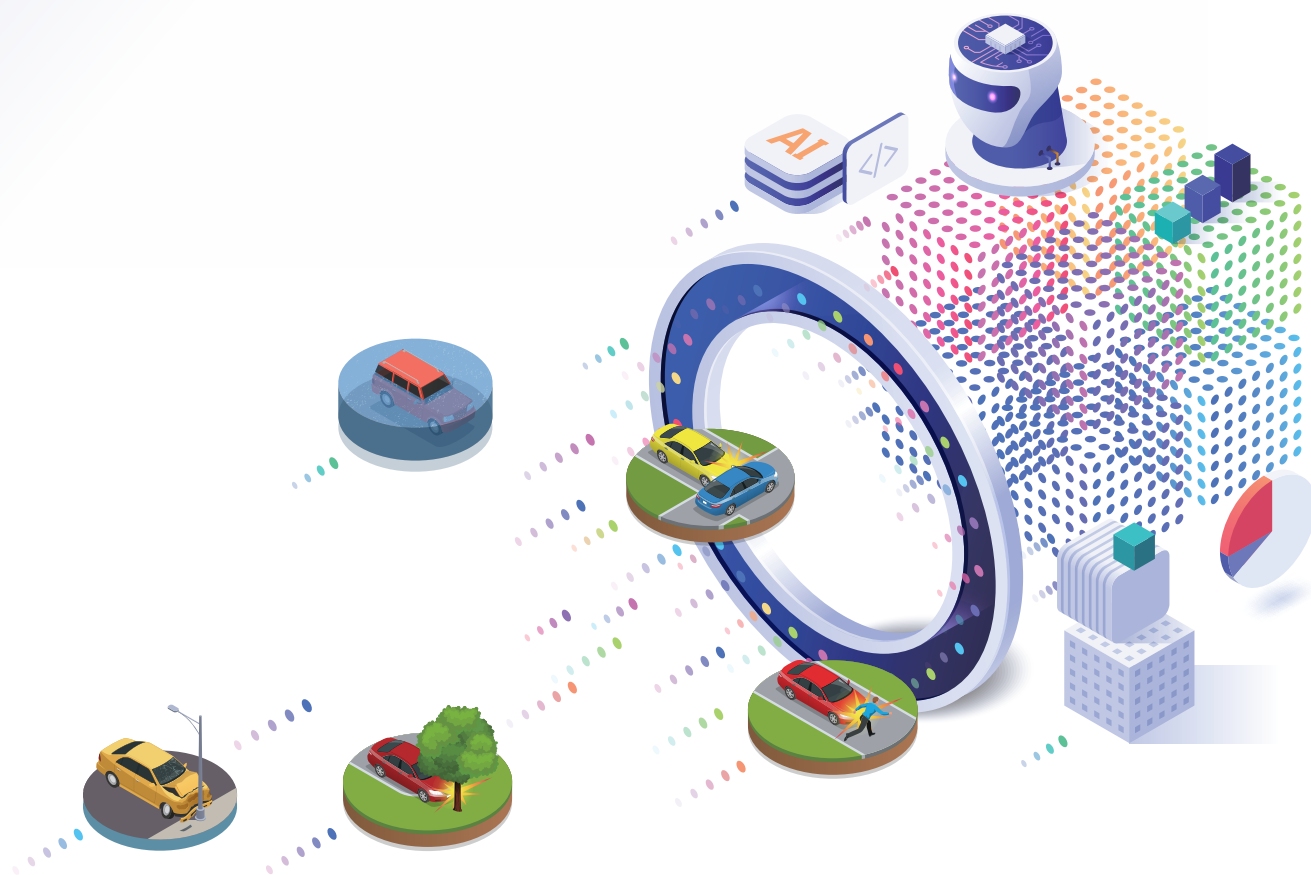




승인(협의)번호
제 132002 호

2022 교통사고통계

2021년 통계



경찰청
KOREAN NATIONAL POLICE AGENCY



CONTENTS

목 차

교통여건의 변화

1. 남녀별 인구와 세대수	3
2. 중요 교통지표의 추이	4
3. 운전면허 소지 현황	6
가. 면허종별	6
나. 남녀별	7
4. 자동차등록현황	8
5. 도 로	10
6. 교통안전시설.....	12
7. 철길건널목.....	13



교통사고의 추세

1. 인구 10만명당, 자동차 1만대당, 1,000세대당 교통사고	17
2. 월별 교통사고 현황	18
3. 시간대별 교통사고 현황	20
4. 요일별 교통사고 현황	22
5. 차종별 교통사고 현황	24
6. 법규위반별 교통사고 현황	25
7. 운전면허 취득경과년수별 교통사고 현황	26
8. 뺑소니 교통사고 현황	27
9. 시·도경찰청별 교통사고 현황.....	28
10. 시·도경찰청별 교통사고 사망자	30
11. 시·도경찰청별 교통사고 부상자	32
12. 고속도로 교통사고	34
가. 사고건수와 인명피해	34
나. 노선별 현황.....	36
13. 연령층별 사망자.....	38



2021년의 교통사고

제1절	교통사고 현황	41
1.	월별·주야별 교통사고	43
2.	요일별·시간대별 교통사고	44
3.	사고유형별·주야별 교통사고	46
4.	도로종류별·주야별 교통사고	47
5.	도로종류별·사고유형별 교통사고	48
6.	도로종류별·제1당사자 자동차 용도별 교통사고	50
7.	도로종류별·제1당사자 법규위반별 교통사고	52
8.	도로선형별·주야별 교통사고	54
9.	제1·2당사자의 종별 교통사고	56
10.	제1당사자의 법규위반별·주야별 교통사고	58
11.	제1당사자의 종별·주야별 교통사고	59
12.	제1당사자의 자동차 용도별 교통사고	60
가.	시·도경찰청별, 자동차 용도별 교통사고	61
나.	자동차 용도별·주야별 교통사고	62
다.	사고유형별 사업용 자동차 교통사고	63
라.	사업용차량 사고유형별 음주운전 교통사고	64
13.	제1당사자의 운전면허 취득경과년수별 교통사고	65
가.	제1당사자의 운전면허 취득경과년수별·주야별 교통사고	65
나.	취득연도별 운전면허 소지자(시·도경찰청별)	66
14.	제1당사자의 음주운전 교통사고	67
가.	음주운전 교통사고	67
나.	시·도경찰청별, 월별 음주운전 교통사고	68
다.	시·도경찰청별, 시간대별 음주운전 교통사고	69
라.	시·도경찰청별, 요일별 음주운전 교통사고	70
마.	연령대별 음주운전 교통사고	71
15.	무면허 운전 교통사고	72
가.	시·도경찰청별, 월별 무면허운전 교통사고	72

CONTENTS

목 차

나. 연령대별 무면허운전 교통사고	73
16. 뺑소니 교통사고	74
가. 시·도경찰청별 뺑소니 교통사고	74
나. 월별 뺑소니 교통사고 현황	75
다. 월별 뺑소니 교통사고 검거현황	76
라. 월별 사망 뺑소니 교통사고 검거현황	77
마. 월별 부상 뺑소니사고 검거현황	78
17. 기상상태별·사고유형별 교통사고	80
18. 대형 교통사고	82
가. 시·도경찰청별 대형교통사고	82
나. 시·도경찰청별, 월별 대형교통사고	83
다. 도로종류별·주야별 대형교통사고	84
라. 도로선형별·주야별 대형교통사고	85
마. 법규위반별·주야별 대형교통사고	86
바. 사고유형별 대형교통사고	87
사. 차종별 대형교통사고	88
아. 시간대별 대형교통사고	89
자. 요일별 대형교통사고	90
19. 8대도시 시·도경찰청별 교통사고	91
20. 여성운전자의 법규위반별·주야별 교통사고	92
21. 어린이 교통사고	93
가. 시·도경찰청별 어린이 교통사고	94
나. 시·도경찰청별, 월별 어린이 교통사고	95
다. 사고유형별 어린이 교통사고	96
라. 도로종류별 어린이 교통사고	97
마. 법규위반별 어린이 교통사고	98
바. 시·도경찰청별, 시간대별 어린이 교통사고	99
22. 어린이보호구역 내 어린이 교통사고	100
가. 시·도경찰청별, 월별 어린이보호구역 내 어린이 교통사고	100
나. 사고유형별 어린이보호구역 내 어린이 교통사고	101
다. 법규위반별 어린이보호구역 내 어린이 교통사고	102



23. 노인 교통사고	103
가. 시·도경찰청별, 월별 노인 교통사고	104
나. 사고유형별 노인 교통사고	105
다. 도로종류별 노인 교통사고	106
라. 법규위반별 노인 교통사고	107
24. 노인운전자 교통사고	108
가. 제1당사자의 시·도경찰청별 노인운전자 교통사고	109
나. 제1당사자의 차량용도별 노인운전자 교통사고	110
다. 시·도경찰청별, 제1당사자의 자동차 종류별 노인운전자 교통사고	111
라. 제1당사자의 연령별 노인운전자 교통사고	114
25. 사고유형별 노인보호구역내 노인 교통사고	115
26. 이륜차 교통사고	116
가. 제1당사자 시·도경찰청별 이륜차 교통사고	116
나. 이륜차 사고유형별 교통사고	117
다. 연령대별 이륜차 교통사고	118
라. 시·도경찰청별, 사고유형별 이륜차 교통사고	119
27. 자전거 교통사고	120
가. 제1·2당사자별, 시·도경찰청별 자전거 교통사고	120
나. 제1·2당사자별, 월별 자전거 교통사고	121
다. 제1당사자별, 사고유형별 자전거 교통사고	122
라. 제1당사자별, 시·도경찰청별 자전거도로 교통사고	123
마. 시·도경찰청별 어린이 자전거 교통사고	124
바. 연도별, 제1·2당사자별, 성별 자전거 교통사고	125
28. 시·도경찰청별 주요 교통사고	126
제2절 교통사고 건수	127
1. 사고유형별·시간대별 사고건수	129
2. 사고유형별·도로선형별 사고건수	130
3. 사고유형별·도로형태별 사고건수	132
4. 제1당사자의 종별·사고유형별 사고건수	134
5. 제1당사자의 종별·연령층별 사고건수	135

CONTENTS

목 차

6. 제1당사자의 종별·법규위반별 사고건수	136
7. 제1당사자의 법규위반별·연령층별 사고건수	137
8. 제1당사자의 법규위반별·월별 사고건수	138
9. 제1당사자의 법규위반별·시간대별 사고건수	139
10. 음주운전 교통사고	140
가. 제1당사자의 시·도경찰청별 음주운전자 성별 교통사고	140
나. 제1당사자의 음주운전사고 요일별·시간대별 사고건수	141
다. 제1당사자의 음주운전사고 연령층별·차종별 사고건수	142
11. 여성운전자사고 사고건수	143
가. 여성운전자사고 요일별·시간대별 사고건수	143
나. 여성운전자사고 법규위반별·연령층별 사고건수	144
12. 대형 교통사고 건수	146
가. 시·도경찰청별, 월별 대형교통사고 사고건수	146
나. 대형교통사고 경찰서별 사고건수	147
다. 대형교통사고 제1당사자의 종별·사고유형별 사고건수	148
라. 대형교통사고 제1당사자의 종별·연령층별 사고건수	149
마. 대형교통사고 요일별·시간대별 사고건수	150
13. 제1당사자 이륜차의 연령층별·시간대별 사고건수	151
14. 제1당사자 노인운전자의 법규위반별·월별 사고건수	152
15. 제1당사자의 법규위반별·연령층별 사고건수	153
제3절 사망사고 현황	155
1. 월별·주야별 사망사고 건수	157
2. 요일별·시간대별 사망사고 건수	158
3. 사고유형별·주야별 사망사고 건수	159
4. 사고유형별·도로선형별 사망사고 건수	160
5. 도로종류별·주야별 사망사고 건수	162
6. 도로선형별·주야별 사망사고 건수	163
7. 제1당사자의 종별·사고유형별 사망사고 건수	164
8. 제1당사자의 종별·연령층별 사망사고 건수	166

- 9. 제1당사자의 종별·보험가입 여부별 사망사고 건수 168
- 10. 제1당사자의 법규위반별·연령층별 사망사고 건수 169
- 11. 제1당사자의 운전면허 취득경과년수별·자동차용도별 사망사고 건수 170

제4절 사망자와 부상자 171

- 1. 학생별 사상자 173
- 2. 제1당사자의 종별에 의한 성별·연령층별 사망자 174
- 3. 제1당사자의 종별에 의한 성별·연령층별 부상자 176
- 4. 연령층별·시간대별 사상자 178
- 5. 연령층별·사고시 상태별 사상자 179
- 6. 종별·신체상해 주부위별 사상자 180
- 7. 신체상해 주부위의 상태별 사상자 182
- 8. 월별·학년별 교통사고 183
- 9. 어린이 교통사고 184
 - 가. 요일별·연령별 어린이 사상자 184
 - 나. 시간대별·연령별 어린이 사상자 185
 - 다. 시·도경찰청별, 월별 어린이 보행 사상자 186
 - 라. 어린이 보행자의 사고시 상태별 사상자 187
 - 마. 취학전 아동 및 학년별·사고유형별 사상자 188
 - 바. 사고유형별·연령별 어린이 교통사고 190
 - 사. 요일별·연령별 어린이 보행사상자 192
 - 아. 시간대별·연령별 어린이 보행사상자 193
- 10. 노인 교통사고 194
 - 가. 시·도경찰청별, 월별 노인 보행 사상자 194
 - 나. 노인 보행자의 사고시 상태별 사상자 195
 - 다. 시·도경찰청별 횡단보도 외 노인 보행 사상자 196
 - 라. 사고유형별·연령별 노인 사상자 197
- 11. 연령층별·시간대별 사상자(어린이/노인) 198
- 12. 연령층별·사고시 상태별 사상자(어린이/노인) 199
- 13. 보행자 교통사고 200

CONTENTS

목 차

가. 시·도경찰청별, 월별 보행 사상자	200
나. 연령별·도로종류별 보행 사상자	201
다. 연령별·요일별 보행 사상자	202
라. 연령별·시간대별 보행 사상자	203
마. 보행자의 사고시 상태별·시간대별 사상자	204
바. 연령별·사고유형별 보행 사상자	205
사. 연령별·법규위반별 보행 사상자	206
아. 연령별·자동차 용도별 보행 사상자	207

제5절 고속도로 교통사고 현황 209

1. 고속도로순찰대 지구대별 교통사고	211
2. 고속도로 요일별·시간대별 교통사고	214
3. 제1당사자의 종별·주야별 교통사고	215
4. 법규위반별 교통사고	216
5. 사고유형별 교통사고	217
6. 노선별 교통사고	218
7. 도로구역별 교통사고	219
8. 특수한 사고원인별 교통사고	220
9. 교통장애별 교통사고	221

제6절 시·도경찰청 경찰서별 교통사고 현황 223

1. 시·도경찰청별, 월별 교통사고(인적피해)	225
2. 시·도경찰청별 교통사고	226
3. 서울시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	228
4. 부산시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	230
5. 대구시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	231
6. 인천시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	232
7. 광주시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	233
8. 대전시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	234
9. 울산시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	235



10. 세종시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	236
11. 경기도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고(남부)	237
12. 경기도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고(북부)	239
13. 강원도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	240
14. 충청북도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	242
15. 충청남도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	243
16. 전라북도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	245
17. 전라남도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	247
18. 경상북도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	249
19. 경상남도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	251
20. 제주도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	253

제7절 자치단체별 교통사고 255

1. 서울특별시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	257
2. 부산광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	259
3. 대구광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	261
4. 인천광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	262
5. 광주광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	263
6. 대전광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	264
7. 울산광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	265
8. 세종특별자치시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	266
9. 경기도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	267
10. 강원도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	270
11. 충청북도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	272
12. 충청남도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	273
13. 전라북도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	275
14. 전라남도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	277
15. 경상북도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	279
16. 경상남도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	281
17. 제주도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	283

CONTENTS

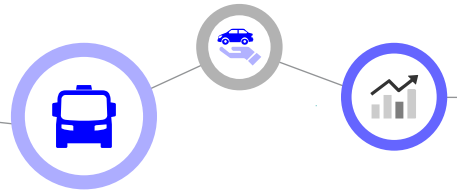
목 차



제4장

교통단속 및 교육실시

제1절 교통단속	287
1. 단속과 처리	289
2. 시·도경찰청별 단속	290
3. 차종별 단속	292
4. 2021년의 시·도경찰청별 단속내용과 처리	294
가. 운전자	294
나. 형사입건	302
다. 즉결심판	304
라. 무인단속실적	305
마. 차종별	306
바. 용도별	307
사. 보행자	308
제2절 교통안전 교육실시	311
1. 특별교통안전교육(총괄)	313
2. 월별 특별교통안전교육	314



2021년도 교통사고통계 일러두기

작성목적 및 관련법규

가. 작성목적

교통사고를 종합적이고 체계적으로 분석하여 교통안전대책 수립 및 학술연구의 기초자료로 활용하고, 국민에게 교통사고 통계 정보를 제공하기 위함

나. 관련 근거

이 책에서 말하는 ‘교통사고통계’란 도로교통법 제2조에 규정된 도로 상에서 차의 교통으로 인하여 발생한 인적 피해를 수반하는 사고의 통계를 말하며, 경찰에서 접수하여 처리한 교통사고를 근거로 작성

연혁 및 공개

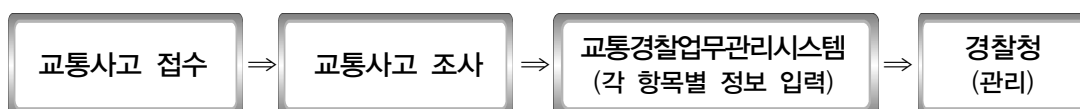
가. 연 혁

- 1976년 통계법 제18조에 의거 작성승인 (승인번호 : 제13202호)
- 1977년부터 ‘교통사고통계’ 책자 발간 (연 1회)
- 2014년 통계명칭 변경 : 교통사고 발생상황 → 경찰접수 교통사고현황
(2014.7.17. 통계청 고시 제2014-208호 ⇨ 승인번호 제132002호)

나. 공 개

- 책자 발간(1,000권), 책자 원본파일(PDF) 경찰청 홈페이지(www.police.go.kr) 및 도로교통공단 홈페이지(www.koroad.or.kr) 게재

통계작성 과정



☞ 참고자료

본서의 내용 중 교통사고 이외의 자료 협조기관은 다음과 같다.

- 세대별 및 남녀인구수 : 행정안전부
- 자동차등록현황 : 국토교통부, 농림축산식품부
- 전국 도로 현황 : 국토교통부
- 철길건널목현황 : 한국철도공사

☞ 용어의 정의

1. 교통사고

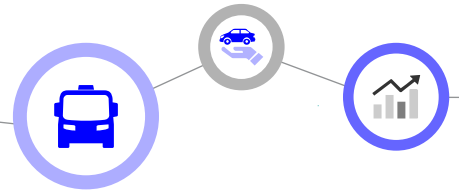
- 본래 의미의 교통사고는 차의 교통으로 인하여 사람을 사상하거나 물건을 손괴한 것을 말함(교통사고처리특례법 제2조)
- 이 책에서의 교통사고통계는 차의 교통으로 인하여 사람을 사소한 사고 중 경찰에서 접수하여 처리한 사고를 근거로 산출
 - ※ 단, 다음의 사고는 통계에서 제외
 - 도로 이외의 장소(주차장, 아파트단지 내, 학교 구내 등)에서 발생 사고
 - 자살(상)이나, 확정적 고의로 사람을 사소한 사고
 - 사람이 건물, 육교 등에서 추락하여 차에 충돌하거나 역과되어 사소한 사고
 - 벼랑붕괴, 도로함몰·유실 등으로 인해 운전자의 통제에서 벗어난 차량에 의한 사고
 - 그 밖에 교통사고통계로 집계하는 것이 불합리하다고 판단되는 사고

2. 교통사고 인적피해 구분

- 사망 : 교통사고 발생일로부터 30일 이내에 사망한 경우
(1999년까지는 72시간 이내 사망)
- 중상 : 교통사고로 인하여 3주 이상의 치료를 요하는 부상을 입은 경우
- 경상 : 교통사고로 인하여 5일 이상 3주 미만의 치료를 요하는 부상을 입은 경우
- 부상신고 : 교통사고로 인하여 5일 미만의 치료를 요하는 부상을 입은 경우

3. 인명피해에 따른 교통사고의 구분

- 대형사고 : 사망자가 3명 이상이거나 사상자가 20명 이상인 사고
- 사망사고 : 사망자가 1명 이상인 사고
- 중상사고 : 사망자 없이 중상자가 1명 이상인 사고
- 경상사고 : 사망자, 중상자 없이 경상자가 1명 이상인 사고



- 부상신고사고 : 사망자, 중상자, 경상자 없이 부상신고자가 1명 이상인 사고

4. 사고 당사자 구분

- 제1당사자는 당해 교통사고와 관련된 사람 중 과실이 큰 사람을 의미함
- 사고 관련자가 다수인 경우 제1당사자 이후의 당사자 순위는 사고 발생순서 등 당해 사고와의 관련성 정도를 기준으로 함

5. 차종의 구분

- 차 : 도로교통법 제2조의 규정에 의해 자동차, 건설기계, 원동기장치자전거, 자전거, 사람 또는 가축의 힘이나 그 밖의 동력에 의하여 도로에서 운전 되는 것을 말함
- 자동차 : 자동차관리법 제3조의 규정에 의한 승용, 승합, 화물, 특수, 이륜차를 말함
- 건설기계 : 건설기계관리법 시행령 제2조 별표1호 규정에 의한 27종 중 동력에 의해 움직이는 19종의 건설기계(별표1호 1번~19번 : 불도저, 굴삭기, 로더, 지게차, 스캐이퍼, 덤프트럭, 기중기, 모터그레이더 등)를 말함
- 농기계 : 농업기계화촉진법에 의한 농기계 중 농업용 트랙터, 농업용 콤팩트, 동력이앙기, 동력경운기를 말함
- 원동기장치자전거 : 자동차관리법 제3조에 따른 이륜자동차 중 배기량 125cc 이하(전기를 동력으로 하는 경우 최고정격출력 11킬로와트 이하)의 이륜자동차 또는 그와 같은 배기량 또는 최고정격 출력의 원동기를 단 차(전기자전거는 제외)
- 개인형 이동장치(PM) : 원동기장치자전거 중 시속 25킬로미터 이상으로 운행할 경우 전동기가 작동하지 아니하고 차체 중량이 30킬로그램 미만인 것으로서 행정안전부령으로 정하는 것을 의미
 - ※ 원동기장치자전거 면허(만16세 이상 취득 가능) 이상의 운전면허를 소지(도로교통법 2021.5.13. 시행)

6. 교통사고의 유형

- 차대사람 사고 : 차가 보행자를 충격한 사고
 - ◆ 길가장자리 구역 통행중 : 보행자가 길가장자리구역을 통행하고 있을 때 발생한 사고
 - ※ 길가장자리 구역 : 보도와 차도가 구분되지 아니한 도로에서 보행자의 안전을 확보하기 위해 안전 표지 등으로 경계를 표시한 도로의 가장자리 부분

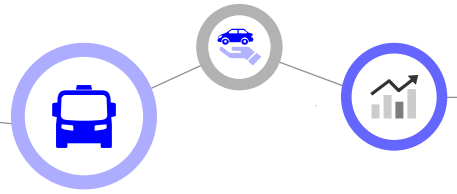
- 차대차 사고 : 차와 다른 차가 충돌·추돌 또는 접촉한 사고
 - ◆ 추돌-주정차중 : 앞차가 신호대기중, 승객대기중 또는 화물을 싣고 내리기 위해 주·정차(언제라도 운전할 수 있는 상태)중 앞차의 후면부에 뒷차의 전면부가 충돌한 사고
- 차량단독 사고 : 운전자, 차, 도로상에 설치된 각종 시설물 또는 자연물 등이 원인이 되어 차가 스스로 전도·전복·추락·충돌한 사고
 - ◆ 주·정차차량 충돌(운전자부재) : 운전자가 승차하고 있지 않은 노상주차중의 차량(물건으로 간주)과 충돌한 것을 말하며, 운전자 이외의 사람만이 승차하고 있을 경우도 주·정차 차량 충돌에 해당
 - ◆ 공작물 충돌 : 도로상 또는 도로와 밀접해서 설치되어 있는 물건에 차량이 충돌한 사고(전주, 가로수, 표지, 건물, 담장, 교량, 교각, 분리대, 방호벽, 기타 공작물)
- 철길건널목 사고 : 열차가 당사자로 된 건널목 사고 등

7. 도로의 종류

- 도로의 종류는 기본적으로 도로법 제10조(도로의 종류와 등급)에 따라 ‘고속국도’, ‘일반국도’, ‘특별시도·광역시도’, ‘지방도’, ‘시도’, ‘군도’, ‘구도’로 구분되며, 그 밖에 유료도로법에 따른 유료도로, 농어촌도로정비법에 따른 농어촌도로, 현실적으로 불특정 다수의 사람 또는 차마가通行할 수 있도록 공개된 장소로서 안전하고 원활한 교통을 확보할 필요가 있는 장소도 도로에 포함됨

8. 도로형태

- 단일로-터널안 : 터널 내를 말하며, 입구의 도로부분을 포함하지 않음
- 단일로-교량위 : 일반적인 교량과 고가차도(철도 또는 도로와의 교차하는 지점의 교통을 원활히 하기 위해 설치한 입체시설물)를 말함
- 단일로-고가도로 위 : 기둥과 받침대 따위를 땅위에 높이 설치하고 그 위에 가설한 도로에서 발생한 사고
- 단일로-지하도로 내 : 지하에 설치하는 도로(도로·광장 등의 지하에 설치된 지하 공공보도시설을 포함)를 말하며 고가도로 내에서 발생한 경우
- 단일로-기타 : 단일로 사고 중 상기의 어느 유형에도 해당하지 않는 경우
- 교차로-교차로 내 : 교차로 내에서 발생한 사고
- 교차로-횡단보도 내 : 교차로에서 설치된 횡단보도 위에서 사고가 발생한 경우, 단 교차로 대각선 횡단보도의 경우 교차로 내 전체를 횡단보도로 간주



- 교차로-교차로 부근 : 횡단보도 측단(횡단보도가 없는 경우, 교차로 내 경계지점)에서 30m 이내의 도로에서 발생한 사고
- 주차장 : 주차장에서(도로교통법상 도로에 해당하는 경우) 발생한 사고
- 철길건널목 : 도로와 철도가 교차하는 구간에서 사고가 발생한 경우
- 기타 : 도로 등에 부속설치된 서비스구역(휴게소, 주유소 등) 주차구역 등과 같이 상기 도로형태 어느 것에도 해당하지 않은 경우
- 불명 : 불명시

9. 주, 야의 구별

- 주간 : 일출부터 일몰까지의 시간
- 야간 : 일몰부터 일출까지의 시간

10. 기상조건에 따른 구분

- 맑음 : 구름이 대략 80% 미만인 경우
- 흐림 : 구름이 대략 80% 이상인 경우
- 비 : 비가 오고 있는 상태
- 안개 : 안개로 인해 시야가 200m 이내인 경우
- 눈 : 눈, 진눈깨비, 우박이 오고 있는 상태

11. 음주운전 관련

- 도로교통법 제44조(술에 취한 상태에서의 운전금지)에서 술에 취한 상태에서의 운전을 금지하고 있으며 술에 취한 상태의 기준은 혈중알코올농도 0.03% 이상인 경우를 말함
 - ※ 2019. 6. 24. 윤창호법 시행 이전까지는 0.05% 이상인 경우를 말함
- 음주운전 통계에는 음주측정 불응인 경우도 포함
- 관계자의 증언 등으로 음주운전을 한 것으로 추정되나, 장시간 경과 등 음주량을 측정할 수 없는 경우(측정불능)는 음주운전 통계에 포함되지 않음

12. 어린이·노인 교통사고의 정의

- 어린이 교통사고 : 13세 미만 어린이 사상자가 발생한 교통사고
- 노인 교통사고 : 65세 이상 노인 사상자가 발생한 교통사고

13. 어린이보호구역·노인 보호구역의 정의

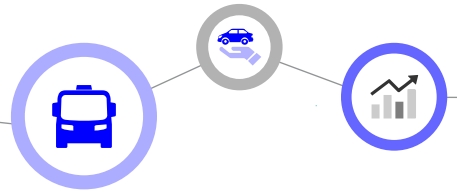
- 어린이보호구역 : 학교 앞 등의 주 출입문을 중심으로 반경 300m 이내(필요시 500m이내)의 도로로서 어린이보호구역으로 지정된 도로
- 노인보호구역 : 노인복지시설 등의 주 출입문을 중심으로 반경 300m 이내 (필요시 500m이내)의 도로로서 노인보호구역으로 지정된 도로

14. 증감률과 증가율 : 전년(2020년) 대비 계산된 수치를 의미함

15. 단위의 끝자리 : 반올림된 경우가 있으므로 전체 값들의 합이 총계와 불일치 할 수 있음

16. 운전면허 보유율

- 전체 인구중에서 운전면허를 보유하고 있는 사람의 비율
- 운전면허 보유율(%) = $\frac{\text{운전면허소지자수}}{\text{총인구}} \times 100$

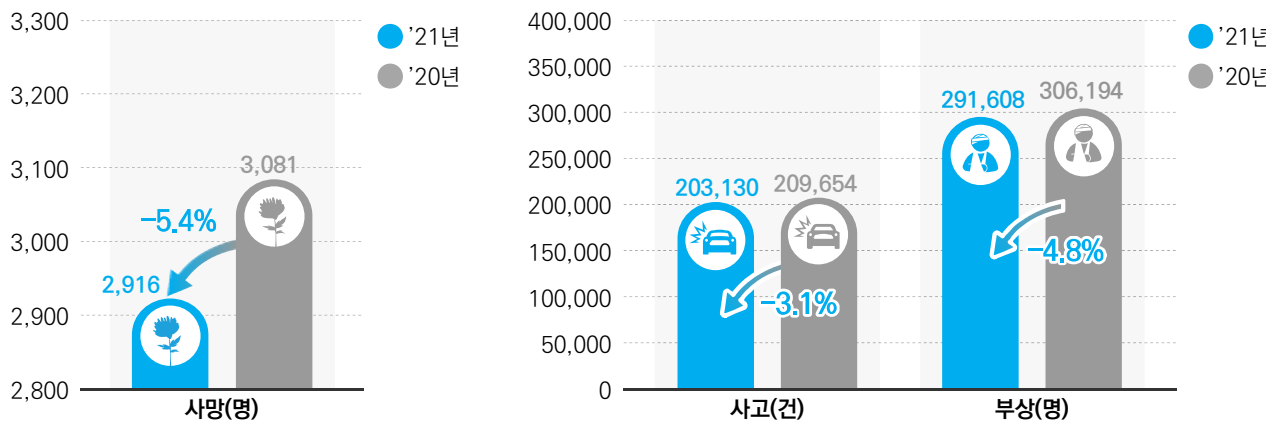


2021년도 교통사고 세부 분석 요약

① 교통사고 현황

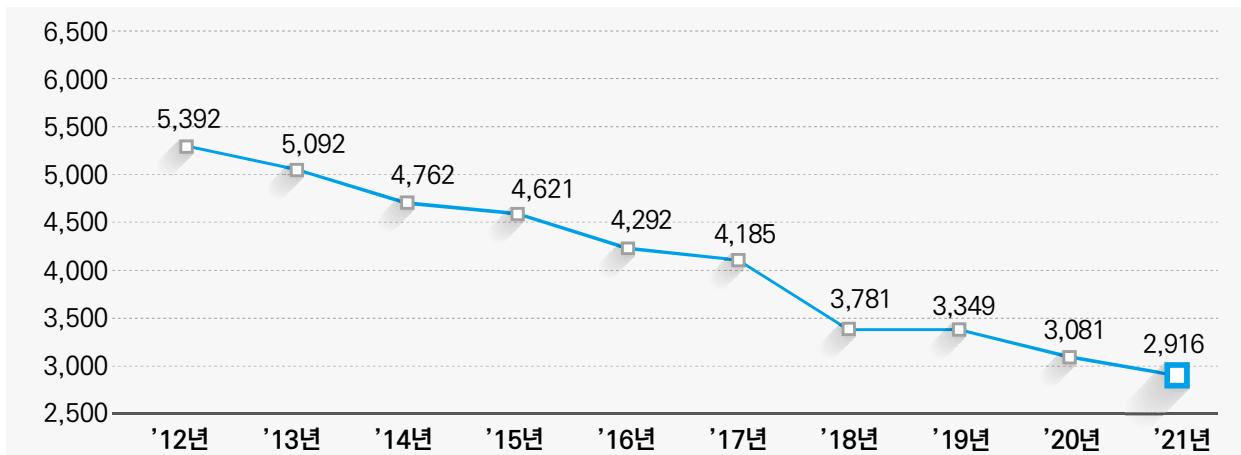
◎ 전체 교통사고

구 분	사 고(건)	사 망(명)	부 상(명)
2021년	203,130	2,916	291,608
2020년	209,654	3,081	306,194
대 비(%)	-6,524(-3.1)	-165(-5.4)	-14,586(-4.8)



- '21년 교통사고는 전년대비 사고건수 -3.1%, 사망자는 5.4%, 부상자 4.8% 모두 감소

[최근 10년간 교통사고 사망자 추세]



◎ 1일 평균 교통사고 현황

- 사고(건) : '20년 572.8건 → '21년 556.5건 (17.8건 감소)
- 사망(명) : '20년 8.4명 → '21년 8.0명 (0.4명 감소)
- 부상(명) : '20년 836.6명 → '21년 798.9명 (40.1명 감소)

◎ 차량 1만대당 및 인구 10만명당 사망자

- 차량 1만대당 사망자 : 1.1명('20년 1.1명 → '21년 1.0명)

구 분	'07년	'08년	'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년
한 국	3.1	2.9	2.8	2.6	2.4	2.4	2.2	2.0	1.9	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0
OECD 평균	1.4	1.3	1.2	1.1	1.2	1.1	1.4	1.1	1.1	1.0	0.9	1.0	0.9	0.8	-

※ 건설기계, 농기계 등 포함 차량 대수 총 2,873만대

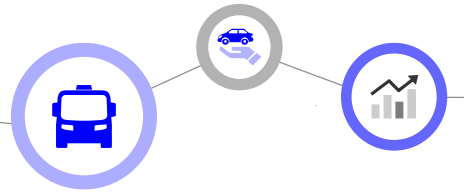
- 인구 10만명당 사망자 : 5.6명 ('20년 6.0명 → '21년 5.6명)

구 분	'07년	'08년	'09년	'10년	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년
한 국	12.7	12.1	12.0	11.3	10.7	10.8	10.1	9.4	9.1	8.4	8.1	7.3	6.5	6.0	5.6
OECD 평균	9.1	8.2	7.5	7.0	6.8	6.5	5.5	5.3	5.6	5.5	5.2	5.6	5.2	4.8	

※ 2021년 12월 기준 총인구(추계인구) : 51,821,669명

교통여건의 변화

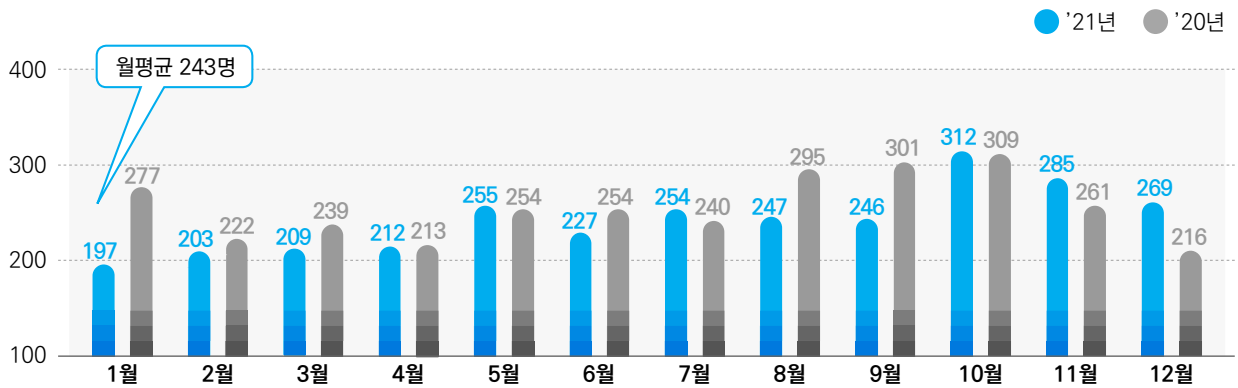
- 자동차는 2.2%(54만대) 증가 ('20년 2,436만대 → '21년 2,491만대)
 - ※ 건설기계, 농기계 포함시 '20년 2,825만대 → '21년 2,874만대
(자동차 2,911만대, 이륜차 221만대, 건설기계 51만대, 농기계 110만대)
- 운전면허인구는 1.6%(54만명) 증가 ('20년 3,319만명 → '21년 3,373만명)



② 교통사고 사망자 분석

◎ 월 별 ('20년 월평균 257명, '21년 월평균 243명)

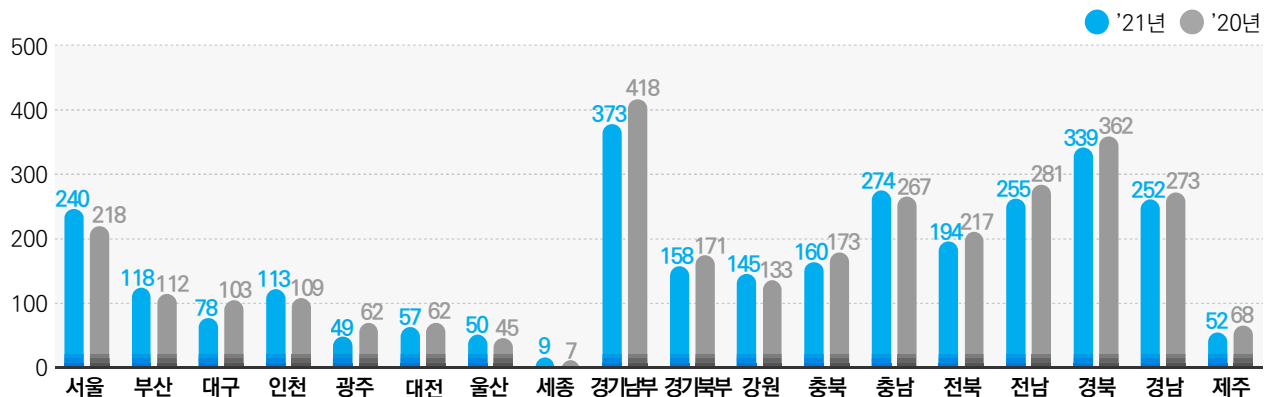
구분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
2021년	2,916	197	203	209	212	255	227	254	247	246	312	285	269
2020년	3,081	277	222	239	213	254	254	240	295	301	309	261	216
대 비	-165	-80	-19	-30	-1	1	-27	14	-48	-55	3	24	53
(%)	(-5.4)	(-28.9)	(-8.6)	(-12.6)	(-0.5)	(0.4)	(-10.6)	(5.8)	(-16.3)	(-18.3)	(1.0)	(9.2)	(24.5)



○ 월별로는 대부분 지난해보다 감소하였으나, 5월, 7월, 10월, 11월, 12월은 증가

◎ 시도경찰청별

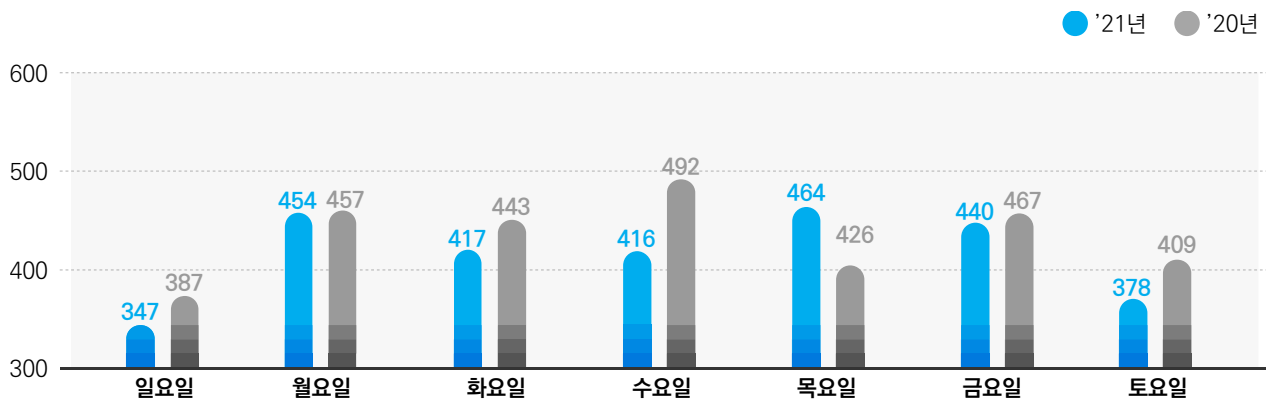
구분	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기남부	경기북부	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
'21년	2,916	240	118	78	113	49	57	50	9	373	158	145	160	274	194	255	339	252	52
'20년	3,081	218	112	103	109	62	62	45	7	418	171	133	173	267	217	281	362	273	68
증감	-165	22	6	-25	4	-13	-5	5	2	-45	-13	12	-13	7	-23	-26	-23	-21	-16
(%)	(-5.4)	(10.1)	(5.4)	(-24.3)	(3.7)	(-21.0)	(-8.1)	(11.1)	(28.6)	(-10.8)	(-7.6)	(9.0)	(-7.5)	(2.6)	(-10.6)	(-9.3)	(-6.4)	(-7.7)	(-23.5)



- 전년 대비 대구·제주·광주청 순으로 크게 감소

◎ 요일별

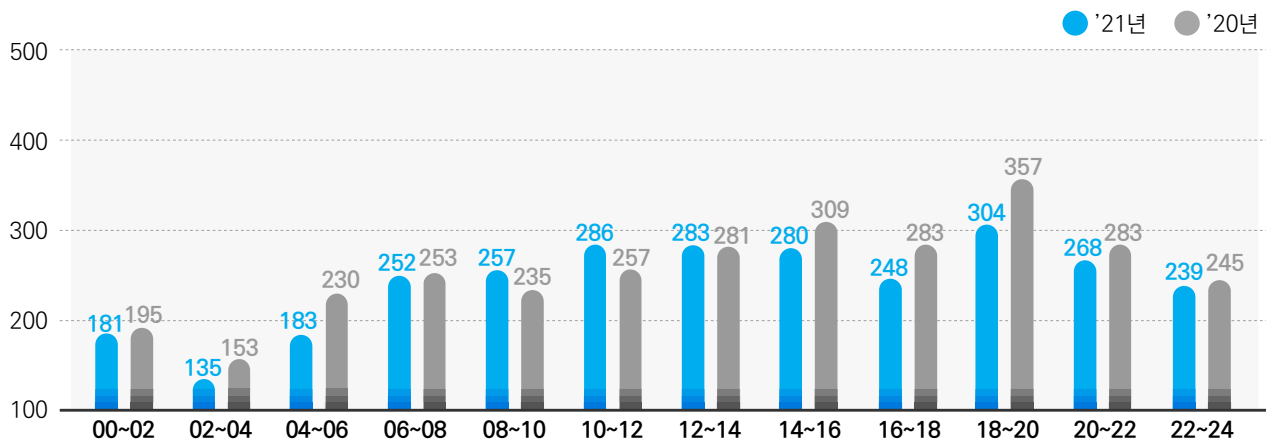
구 분	계	日	月	火	水	木	金	土
2021년	2,916 100%	347 11.9%	454 15.6%	417 14.3%	416 14.3%	464 15.9%	440 15.1%	378 13.0%
2020년	3,081 100%	387 11.9%	457 15.6%	443 14.3%	492 14.3%	426 15.9%	467 15.1%	409 13.0%
대비(%)	-5.4	-10.3	-0.7	-5.9	-15.4	8.9	-5.8	-7.6



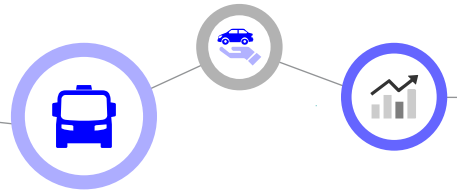
- 전년 대비 요일별 대체적으로 감소하였으나, 목요일은 증가

◎ 시간대별

구 분	계	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
'21년	2,916 100%	181 6.2%	135 4.6%	183 6.3%	252 8.6%	257 8.8%	286 9.8%	283 9.7%	280 9.6%	248 8.5%	304 10.4%	268 9.2%	239 8.2%
'20년	3,081 100%	195 6.2%	153 4.6%	230 6.3%	253 8.6%	235 8.8%	257 9.8%	281 9.7%	309 9.6%	283 8.5%	357 10.4%	283 9.2%	245 8.2%
대비(%)	-5.4	-7.2	-11.8	-20.4	-0.4	9.4	11.3	0.7	-9.4	-12.4	-14.8	-5.3	-2.4

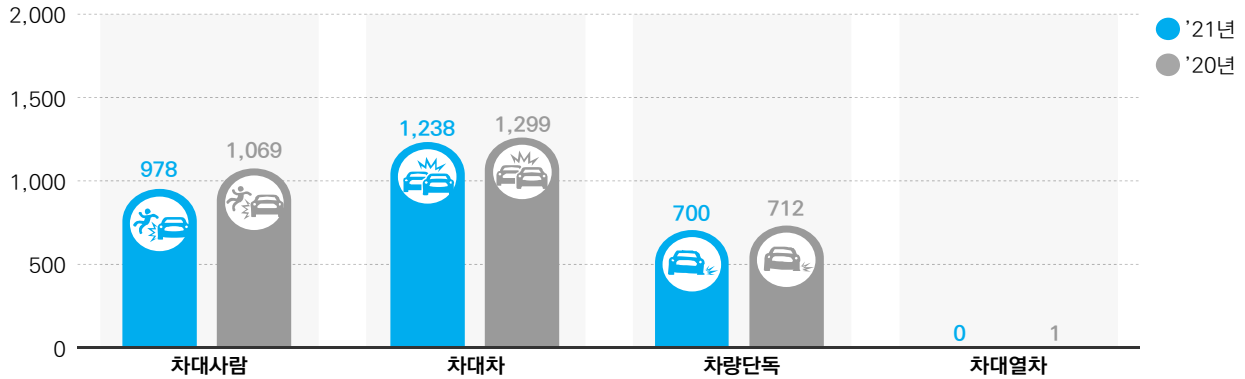


- 대부분의 시간대에서 사망자가 감소하였으나, 오후시간대 16~20시 대폭 감소



◎ 사고유형별

구 분(명)	계	차대사람		차대차		차량단독		차대열차	
			%		%		%		%
2021년	2,916	978	33.5	1,238	41.7	700	24.0	0	0.0
2020년	3,081	1,069	33.5	1,299	39.8	712	22.0	1	0.0
대비(%)	-5.4	-8.5	-	-4.7	-	-1.7	-	0.0	-



- 모든 유형에서 사망자 감소

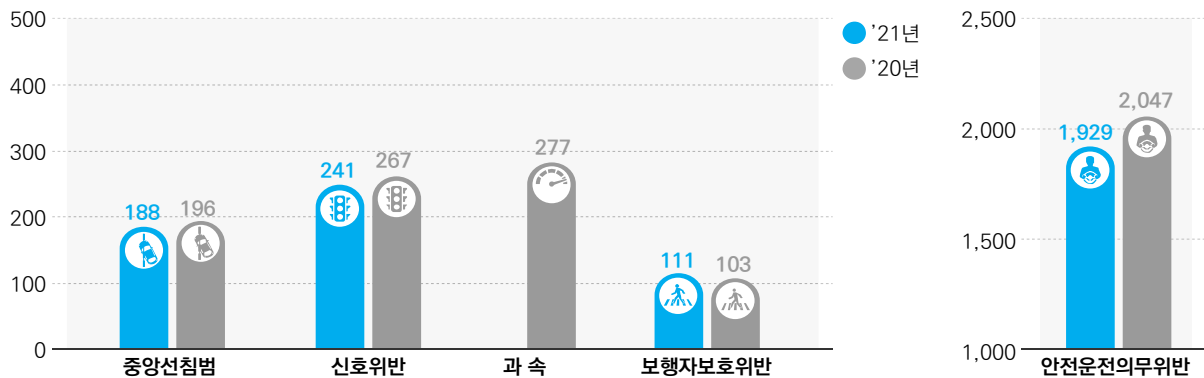
◎ 법규위반별

구 분	계	중앙선침범	신호위반	과 속	보행자 보호위반	안전운전 의무위반	기 타
2021년	2,916	188	241	-	111	1,929	447
2020년	3,081	196	267	277	103	2,047	191
대비(%)	-5.4	-4.1	-9.7	-100.0	7.8	-5.8	134.0

〈 과속사고 〉

구 분	사 고(건)	사 망(명)	부 상(명)
'21년	1,550	293	2,693

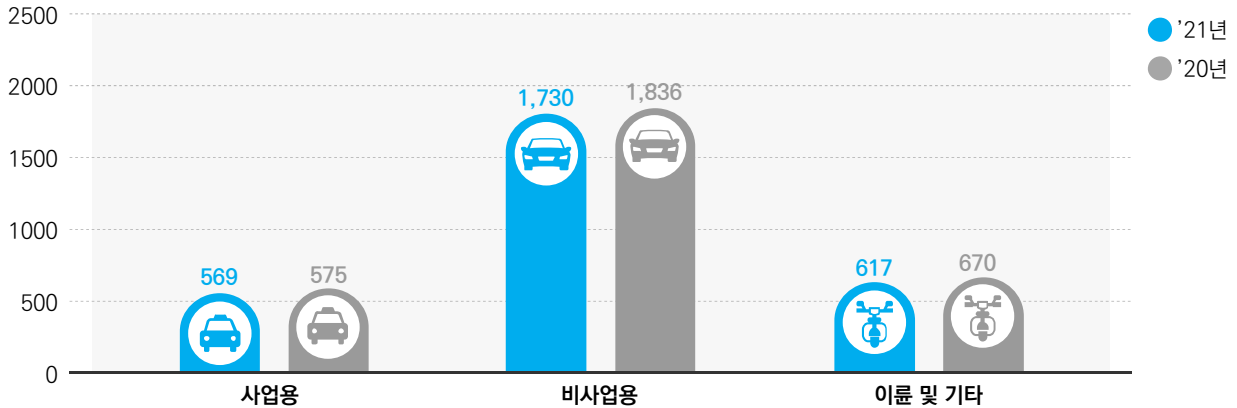
※ 2020년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 “과속”인 사고를 말하며, 2021년부터는 차량의 “과속”여부만을 판단하여 별도 관리



- ‘안전운전의무위반’으로 인한 사망자가 전체의 66.2% 차지
- 보행자보호의무위반으로 인한 사망자 증가(8명, 7.8%)하였고, 신호위반 사망자는 감소(26명, -9.7%)

◎ 차량 용도별

구분	계	사업용	%	비사업용	%	이륜 및 기타	%
2021년	2,916	569	19.5	1,730	59.3	617	21.2
2020년	3,081	575	18.7	1,836	59.6	670	21.7
대비(%)	-5.4	-1.0	4.3	-5.8	-0.5	-7.9	-2.3

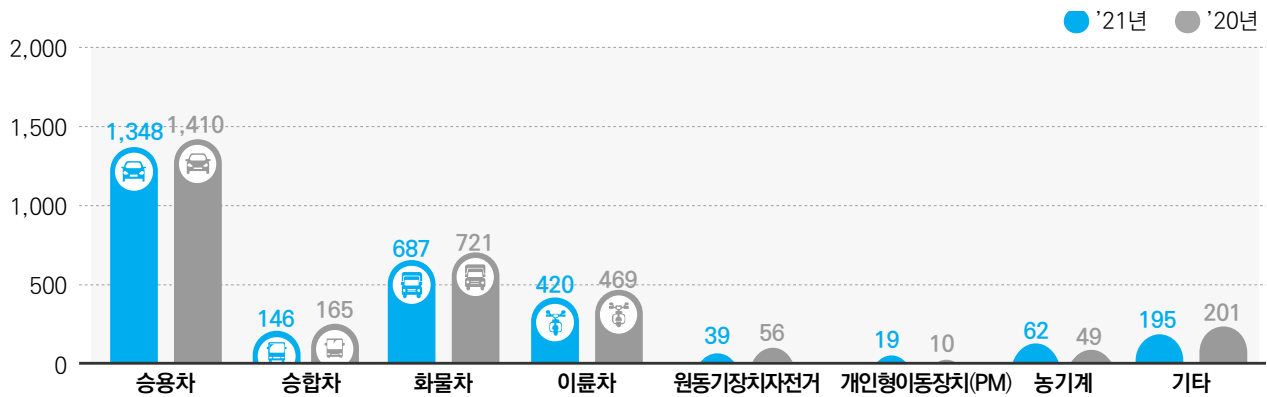


- 사업용 및 비사업용 사망자 모두 감소

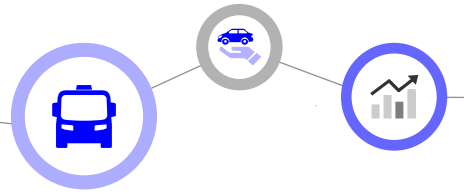
◎ 차종별

구분	계	승용차	승합차	화물차	이륜차	원동기장치 자전거	개인형이동 장치(PM)	농기계	기타
2021년	2,916	1,348	146	687	420	39	19	62	195
	100%	46.2%	5.0%	23.6%	14.4%	1.3%	0.7%	2.1%	6.7%
2020년	3,081	1,410	165	721	469	56	10	49	201
	100%	46.2%	5.0%	23.6%	14.4%	1.8%	0.3%	1.6%	6.5%
대비(%)	-5.4	-4.4	-11.5	-4.7	-10.4	-30.4	90.0	26.5	-3.0

* 이륜차 : 사륜 오토바이 포함

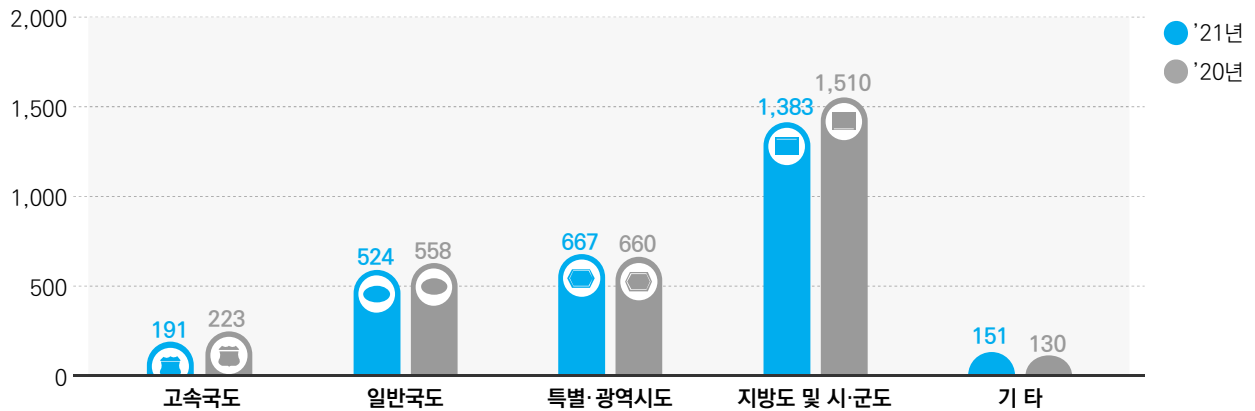


- 승용차(1,348명) · 화물차(687명) · 이륜차(420명) 順으로 전년대비 승용 · 승합 · 화물차 등 모든 차종은 감소하였으나, 개인형이동장치(PM)은 90%(9명) 증가
- 차종별 사망자 점유율은 승용차(46.2%), 화물차(23.6%), 이륜차(14.4%) 順



◎ 도로 종류별

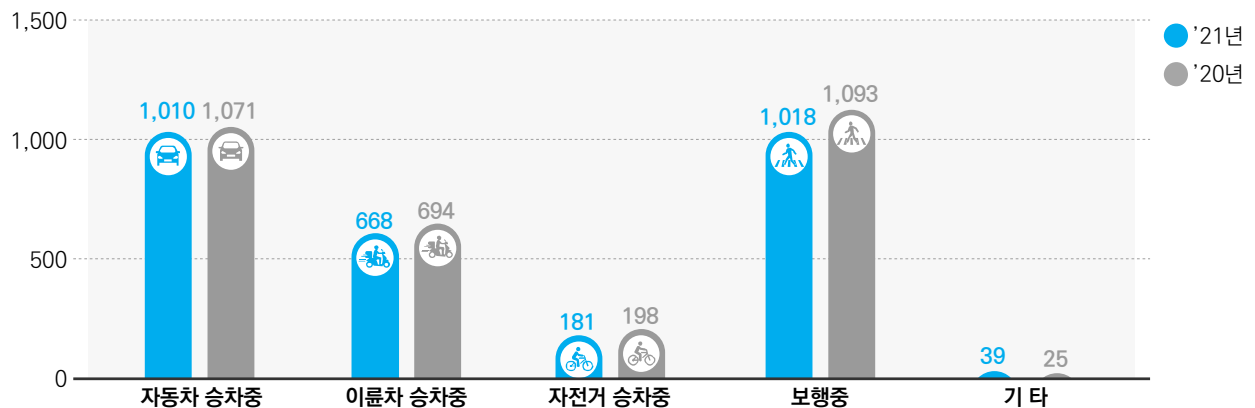
구 분	계	고속국도	일반국도	특별·광역시도	지방도 및 시·군도	기 타
2021년	2,916 100%	191 6.6%	524 18.0%	667 22.9%	1,383 47.4%	151 5.2%
2020년	3,081 100%	223 6.6%	558 16.8%	660 22.6%	1,510 49.6%	130 5.2%
대비(%)	-5.4	-14.3	-6.1	1.1	-8.4	16.2



- 고속국도, 일반국도, 지방도는 감소하였으나, 특별·광역시도는 증가
- 지방도 및 시·군도 사망자가 전체의 47.4% 차지

◎ 사고시 상태별

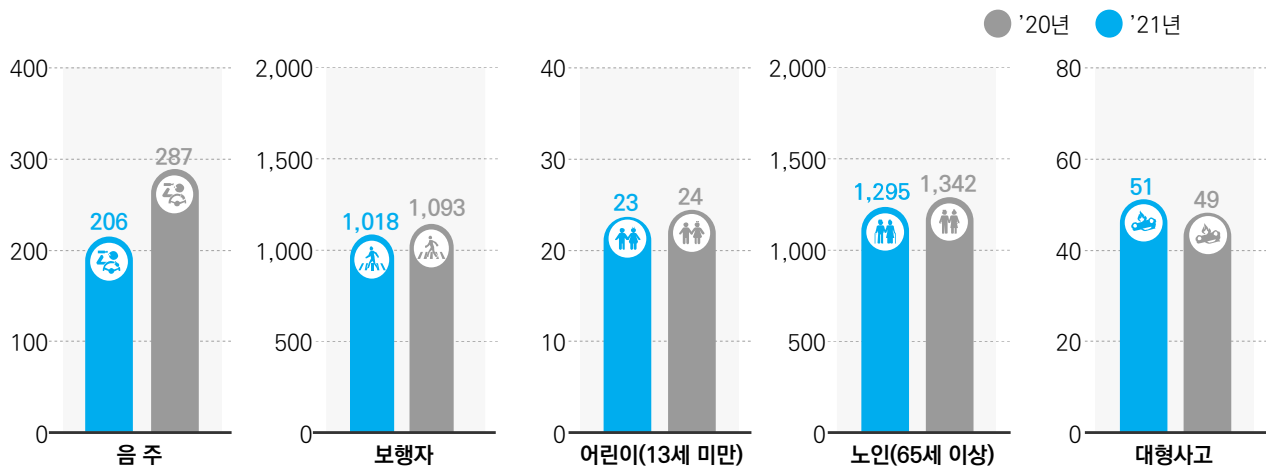
구 분	계	자동차 승차중	이륜차 승차중	자전거 승차중	보행중	기 타
2021년	2,916 100%	1,010 34.6%	668 22.9%	181 6.2%	1,018 34.9%	39 1.3%
2020년	3,081 100%	1,071 34.8%	694 22.5%	198 6.4%	1,093 35.5%	25 0.8%
대비(%)	-5.4	-5.7	-3.7	-8.6	-6.9	56.0



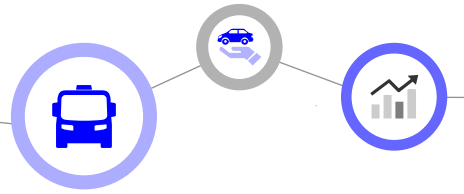
- 모든 유형에서 사망자 감소

◎ 음주 / 보행자 / 어린이 / 노인 / 대형교통사고

구분	음 주			보행자			어린이(13세 미만)			노 인(65세 이상)			대형사고		
	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)
'21년	14,894	206	23,653	35,665	1,018	36,001	8,889	23	10,978	34,907	1,295	37,894	27	51	491
'20년	17,247	287	28,063	36,601	1,093	36,939	8,400	24	10,500	35,312	1,342	38,147	30	49	489
대비 (%)	-13.6	-28.2	-15.7	-2.6	-6.9	-2.5	5.8	-4.2	4.6	-1.1	-3.5	-0.7	-10.0	4.1	0.4



- 음주·보행자·어린이·노인·대형사고 사망자는 모두 감소하였으나, 어린이 사고 건수 및 부상자 수는 증가



자치단체별 교통여건 대비 교통사고 현황

① 광역자치단체별 교통여건 및 교통사고 현황

시도	교통여건			교통사고현황		
	자동차(대)	인구수(명)	도로연장(km)	사고(건)	사망(명)	부상(명)
전국	28,730,117	51,821,669	113,405	203,130	2,916	291,608
서울	3,651,511	9,543,142	8,359	33,913	243	45,223
부산	1,618,869	3,313,445	3,416	11,339	113	15,457
대구	1,370,196	2,405,064	3,015	12,133	84	17,230
인천	1,789,872	2,956,924	3,317	7,912	104	10,730
광주	756,949	1,480,750	1,879	7,543	49	11,489
대전	742,610	1,491,385	2,226	7,027	59	10,175
울산	666,255	1,132,709	2,544	3,801	50	5,238
세종	204,448	365,128	423	788	16	1,031
경기	6,834,708	13,554,031	14,813	53,332	537	78,225
강원	985,534	1,513,263	9,857	6,605	145	10,221
충북	1,081,237	1,636,464	6,915	7,985	160	12,135
충남	1,482,161	2,219,256	7,588	8,423	265	12,197
전북	1,202,816	1,780,930	8,568	6,112	193	8,906
전남	1,492,901	1,755,301	10,776	8,685	255	13,522
경북	1,956,844	2,645,404	13,645	12,100	334	17,690
경남	2,173,089	3,348,591	12,847	11,059	257	15,414
제주	720,117	679,882	3,217	4,373	52	6,725

주1) 자동차등록대수는 국토교통부, 농림축산식품부자료(승용, 승합, 화물, 특수, 이륜차, 건설기계, 농기계 포함)
 주2) 인구수는 통계청 추계 인구자료
 주3) 도로연장거리는 국토교통부자료

② 광역자치단체별 교통사고 현황

◎ 자동차 1만대당

순위	시도	사고(건)	시도	사망(명)	시도	부상(명)
평균	-	70.70	-	1.01	-	101.50
1	세종	38.54	인천	0.58	세종	50.43
2	인천	44.20	대구	0.61	인천	59.95
3	전북	50.81	광주	0.65	경남	70.93
4	경남	50.89	서울	0.67	전북	74.04
5	충남	56.83	부산	0.70	울산	78.62
6	울산	57.05	제주	0.72	충남	82.29
7	전남	58.18	울산	0.75	경북	90.40
8	제주	60.73	세종	0.78	전남	90.58
9	경북	61.83	경기	0.79	제주	93.39
10	강원	67.02	대전	0.79	부산	95.48
11	부산	70.04	경남	1.18	강원	103.71
12	충북	73.85	강원	1.47	충북	112.23
13	경기	78.03	충북	1.48	경기	114.45
14	대구	88.55	전북	1.60	서울	123.85
15	서울	92.87	경북	1.71	대구	125.75
16	대전	94.63	전남	1.71	대전	137.02
17	광주	99.65	충남	1.79	광주	151.78

주1) 자동차등록대수에 승용, 승합, 화물, 특수, 이륜차, 건설기계, 농기계포함

◎ 인구 10만명당

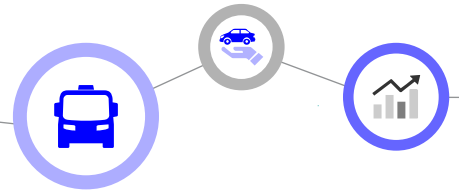
순위	시도	사고(건)	시도	사망(명)	시도	부상(명)
평균	-	391.98	-	5.63	-	562.71
1	세종	215.81	서울	2.55	세종	282.37
2	인천	267.58	광주	3.31	인천	362.88
3	경남	330.26	부산	3.41	경남	460.31
4	울산	335.57	대구	3.49	울산	462.43
5	부산	342.21	인천	3.52	부산	466.49
6	전북	343.19	대전	3.96	서울	473.88
7	서울	355.37	경기	3.96	전북	500.08
8	충남	379.54	세종	4.38	충남	549.60
9	경기	393.48	울산	4.41	경기	577.13
10	강원	436.47	제주	7.65	경북	668.71
11	경북	457.40	경남	7.67	강원	675.43
12	대전	471.17	강원	9.58	대전	682.25
13	충북	487.94	충북	9.78	대구	716.41
14	전남	494.79	전북	10.84	충북	741.54
15	대구	504.48	충남	11.94	전남	770.35
16	광주	509.40	경북	12.63	광주	775.89
17	제주	643.20	전남	14.53	제주	989.14

주1) 인구수는 통계청 추계인구자료

◎ 도로 10km당

순위	시도	사고(건)	시도	사망(명)	시도	부상(명)
평균	-	17.91	-	0.26	-	25.71
1	강원	6.70	강원	0.15	강원	10.37
2	전북	7.13	제주	0.16	전북	10.39
3	전남	8.06	울산	0.20	경남	12.00
4	경남	8.61	경남	0.20	전남	12.55
5	경북	8.87	전북	0.23	경북	12.96
6	충남	11.10	충북	0.23	충남	16.07
7	충북	11.55	전남	0.24	충북	17.55
8	제주	13.59	경북	0.24	울산	20.59
9	울산	14.94	광주	0.26	제주	20.90
10	세종	18.64	대전	0.27	세종	24.38
11	인천	23.85	대구	0.28	인천	32.35
12	대전	31.57	서울	0.29	부산	45.25
13	부산	33.20	인천	0.31	대전	45.72
14	경기	36.00	부산	0.33	경기	52.81
15	광주	40.13	충남	0.35	서울	54.10
16	대구	40.24	경기	0.36	대구	57.14
17	서울	40.57	세종	0.38	광주	61.13

주1) 도로연장거리는 국토교통부자료

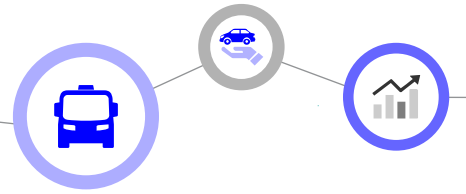


③ 기초자치단체별 자동차 1만대당 교통사고 현황

◎ 전체 기초자치단체

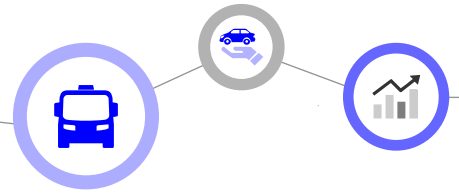
순위	사고			사망			부상		
	시군구	건수		시군구	사망(명)		시군구	부상(명)	
1	전남	신안군	9.68	부산	연제구	0.18	경북	울릉군	13.15
2	경북	울릉군	14.47	울산	동구	0.23	전남	신안군	15.68
3	충남	계룡시	23.11	서울	도봉구	0.27	충남	계룡시	31.78
4	전북	장수군	23.61	인천	계양구	0.29	인천	계양구	32.50
5	인천	옹진군	23.86	경기	과천시	0.34	인천	연수구	34.57
6	인천	계양구	24.12	서울	광진구	0.34	전북	장수군	36.11
7	인천	연수구	25.22	부산	수영구	0.35	경북	울진군	38.88
8	충남	금산군	29.57	부산	남구	0.36	충남	금산군	42.09
9	경북	울진군	29.88	광주	서구	0.39	경남	하동군	45.38
10	전북	완주군	31.60	서울	강남구	0.39	전북	완주군	45.77
11	인천	강화군	33.25	강원	동해시	0.39	인천	동구	46.80
12	전남	함평군	33.80	서울	중구	0.40	경남	진주시	47.79
13	전남	해남군	34.00	대구	수성구	0.40	인천	강화군	47.86
14	경남	하동군	35.07	경기	의왕시	0.41	인천	옹진군	48.45
15	전북	고창군	36.52	인천	부평구	0.41	경북	청송군	49.25
16	인천	동구	36.82	인천	연수구	0.42	전남	해남군	50.58
17	경남	진주시	37.70	서울	서초구	0.42	세종	세종시	52.59
18	전북	진안군	38.39	경기	수원시	0.44	경남	창원시	53.74
19	충남	홍성군	38.64	대구	남구	0.44	충남	홍성군	56.07
20	경북	봉화군	38.90	인천	남동구	0.45	전북	진안군	57.29
21	경남	창원시	39.12	경기	동두천시	0.45	충북	옥천군	57.95
22	경남	함안군	39.47	강원	속초시	0.45	전북	고창군	58.32
23	세종	세종시	40.20	부산	해운대구	0.46	전남	함평군	58.69
24	경북	청송군	40.50	경남	창녕군	0.46	전남	영광군	58.74
25	강원	인제군	42.39	대구	달서구	0.47	경남	함안군	58.78
26	충북	옥천군	44.33	부산	동래구	0.47	경북	봉화군	60.93
27	전남	영광군	44.41	서울	노원구	0.48	충남	부여군	61.67
28	충남	부여군	45.09	경기	양주시	0.48	경북	예천군	63.48
29	전남	진도군	46.25	서울	종량구	0.50	부산	북구	65.14
30	전북	김제시	46.63	서울	용산구	0.52	충북	영동군	65.69
31	전남	보성군	47.15	서울	송파구	0.52	인천	남동구	67.83
32	충북	영동군	47.15	경기	남양주시	0.53	부산	해운대구	69.08
33	강원	철원군	47.41	서울	강동구	0.53	울산	동구	69.38
34	충남	논산시	47.46	부산	서구	0.55	서울	도봉구	70.30
35	경북	예천군	48.01	인천	미추홀구	0.55	전북	김제시	70.57

순위	사고			사망			부상		
	시군구	건수	사망(명)	시군구	사망(명)	시군구	부상(명)		
36	인천	남동구	49.29	서울	구로구	0.56	전남	보성군	70.72
37	부산	북구	49.36	경기	부천시	0.57	경남	합천군	70.76
38	부산	해운대구	49.53	서울	관악구	0.57	전북	남원시	71.73
39	인천	중구	50.85	대전	서구	0.57	인천	부평구	71.78
40	경남	합천군	51.71	경기	안양시	0.58	전남	진도군	72.11
41	경북	영양군	52.23	서울	강서구	0.58	인천	중구	72.79
42	울산	울주군	52.29	경기	오산시	0.58	충남	논산시	72.96
43	강원	강릉시	52.35	제주	제주시	0.60	경북	청도군	73.83
44	경기	안양시	52.59	경기	안산시	0.60	강원	인제군	74.19
45	울산	동구	53.12	대전	대덕구	0.60	울산	울주군	74.68
46	경북	의성군	53.43	경기	용인시	0.61	경기	안양시	75.19
47	제주	제주시	53.60	울산	북구	0.61	울산	중구	75.55
48	서울	도봉구	54.10	부산	북구	0.61	경북	경산시	76.45
49	전남	완도군	54.69	경기	하남시	0.62	부산	수영구	76.71
50	강원	영월군	55.03	부산	부산진구	0.63	경북	김천시	77.19
51	인천	부평구	55.46	서울	성동구	0.64	강원	강릉시	77.37
52	전북	무주군	55.49	서울	강북구	0.65	경북	의성군	77.47
53	대구	달성군	55.53	광주	광산구	0.68	강원	철원군	78.51
54	울산	중구	55.53	경기	김포시	0.69	서울	은평구	79.88
55	전북	남원시	55.66	대구	북구	0.69	부산	연제구	79.92
56	경북	청도군	55.92	광주	북구	0.70	전남	완도군	80.19
57	경기	과천시	56.39	울산	중구	0.71	부산	남구	80.57
58	서울	은평구	56.86	경기	성남시	0.71	대구	달성군	80.95
59	경기	군포시	56.89	서울	은평구	0.72	제주	제주시	80.97
60	충북	보은군	57.01	인천	옹진군	0.72	인천	서구	81.35
61	부산	기장군	57.08	부산	금정구	0.73	전남	광양시	81.76
62	전북	정읍시	57.23	경기	화성시	0.74	경북	영양군	82.08
63	전남	나주시	57.28	전남	신안군	0.74	경기	군포시	82.68
64	전남	곡성군	57.96	부산	중구	0.74	서울	강동구	83.26
65	부산	수영구	58.48	대구	동구	0.75	충남	서산시	84.28
66	경북	김천시	58.63	경기	광주시	0.78	전북	전주시	84.57
67	충남	서산시	58.86	광주	남구	0.79	충남	예산군	84.59
68	부산	연제구	58.88	충남	천안시	0.79	인천	미추홀구	84.60
69	경북	경산시	58.92	경남	창원시	0.80	경남	거제시	85.47
70	전남	광양시	59.06	부산	동구	0.80	경기	과천시	85.93
71	전북	전주시	59.25	강원	영월군	0.81	충남	당진시	86.00
72	전북	부안군	59.42	울산	남구	0.81	경기	의왕시	86.07
73	인천	서구	59.55	세종	세종시	0.82	경남	고성군	86.35
74	경기	의왕시	59.72	경기	군포시	0.82	경남	거창군	86.85
75	강원	양구군	59.78	충남	계룡시	0.83	충남	아산시	86.93



순위	사고			사망			부상		
	시군구	건수	시군구	사망(명)	시군구	부상(명)			
76	울산	북구	59.87	경기	고양시	0.83	울산	북구	87.51
77	경남	창녕군	60.63	대전	유성구	0.83	경남	창녕군	87.61
78	충남	당진시	60.67	서울	양천구	0.84	부산	중구	87.91
79	충남	아산시	61.06	대구	서구	0.84	전북	정읍시	88.34
80	경기	화성시	61.25	대구	달성군	0.84	부산	기장군	89.03
81	경북	성주군	61.67	인천	서구	0.85	전북	순창군	89.48
82	서울	강동구	61.69	경기	광명시	0.86	강원	양구군	90.04
83	강원	평창군	61.76	대구	중구	0.88	전남	나주시	90.09
84	경기	연천군	61.98	서울	서대문구	0.88	전북	부안군	90.32
85	전남	장성군	62.24	서울	동작구	0.90	부산	사하구	90.53
86	전북	순창군	62.29	서울	영등포구	0.91	경기	화성시	90.59
87	충남	예산군	62.39	서울	종로구	0.95	전북	익산시	90.85
88	전북	익산시	62.57	대전	동구	0.95	서울	강서구	90.87
89	충북	괴산군	62.81	경기	의정부시	0.96	경북	성주군	91.39
90	경기	남양주시	62.91	경북	포항시	0.96	강원	영월군	91.85
91	인천	미추홀구	63.17	경남	함안군	0.98	부산	사상구	91.86
92	부산	남구	63.26	경남	통영시	0.98	울산	남구	92.04
93	경남	거제시	63.83	부산	영도구	1.00	전북	임실군	92.71
94	강원	화천군	64.42	서울	마포구	1.01	전남	구례군	93.29
95	경북	문경시	64.59	충북	청주시	1.01	경남	김해시	93.77
96	경북	군위군	65.03	강원	원주시	1.02	경남	양산시	95.07
97	부산	중구	65.26	경남	김해시	1.03	경기	남양주시	95.92
98	경남	김해시	66.07	서울	성북구	1.04	경기	파주시	96.15
99	경남	고성군	66.11	광주	동구	1.04	충북	보은군	96.83
100	강원	고성군	66.23	경기	이천시	1.04	경북	영주시	96.86
101	경남	거창군	66.29	경남	양산시	1.06	경북	문경시	97.00
102	충남	태안군	66.55	경북	예천군	1.07	경북	고령군	97.15
103	서울	강서구	66.80	전북	전주시	1.07	경남	밀양시	97.20
104	전남	구례군	66.96	경기	평택시	1.08	충남	보령시	97.54
105	강원	횡성군	67.32	경북	구미시	1.09	경북	구미시	97.97
106	충남	청양군	67.47	경기	파주시	1.11	전북	무주군	98.22
107	경기	파주시	67.64	부산	사하구	1.11	경북	상주시	98.22
108	경기	김포시	67.72	부산	기장군	1.12	강원	횡성군	98.39
109	경남	밀양시	68.02	경기	구리시	1.13	부산	동구	99.89
110	전북	임실군	68.10	경기	시흥시	1.15	경기	연천군	99.97
111	경북	상주시	68.94	인천	강화군	1.18	서울	양천구	101.00
112	경기	여주시	69.07	경남	거제시	1.18	전남	장성군	101.17
113	울산	남구	69.23	부산	사상구	1.20	충남	태안군	101.31
114	충남	공주시	69.26	전남	담양군	1.22	전남	곡성군	101.70
115	부산	사하구	69.38	대전	중구	1.28	경기	김포시	101.82

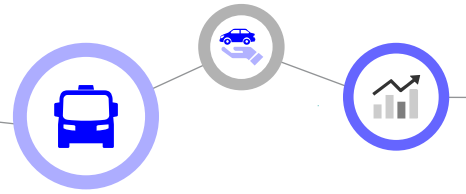
순위	사고			사망			부상		
	시군구	건수	사망(명)	시군구	사망(명)	시군구	부상(명)		
116	충남	보령시	69.51	울산	울주군	1.29	경남	의령군	102.38
117	경북	고령군	69.62	전남	화순군	1.31	경북	군위군	102.73
118	경남	양산시	69.77	강원	화천군	1.34	충남	청양군	102.77
119	전남	고흥군	69.80	충북	증평군	1.36	부산	동래구	103.11
120	강원	삼척시	70.09	경남	합천군	1.36	서울	광진구	103.75
121	경기	용인시	70.50	강원	강릉시	1.36	강원	삼척시	104.73
122	부산	사상구	70.62	인천	동구	1.38	강원	정선군	105.32
123	경북	구미시	70.71	서울	동대문구	1.39	경기	용인시	105.68
124	강원	동해시	71.20	강원	평창군	1.39	경기	고양시	106.52
125	강원	정선군	72.08	충남	아산시	1.39	경기	동두천시	107.02
126	경기	양평군	72.19	경기	포천시	1.39	충남	공주시	107.41
127	전남	순천시	72.98	전북	군산시	1.40	서울	구로구	107.54
128	전북	군산시	73.17	경북	경산시	1.46	전북	군산시	108.16
129	경북	영주시	73.26	전북	익산시	1.46	전남	순천시	108.65
130	광주	남구	74.61	전남	여수시	1.47	충북	괴산군	108.96
131	강원	홍천군	74.92	제주	서귀포시	1.49	경남	함양군	109.00
132	경남	함양군	74.96	강원	춘천시	1.52	서울	성동구	109.02
133	경기	고양시	75.23	전남	순천시	1.52	전남	고흥군	109.14
134	충북	음성군	75.49	전남	광양시	1.54	광주	남구	109.74
135	경남	산청군	76.28	서울	금천구	1.58	강원	고성군	110.75
136	부산	동구	77.23	강원	양양군	1.59	서울	성북구	110.82
137	경남	의령군	77.33	경북	울진군	1.61	서울	마포구	113.06
138	경북	경주시	77.44	부산	강서구	1.63	강원	화천군	113.41
139	충남	서천군	77.68	강원	삼척시	1.64	강원	동해시	113.88
140	서울	양천구	77.90	경북	영천시	1.65	서울	금천구	115.03
141	전남	영암군	78.46	경남	진주시	1.66	경남	남해군	115.60
142	서울	광진구	78.67	전남	나주시	1.67	서울	노원구	115.83
143	경기	동두천시	78.75	전남	해남군	1.67	부산	영도구	115.97
144	서울	마포구	79.21	충북	음성군	1.72	경기	광명시	115.97
145	부산	동래구	79.66	인천	중구	1.77	경기	양평군	116.31
146	경북	안동시	80.56	경기	여주시	1.80	충북	음성군	116.38
147	경기	양주시	80.60	전남	함평군	1.86	경기	양주시	116.95
148	충북	단양군	80.71	전남	목포시	1.86	경북	경주시	117.42
149	전남	화순군	80.86	경기	연천군	1.87	경기	수원시	117.77
150	강원	양양군	81.23	경남	고성군	1.90	서울	서대문구	117.93
151	서울	금천구	81.52	충남	홍성군	1.90	경기	하남시	118.64
152	경기	수원시	81.52	경기	안성시	1.92	경기	여주시	119.27
153	경남	남해군	81.55	충북	충주시	1.93	충남	천안시	120.24
154	경기	하남시	81.90	충남	서산시	1.94	전남	무안군	120.36
155	전남	무안군	82.25	충북	제천시	1.95	충남	서천군	121.68



순위	사고			사망			부상		
	시군구	건수		시군구	사망(명)		시군구	부상(명)	
156	충남	천안시	83.20	충남	공주시	1.95	충북	진천군	121.84
157	서울	구로구	83.97	경북	안동시	1.98	강원	태백시	122.42
158	경북	포항시	84.25	전남	진도군	1.99	서울	동작구	124.93
159	서울	노원구	84.36	경남	밀양시	1.99	대전	대덕구	125.12
160	서울	성동구	84.61	전남	영광군	2.01	경기	의정부시	125.13
161	경기	포천시	84.98	경북	문경시	2.01	충북	단양군	125.18
162	부산	강서구	85.07	충북	괴산군	2.08	경기	성남시	125.45
163	충북	진천군	85.10	경남	남해군	2.10	경북	안동시	126.14
164	충북	청주시	85.13	충남	금산군	2.13	대구	북구	126.79
165	경기	광명시	85.41	경남	거창군	2.18	경북	포항시	126.81
166	경기	안성시	85.57	강원	철원군	2.28	충북	청주시	127.30
167	부산	영도구	85.60	전남	구례군	2.29	전남	영암군	128.01
168	경기	시흥시	85.98	전북	남원시	2.30	강원	홍천군	128.43
169	대전	대덕구	86.35	전북	김제시	2.31	경남	산청군	128.84
170	강원	속초시	86.74	경북	영주시	2.33	부산	강서구	129.08
171	강원	태백시	86.79	경북	경주시	2.34	대구	달서구	129.18
172	강원	원주시	87.22	전북	완주군	2.44	부산	금정구	129.92
173	충북	충주시	88.42	전북	고창군	2.45	경기	시흥시	130.32
174	서울	성북구	88.67	경남	사천시	2.46	경기	오산시	130.69
175	전남	담양군	88.70	경북	영양군	2.49	대구	동구	130.93
176	경기	이천시	88.76	전남	무안군	2.49	전남	장흥군	131.06
177	대구	동구	89.05	경북	김천시	2.50	경기	포천시	131.10
178	경기	성남시	89.72	전남	장성군	2.55	강원	양양군	131.13
179	경기	의정부시	89.83	전북	정읍시	2.57	서울	종량구	131.18
180	강원	춘천시	89.93	경북	칠곡군	2.57	서울	관악구	131.25
181	대구	북구	90.23	강원	정선군	2.59	강원	춘천시	131.36
182	부산	금정구	90.45	충북	영동군	2.60	서울	송파구	131.37
183	전남	여수시	90.52	충북	옥천군	2.61	강원	속초시	131.92
184	대구	중구	90.59	경북	울릉군	2.63	대구	중구	132.16
185	서울	서대문구	90.94	전남	완도군	2.68	강원	원주시	133.02
186	경북	칠곡군	91.61	경북	성주군	2.75	대전	서구	133.27
187	충북	제천시	91.70	충북	진천군	2.77	경기	구리시	134.69
188	경남	사천시	91.84	강원	고성군	2.78	서울	동대문구	135.05
189	경기	오산시	92.17	경기	가평군	2.79	전남	여수시	135.75
190	경기	구리시	92.43	경기	양평군	2.86	대구	수성구	135.90
191	서울	동작구	94.36	강원	횡성군	2.91	경기	안성시	137.06
192	대구	달서구	94.38	경북	영덕군	2.97	강원	평창군	137.40
193	대구	수성구	94.80	충남	부여군	3.04	대전	중구	138.10
194	충북	증평군	94.87	경남	하동군	3.09	경기	이천시	138.50
195	대전	서구	95.50	충남	보령시	3.11	충북	충주시	138.53

순위	사고			사망			부상		
	시군구	건수		시군구	사망(명)		시군구	부상(명)	
196	대전	중구	96.34	충남	논산시	3.12	경남	사천시	138.76
197	서울	송파구	97.60	충남	청양군	3.13	경기	부천시	139.34
198	전남	장흥군	97.98	경북	청도군	3.14	서울	강북구	140.02
199	서울	종로구	98.64	충남	당진시	3.17	충북	증평군	140.05
200	대전	유성구	99.13	강원	태백시	3.20	서울	용산구	141.93
201	경기	평택시	99.20	전북	부안군	3.27	대전	동구	142.73
202	대전	동구	99.80	경북	군위군	3.28	부산	부산진구	142.96
203	광주	광산구	100.32	강원	인제군	3.37	경북	칠곡군	143.40
204	광주	북구	100.65	전북	순창군	3.40	전남	화순군	145.49
205	경북	영천시	101.75	전남	영암군	3.40	전남	담양군	148.24
206	서울	관악구	101.83	충남	태안군	3.45	충북	제천시	148.59
207	경기	가평군	102.25	경북	고령군	3.54	경기	평택시	150.87
208	경기	부천시	102.85	경북	의성군	3.58	대전	유성구	151.16
209	경기	광주시	103.72	전남	곡성군	3.69	경남	통영시	152.67
210	경남	통영시	104.35	전남	고흥군	3.81	대구	남구	152.91
211	부산	부산진구	104.67	경남	의령군	3.81	서울	중구	153.40
212	서울	용산구	105.13	전북	무주군	3.83	광주	북구	154.82
213	대구	서구	105.37	충북	단양군	3.84	서울	서초구	155.33
214	제주	서귀포시	108.26	전남	강진군	3.85	광주	광산구	156.54
215	서울	강북구	109.37	경남	함양군	3.88	대구	서구	156.91
216	경북	영덕군	109.42	강원	홍천군	4.10	경기	광주시	159.40
217	서울	서초구	112.21	전북	장수군	4.17	부산	서구	161.01
218	대구	남구	113.24	충북	보은군	4.19	경기	안산시	164.47
219	서울	중구	113.32	경북	상주시	4.20	서울	종로구	165.44
220	서울	동대문구	113.36	전북	진안군	4.27	경북	영천시	168.03
221	경기	안산시	113.74	충남	예산군	4.40	경북	영덕군	171.76
222	광주	서구	117.89	강원	양구군	4.43	제주	서귀포시	173.42
223	부산	서구	118.17	전남	보성군	4.45	광주	동구	176.73
224	광주	동구	122.45	전북	임실군	4.58	광주	서구	177.77
225	서울	종로구	122.58	경북	청송군	4.93	서울	영등포구	180.12
226	전남	강진군	123.65	경북	봉화군	5.16	경기	가평군	181.37
227	전남	목포시	129.04	충남	서천군	5.16	서울	강남구	201.95
228	서울	영등포구	132.22	전남	장흥군	5.44	전남	목포시	215.12
229	서울	강남구	149.07	경남	산청군	5.93	전남	강진군	227.61

주1) 자동차등록대수는 승용, 승합, 화물, 특수, 이륜차 자료에 한함(농기계, 건설기계는 미포함)

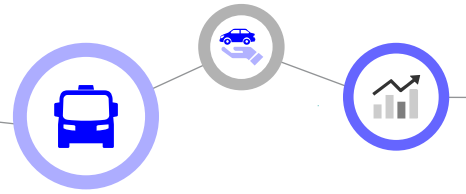


◎ 기초자치단체 시(市)

순위	사고			사망			부상		
	시군구	건수	사망(명)	시군구	건수	사망(명)	시군구	건수	부상(명)
1	충남	계룡시	23.11	경기	과천시	0.34	충남	계룡시	31.78
2	경남	진주시	37.70	강원	동해시	0.39	경남	진주시	47.79
3	경남	창원시	39.12	경기	의왕시	0.41	세종	세종시	52.59
4	세종	세종시	40.20	경기	수원시	0.44	경남	창원시	53.74
5	전북	김제시	46.63	경기	동두천시	0.45	전북	김제시	70.57
6	충남	논산시	47.46	강원	속초시	0.45	전북	남원시	71.73
7	강원	강릉시	52.35	경기	양주시	0.48	충남	논산시	72.96
8	경기	안양시	52.59	경기	남양주시	0.53	경기	안양시	75.19
9	제주	제주시	53.60	경기	부천시	0.57	경북	경산시	76.45
10	전북	남원시	55.66	경기	안양시	0.58	경북	김천시	77.19
11	경기	과천시	56.39	경기	오산시	0.58	강원	강릉시	77.37
12	경기	군포시	56.89	제주	제주시	0.60	제주	제주시	80.97
13	전북	정읍시	57.23	경기	안산시	0.60	전남	광양시	81.76
14	전남	나주시	57.28	경기	용인시	0.61	경기	군포시	82.68
15	경북	김천시	58.63	경기	하남시	0.62	충남	서산시	84.28
16	충남	서산시	58.86	경기	김포시	0.69	전북	전주시	84.57
17	경북	경산시	58.92	경기	성남시	0.71	경남	거제시	85.47
18	전남	광양시	59.06	경기	화성시	0.74	경기	과천시	85.93
19	전북	전주시	59.25	경기	광주시	0.78	충남	당진시	86.00
20	경기	의왕시	59.72	충남	천안시	0.79	경기	의왕시	86.07
21	충남	당진시	60.67	경남	창원시	0.80	충남	아산시	86.93
22	충남	아산시	61.06	세종	세종시	0.82	전북	정읍시	88.34
23	경기	화성시	61.25	경기	군포시	0.82	전남	나주시	90.09
24	전북	익산시	62.57	충남	계룡시	0.83	경기	화성시	90.59
25	경기	남양주시	62.91	경기	고양시	0.83	전북	익산시	90.85
26	경남	거제시	63.83	경기	광명시	0.86	경남	김해시	93.77
27	경북	문경시	64.59	경기	의정부시	0.96	경남	양산시	95.07
28	경남	김해시	66.07	경북	포항시	0.96	경기	남양주시	95.92
29	경기	파주시	67.64	경남	통영시	0.98	경기	파주시	96.15
30	경기	김포시	67.72	충북	청주시	1.01	경북	영주시	96.86
31	경남	밀양시	68.02	강원	원주시	1.02	경북	문경시	97.00
32	경북	상주시	68.94	경남	김해시	1.03	경남	밀양시	97.20
33	경기	여주시	69.07	경기	이천시	1.04	충남	보령시	97.54
34	충남	공주시	69.26	경남	양산시	1.06	경북	구미시	97.97
35	충남	보령시	69.51	전북	전주시	1.07	경북	상주시	98.22
36	경남	양산시	69.77	경기	평택시	1.08	경기	김포시	101.82
37	강원	삼척시	70.09	경북	구미시	1.09	강원	삼척시	104.73
38	경기	용인시	70.50	경기	파주시	1.11	경기	용인시	105.68
39	경북	구미시	70.71	경기	구리시	1.13	경기	고양시	106.52

순위	사고			사망			부상		
	시군구	건수	사망(명)	시군구	사망(명)	시군구	부상(명)		
40	강원	동해시	71.20	경기	시흥시	1.15	경기	동두천시	107.02
41	전남	순천시	72.98	경남	거제시	1.18	충남	공주시	107.41
42	전북	군산시	73.17	강원	강릉시	1.36	전북	군산시	108.16
43	경북	영주시	73.26	충남	아산시	1.39	전남	순천시	108.65
44	경기	고양시	75.23	경기	포천시	1.39	강원	동해시	113.88
45	경북	경주시	77.44	전북	군산시	1.40	경기	광명시	115.97
46	경기	동두천시	78.75	경북	경산시	1.46	경기	양주시	116.95
47	경북	안동시	80.56	전북	익산시	1.46	경북	경주시	117.42
48	경기	양주시	80.60	전남	여수시	1.47	경기	수원시	117.77
49	경기	수원시	81.52	제주	서귀포시	1.49	경기	하남시	118.64
50	경기	하남시	81.90	강원	춘천시	1.52	경기	여주시	119.27
51	충남	천안시	83.20	전남	순천시	1.52	충남	천안시	120.24
52	경북	포항시	84.25	전남	광양시	1.54	강원	태백시	122.42
53	경기	포천시	84.98	강원	삼척시	1.64	경기	의정부시	125.13
54	충북	청주시	85.13	경북	영천시	1.65	경기	성남시	125.45
55	경기	광명시	85.41	경남	진주시	1.66	경북	안동시	126.14
56	경기	안성시	85.57	전남	나주시	1.67	경북	포항시	126.81
57	경기	시흥시	85.98	경기	여주시	1.80	충북	청주시	127.30
58	강원	속초시	86.74	전남	목포시	1.86	경기	시흥시	130.32
59	강원	태백시	86.79	경기	안성시	1.92	경기	오산시	130.69
60	강원	원주시	87.22	충북	충주시	1.93	경기	포천시	131.10
61	충북	충주시	88.42	충남	서산시	1.94	강원	춘천시	131.36
62	경기	이천시	88.76	충북	제천시	1.95	강원	속초시	131.92
63	경기	성남시	89.72	충남	공주시	1.95	강원	원주시	133.02
64	경기	의정부시	89.83	경북	안동시	1.98	경기	구리시	134.69
65	강원	춘천시	89.93	경남	밀양시	1.99	전남	여수시	135.75
66	전남	여수시	90.52	경북	문경시	2.01	경기	안성시	137.06
67	충북	제천시	91.70	전북	남원시	2.30	경기	이천시	138.50
68	경남	사천시	91.84	전북	김제시	2.31	충북	충주시	138.53
69	경기	오산시	92.17	경북	영주시	2.33	경남	사천시	138.76
70	경기	구리시	92.43	경북	경주시	2.34	경기	부천시	139.34
71	경기	평택시	99.20	경남	사천시	2.46	충북	제천시	148.59
72	경북	영천시	101.75	경북	김천시	2.50	경기	평택시	150.87
73	경기	부천시	102.85	전북	정읍시	2.57	경남	통영시	152.67
74	경기	광주시	103.72	충남	보령시	3.11	경기	광주시	159.40
75	경남	통영시	104.35	충남	논산시	3.12	경기	안산시	164.47
76	제주	서귀포시	108.26	충남	당진시	3.17	경북	영천시	168.03
77	경기	안산시	113.74	강원	태백시	3.20	제주	서귀포시	173.42
78	전남	목포시	129.04	경북	상주시	4.20	전남	목포시	215.12

주1) 자동차등록대수는 승용, 승합, 화물, 특수, 이륜차 자료에 한함(농기계,건 설기계는 미포함)

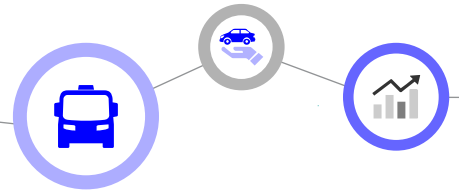


◎ 기초자치단체 군(郡)

순위	사고		사망		부상				
	시군구	건수	시군구	사망(명)	시군구	부상(명)			
1	전남	신안군	9.68	경남	창녕군	0.46	경북	울릉군	13.15
2	경북	울릉군	14.47	인천	옹진군	0.72	전남	신안군	15.68
3	전북	장수군	23.61	전남	신안군	0.74	전북	장수군	36.11
4	인천	옹진군	23.86	강원	영월군	0.81	경북	울진군	38.88
5	충남	금산군	29.57	대구	달성군	0.84	충남	금산군	42.09
6	경북	울진군	29.88	경남	함안군	0.98	경남	하동군	45.38
7	전북	완주군	31.60	경북	예천군	1.07	전북	완주군	45.77
8	인천	강화군	33.25	부산	기장군	1.12	인천	강화군	47.86
9	전남	함평군	33.80	인천	강화군	1.18	인천	옹진군	48.45
10	전남	해남군	34.00	전남	담양군	1.22	경북	청송군	49.25
11	경남	하동군	35.07	울산	울주군	1.29	전남	해남군	50.58
12	전북	고창군	36.52	전남	화순군	1.31	충남	홍성군	56.07
13	전북	진안군	38.39	강원	화천군	1.34	전북	진안군	57.29
14	충남	홍성군	38.64	충북	증평군	1.36	충북	옥천군	57.95
15	경북	봉화군	38.90	경남	합천군	1.36	전북	고창군	58.32
16	경남	함안군	39.47	강원	평창군	1.39	전남	함평군	58.69
17	경북	청송군	40.50	강원	양양군	1.59	전남	영광군	58.74
18	강원	인제군	42.39	경북	울진군	1.61	경남	함안군	58.78
19	충북	옥천군	44.33	전남	해남군	1.67	경북	봉화군	60.93
20	전남	영광군	44.41	충북	음성군	1.72	충남	부여군	61.67
21	충남	부여군	45.09	전남	함평군	1.86	경북	예천군	63.48
22	전남	진도군	46.25	경기	연천군	1.87	충북	영동군	65.69
23	전남	보성군	47.15	경남	고성군	1.90	전남	보성군	70.72
24	충북	영동군	47.15	충남	홍성군	1.90	경남	합천군	70.76
25	강원	철원군	47.41	전남	진도군	1.99	전남	진도군	72.11
26	경북	예천군	48.01	전남	영광군	2.01	경북	청도군	73.83
27	경남	합천군	51.71	충북	괴산군	2.08	강원	인제군	74.19
28	경북	영양군	52.23	경남	남해군	2.10	울산	울주군	74.68
29	울산	울주군	52.29	충남	금산군	2.13	경북	의성군	77.47
30	경북	의성군	53.43	경남	거창군	2.18	강원	철원군	78.51
31	전남	완도군	54.69	강원	철원군	2.28	전남	완도군	80.19
32	강원	영월군	55.03	전남	구례군	2.29	대구	달성군	80.95
33	전북	무주군	55.49	전북	완주군	2.44	경북	영양군	82.08
34	대구	달성군	55.53	전북	고창군	2.45	충남	예산군	84.59
35	경북	청도군	55.92	경북	영양군	2.49	경남	고성군	86.35
36	충북	보은군	57.01	전남	무안군	2.49	경남	거창군	86.85
37	부산	기장군	57.08	전남	장성군	2.55	경남	창녕군	87.61
38	전남	곡성군	57.96	경북	칠곡군	2.57	부산	기장군	89.03
39	전북	부안군	59.42	강원	정선군	2.59	전북	순창군	89.48
40	강원	양구군	59.78	충북	영동군	2.60	강원	양구군	90.04
41	경남	창녕군	60.63	충북	옥천군	2.61	전북	부안군	90.32
42	경북	성주군	61.67	경북	울릉군	2.63	경북	성주군	91.39

순위	사고			사망			부상		
	시군구	건수		시군구	사망(명)		시군구	부상(명)	
43	강원	평창군	61.76	전남	완도군	2.68	강원	영월군	91.85
44	경기	연천군	61.98	경북	성주군	2.75	전북	임실군	92.71
45	전남	장성군	62.24	충북	진천군	2.77	전남	구례군	93.29
46	전북	순창군	62.29	강원	고성군	2.78	충북	보은군	96.83
47	충남	예산군	62.39	경기	가평군	2.79	경북	고령군	97.15
48	충북	괴산군	62.81	경기	양평군	2.86	전북	무주군	98.22
49	강원	화천군	64.42	강원	횡성군	2.91	강원	횡성군	98.39
50	경북	군위군	65.03	경북	영덕군	2.97	경기	연천군	99.97
51	경남	고성군	66.11	충남	부여군	3.04	전남	장성군	101.17
52	강원	고성군	66.23	경남	하동군	3.09	충남	태안군	101.31
53	경남	거창군	66.29	충남	청양군	3.13	전남	곡성군	101.70
54	충남	태안군	66.55	경북	청도군	3.14	경남	의령군	102.38
55	전남	구례군	66.96	전북	부안군	3.27	경북	군위군	102.73
56	강원	횡성군	67.32	경북	군위군	3.28	충남	청양군	102.77
57	충남	청양군	67.47	강원	인제군	3.37	강원	정선군	105.32
58	전북	임실군	68.10	전북	순창군	3.40	충북	괴산군	108.96
59	경북	고령군	69.62	전남	영암군	3.40	경남	함양군	109.00
60	전남	고흥군	69.80	충남	태안군	3.45	전남	고흥군	109.14
61	강원	정선군	72.08	경북	고령군	3.54	강원	고성군	110.75
62	경기	양평군	72.19	경북	의성군	3.58	강원	화천군	113.41
63	강원	홍천군	74.92	전남	곡성군	3.69	경남	남해군	115.60
64	경남	함양군	74.96	전남	고흥군	3.81	경기	양평군	116.31
65	충북	음성군	75.49	경남	의령군	3.81	충북	음성군	116.38
66	경남	산청군	76.28	전북	무주군	3.83	전남	무안군	120.36
67	경남	의령군	77.33	충북	단양군	3.84	충남	서천군	121.68
68	충남	서천군	77.68	전남	강진군	3.85	충북	진천군	121.84
69	전남	영암군	78.46	경남	함양군	3.88	충북	단양군	125.18
70	충북	단양군	80.71	강원	홍천군	4.10	전남	영암군	128.01
71	전남	화순군	80.86	전북	장수군	4.17	강원	홍천군	128.43
72	강원	양양군	81.23	충북	보은군	4.19	경남	산청군	128.84
73	경남	남해군	81.55	전북	진안군	4.27	전남	장흥군	131.06
74	전남	무안군	82.25	충남	예산군	4.40	강원	양양군	131.13
75	충북	진천군	85.10	강원	양구군	4.43	강원	평창군	137.40
76	전남	담양군	88.70	전남	보성군	4.45	충북	증평군	140.05
77	경북	칠곡군	91.61	전북	임실군	4.58	경북	칠곡군	143.40
78	충북	증평군	94.87	경북	청송군	4.93	전남	화순군	145.49
79	전남	장흥군	97.98	경북	봉화군	5.16	전남	담양군	148.24
80	경기	가평군	102.25	충남	서천군	5.16	경북	영덕군	171.76
81	경북	영덕군	109.42	전남	장흥군	5.44	경기	가평군	181.37
82	전남	강진군	123.65	경남	산청군	5.93	전남	강진군	227.61

주1) 자동차등록대수는 승용, 승합, 화물, 특수, 이륜차 자료에 한함(농기계, 건설기계는 미포함)



◎ 기초자치단체 구(區)

순위	사고			사망			부상		
	시군구	건수		시군구	사망(명)		시군구	부상(명)	
1	인천	계양구	24.12	부산	연제구	0.18	인천	계양구	32.50
2	인천	연수구	25.22	울산	동구	0.23	인천	연수구	34.57
3	인천	동구	36.82	서울	도봉구	0.27	인천	동구	46.80
4	인천	남동구	49.29	인천	계양구	0.29	부산	북구	65.14
5	부산	북구	49.36	서울	광진구	0.34	인천	남동구	67.83
6	부산	해운대구	49.53	부산	수영구	0.35	부산	해운대구	69.08
7	인천	중구	50.85	부산	남구	0.36	울산	동구	69.38
8	울산	동구	53.12	광주	서구	0.39	서울	도봉구	70.30
9	서울	도봉구	54.10	서울	강남구	0.39	인천	부평구	71.78
10	인천	부평구	55.46	서울	중구	0.40	인천	중구	72.79
11	울산	중구	55.53	대구	수성구	0.40	울산	중구	75.55
12	서울	은평구	56.86	인천	부평구	0.41	부산	수영구	76.71
13	부산	수영구	58.48	인천	연수구	0.42	서울	은평구	79.88
14	부산	연제구	58.88	서울	서초구	0.42	부산	연제구	79.92
15	인천	서구	59.55	대구	남구	0.44	부산	남구	80.57
16	울산	북구	59.87	인천	남동구	0.45	인천	서구	81.35
17	서울	강동구	61.69	부산	해운대구	0.46	서울	강동구	83.26
18	인천	미추홀구	63.17	대구	달서구	0.47	인천	미추홀구	84.60
19	부산	남구	63.26	부산	동래구	0.47	울산	북구	87.51
20	부산	중구	65.26	서울	노원구	0.48	부산	중구	87.91
21	서울	강서구	66.80	서울	중랑구	0.50	부산	사하구	90.53
22	울산	남구	69.23	서울	용산구	0.52	서울	강서구	90.87
23	부산	사하구	69.38	서울	송파구	0.52	부산	사상구	91.86
24	부산	사상구	70.62	서울	강동구	0.53	울산	남구	92.04
25	광주	남구	74.61	부산	서구	0.55	부산	동구	99.89
26	부산	동구	77.23	인천	미추홀구	0.55	서울	양천구	101.00
27	서울	양천구	77.90	서울	구로구	0.56	부산	동래구	103.11
28	서울	광진구	78.67	서울	관악구	0.57	서울	광진구	103.75
29	서울	마포구	79.21	대전	서구	0.57	서울	구로구	107.54
30	부산	동래구	79.66	서울	강서구	0.58	서울	성동구	109.02
31	서울	금천구	81.52	대전	대덕구	0.60	광주	남구	109.74
32	서울	구로구	83.97	울산	북구	0.61	서울	성북구	110.82
33	서울	노원구	84.36	부산	북구	0.61	서울	마포구	113.06
34	서울	성동구	84.61	부산	부산진구	0.63	서울	금천구	115.03
35	부산	강서구	85.07	서울	성동구	0.64	서울	노원구	115.83
36	부산	영도구	85.60	서울	강북구	0.65	부산	영도구	115.97
37	대전	대덕구	86.35	광주	광산구	0.68	서울	서대문구	117.93
38	서울	성북구	88.67	대구	북구	0.69	서울	동작구	124.93
39	대구	동구	89.05	광주	북구	0.70	대전	대덕구	125.12

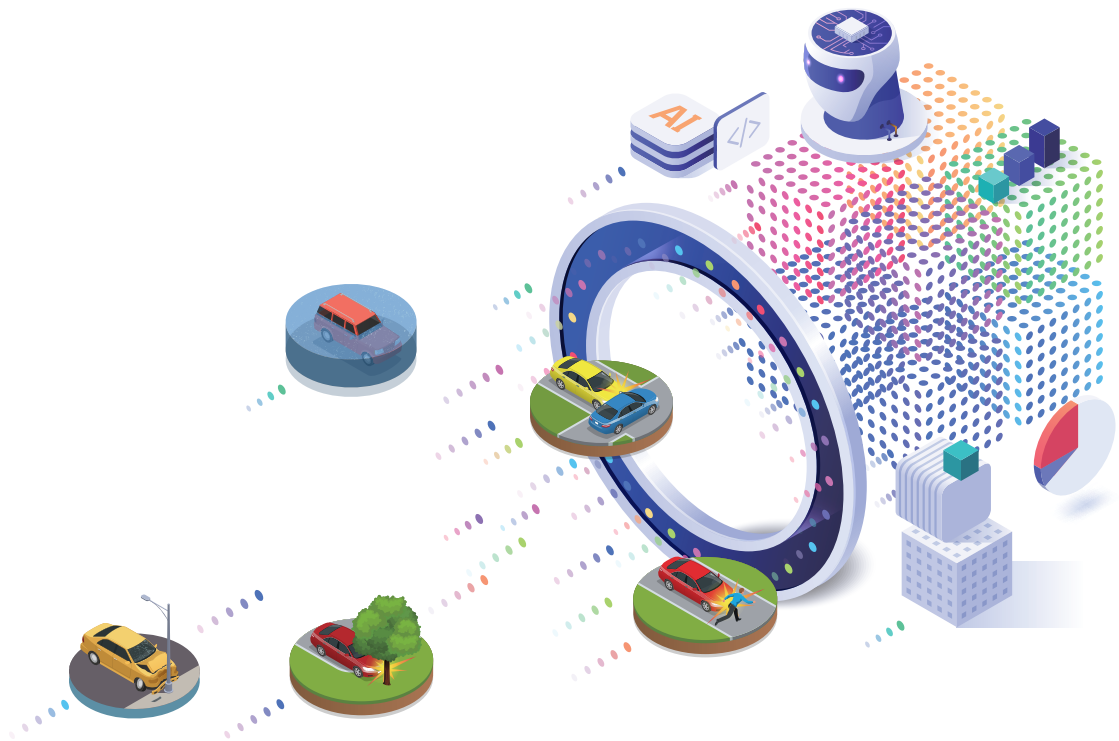
순위	사고			사망			부상		
	시군구		건수	시군구		사망(명)	시군구		부상(명)
40	대구	북구	90.23	울산	중구	0.71	대구	북구	126.79
41	부산	금정구	90.45	서울	은평구	0.72	부산	강서구	129.08
42	대구	중구	90.59	부산	금정구	0.73	대구	달서구	129.18
43	서울	서대문구	90.94	부산	중구	0.74	부산	금정구	129.92
44	서울	동작구	94.36	대구	동구	0.75	대구	동구	130.93
45	대구	달서구	94.38	광주	남구	0.79	서울	종량구	131.18
46	대구	수성구	94.80	부산	동구	0.80	서울	관악구	131.25
47	대전	서구	95.50	울산	남구	0.81	서울	송파구	131.37
48	대전	중구	96.34	대전	유성구	0.83	대구	중구	132.16
49	서울	송파구	97.60	서울	양천구	0.84	대전	서구	133.27
50	서울	종량구	98.64	대구	서구	0.84	서울	동대문구	135.05
51	대전	유성구	99.13	인천	서구	0.85	대구	수성구	135.90
52	대전	동구	99.80	대구	중구	0.88	대전	중구	138.10
53	광주	광산구	100.32	서울	서대문구	0.88	서울	강북구	140.02
54	광주	북구	100.65	서울	동작구	0.90	서울	용산구	141.93
55	서울	관악구	101.83	서울	영등포구	0.91	대전	동구	142.73
56	부산	부산진구	104.67	서울	종로구	0.95	부산	부산진구	142.96
57	서울	용산구	105.13	대전	동구	0.95	대전	유성구	151.16
58	대구	서구	105.37	부산	영도구	1.00	대구	남구	152.91
59	서울	강북구	109.37	서울	마포구	1.01	서울	중구	153.40
60	서울	서초구	112.21	서울	성북구	1.04	광주	북구	154.82
61	대구	남구	113.24	광주	동구	1.04	서울	서초구	155.33
62	서울	중구	113.32	부산	사하구	1.11	광주	광산구	156.54
63	서울	동대문구	113.36	부산	사상구	1.20	대구	서구	156.91
64	광주	서구	117.89	대전	중구	1.28	부산	서구	161.01
65	부산	서구	118.17	인천	동구	1.38	서울	종로구	165.44
66	광주	동구	122.45	서울	동대문구	1.39	광주	동구	176.73
67	서울	종로구	122.58	서울	금천구	1.58	광주	서구	177.77
68	서울	영등포구	132.22	부산	강서구	1.63	서울	영등포구	180.12
69	서울	강남구	149.07	인천	중구	1.77	서울	강남구	201.95

주1) 자동차등록대수는 승용, 승합, 화물, 특수, 이륜차 자료에 한함(농기계, 건설기계는 미포함)



제1장

교통여건의 변화



1 남녀별 인구와 세대수

(인구단위 : 1,000명)

년	구분		남		여		세 대	
	총인구	증감율 (%)	남	증감율 (%)	여	증감율 (%)	세 대	증감율 (%)
1970	32,241	2.2	16,309	2.3	15,932	2.1	6,297,945	68.8
1971	32,883	2.0	16,649	2.1	16,234	1.9	6,319,396	0.3
1972	33,505	1.9	16,955	1.8	16,550	1.9	6,415,549	1.5
1973	34,103	1.8	17,235	1.7	16,868	1.9	6,547,137	2.1
1974	34,692	1.7	17,514	1.6	17,178	1.8	6,827,417	4.3
1975	35,281	1.7	17,766	1.4	17,515	2.0	7,380,873	8.1
1976	35,849	1.6	18,059	1.6	17,790	1.6	7,419,052	0.5
1977	36,411	1.6	18,349	1.6	18,062	1.5	7,623,979	2.8
1978	36,969	1.5	18,637	1.6	18,332	1.6	7,915,154	3.8
1979	37,534	1.5	18,929	1.6	18,605	1.5	8,258,267	4.3
1980	38,124	1.6	19,236	1.6	18,888	1.5	8,739,270	5.8
1981	38,723	1.6	19,536	1.6	19,187	1.6	8,306,442	-5.0
1982	39,326	1.6	19,837	1.5	19,489	1.6	8,585,238	3.4
1983	39,910	1.5	20,129	1.5	19,781	1.5	8,938,235	4.1
1984	40,513	1.5	20,431	1.5	20,082	1.5	9,288,028	3.9
1985	40,806	0.7	20,576	0.7	20,230	0.7	9,788,261	5.4
1986	41,184	0.9	20,764	0.9	20,420	0.9	9,859,066	0.7
1987	41,575	0.9	20,959	0.9	20,616	1.0	10,162,294	3.1
1988	41,975	1.0	21,158	0.9	20,817	1.0	10,607,000	4.4
1989	42,380	1.0	21,359	0.9	21,021	1.0	11,070,459	4.4
1990	42,793	1.0	21,564	1.0	21,229	1.0	11,357,160	2.6
1991	43,206	1.0	21,769	1.0	21,437	1.0	11,467,034	1.0
1992	43,664	1.1	21,979	1.0	21,685	1.2	11,354,540	-1.0
1993	44,056	0.9	22,177	0.9	21,879	0.9	13,435,710	18.3
1994	44,642	1.3	22,472	1.3	22,169	1.3	13,777,102	2.5
1995	45,093	1.0	22,705	1.0	22,388	1.0	14,243,515	3.4
1996	45,525	1.0	22,925	1.0	22,600	0.9	14,633,248	2.7
1997	45,954	0.9	23,148	1.0	22,805	0.9	15,075,044	3.0
1998	46,287	0.7	23,296	0.6	22,991	0.8	15,172,849	0.6
1999	46,617	0.7	23,458	0.7	23,159	0.7	15,442,263	1.8
2000	47,008	0.8	23,667	0.9	23,341	0.8	15,765,275	2.1
2001	47,354	0.7	23,848	0.8	23,505	0.7	16,080,992	2.0
2002	47,615	0.6	23,981	0.6	23,634	0.5	16,489,107	2.5
2003	47,849	0.5	24,106	0.5	23,744	0.5	16,987,634	3.0
2004	48,199	0.7	24,261	0.6	23,939	0.8	17,391,932	2.4
2005	48,294	0.2	24,333	0.3	23,961	0.1	17,857,511	2.7
2006	48,497	0.4	24,436	0.4	24,062	0.4	18,326,619	2.6
2007	48,456	0.1	24,344	-0.4	24,112	0.2	18,687,694	2.0
2008	48,607	0.3	24,416	0.3	24,191	0.3	19,005,339	1.7
2009	48,747	0.3	24,481	0.3	24,265	0.3	19,261,292	1.3
2010	48,875	0.3	24,540	0.2	24,334	0.3	19,865,179	3.1
2011	48,989	0.2	24,592	0.2	24,396	0.3	20,033,142	0.8
2012	50,004	2.1	25,040	1.8	24,965	2.3	20,211,770	0.9
2013	50,220	0.4	25,133	0.4	25,087	0.5	20,456,588	1.2
2014	50,424	0.4	25,220	0.3	25,204	0.5	20,724,094	1.3
2015	50,617	0.4	25,303	0.3	25,315	0.4	18,705,004	-9.7
2016	50,801	0.4	25,380	0.3	25,421	0.4	18,948,342	1.3
2017	51,446	1.3	25,790	1.6	25,656	0.9	21,632,851	14.2
2018	51,635	0.4	25,881	0.4	25,754	0.4	22,042,947	1.9
2019	51,709	0.1	25,913	0.1	25,796	0.2	22,481,466	2.0
2020	51,781	0.1	25,946	0.1	25,835	0.2	23,093,108	2.7
2021	51,822	0.1	25,962	0.1	25,860	0.1	23,472,895	1.6

주) • 통계청 자료에 의함('93년 이전자료는 가구수이고 '93년 자료부터는 세대수임)
• 인구의 단위는 천명이므로 총계와 일치하지 않을 수 있음



2 중요 교통지표의 추이

년	구분	교통사고		교통사고사망자		교통사고부상자		자 동 차	
		(건)	지수	(명)	지수	(명)	지수	(대)	지수
1970		37,243	100	3,069	100	42,830	100	128,298	100
1971		47,060	126	3,420	111	52,976	124	140,435	109
1972		43,751	117	3,077	100	47,539	111	145,637	114
1973		43,488	117	3,049	99	48,370	113	165,307	129
1974		42,476	114	3,115	101	48,074	112	177,506	138
1975		58,323	157	3,800	124	61,092	143	193,927	151
1976		70,241	189	3,860	126	65,647	153	218,978	171
1977		78,863	212	4,097	133	77,126	180	275,312	215
1978		94,316	253	5,114	167	91,464	214	384,536	300
1979		113,927	306	6,006	196	105,945	247	494,378	385
1980		120,182	323	5,608	183	111,641	261	527,729	411
1981		123,373	331	5,804	189	115,289	269	571,754	446
1982		141,128	379	6,110	199	130,605	305	646,996	504
1983		170,026	457	6,834	223	152,572	356	785,316	612
1984		134,335	361	7,468	243	170,377	398	948,319	739
1985		146,836	394	7,522	245	184,420	431	1,113,430	868
1986		153,777	413	7,702	251	193,734	452	1,309,434	1,021
1987		175,661	472	7,206	235	222,701	520	1,611,375	1,256
1988		225,062	604	11,563	377	287,739	672	2,035,448	1,587
1989		255,787	687	12,603	411	325,896	761	2,660,212	2,073
1990		255,303	686	12,325	402	324,229	757	3,394,803	2,646
1991		265,964	714	13,429	438	331,610	774	4,247,816	3,311
1992		257,194	691	11,640	379	325,943	761	5,230,894	4,077
1993		260,921	701	10,402	339	337,679	788	6,274,008	4,890
1994		266,107	715	10,087	329	350,892	819	7,404,347	5,771
1995		248,865	668	10,323	336	331,747	775	8,468,901	6,601
1996		265,052	712	12,653	412	355,962	831	9,553,092	7,446
1997		246,452	662	11,603	378	343,159	801	10,413,427	8,117
1998		239,721	644	9,057	295	340,564	795	10,469,599	8,160
1999		275,938	741	9,353	305	402,967	941	11,163,728	8,701
2000		290,481	780	10,236	334	426,984	997	12,059,276	9,399
2001		260,579	700	8,097	264	386,539	902	12,914,115	10,066
2002		231,026	620	7,222	235	348,149	813	13,949,440	10,873
2003		240,832	647	7,212	235	376,503	879	14,586,795	11,369
2004		220,755	593	6,563	214	346,987	810	14,934,092	11,640
2005		214,171	575	6,376	208	342,233	799	15,396,715	12,001
2006		213,745	574	6,327	206	340,229	794	15,895,234	12,389
2007		211,662	568	6,166	201	335,906	784	16,428,177	12,805
2008		215,822	579	5,870	191	338,962	791	16,794,219	13,090
2009		231,990	623	5,838	190	361,875	845	17,325,210	13,504
2010		226,878	609	5,505	179	352,458	823	17,941,356	13,984
2011		221,711	595	5,229	170	341,391	797	18,437,373	14,371
2012		223,656	601	5,392	176	344,565	804	18,870,533	14,708
2013		215,354	578	5,092	166	328,711	767	19,400,864	15,122
2014		223,552	600	4,762	155	337,497	788	20,117,955	15,681
2015		232,035	623	4,621	151	350,400	818	20,989,885	16,360
2016		220,917	593	4,292	140	331,720	775	21,803,351	16,994
2017		216,335	581	4,185	136	322,829	754	22,528,295	17,559
2018		217,148	583	3,781	123	323,037	754	23,202,555	18,085
2019		229,600	616	3,349	109	341,712	798	23,677,366	18,455
2020		209,654	563	3,081	100	306,194	715	24,365,979	18,992
2021		203,130	545	2,916	95	291,608	681	24,911,101	19,417
10년평균증가율(%)		-0.9		-5.7		-1.6		3.1	

주) • 지수는 1970년을 100으로 하여 계산함
 • 10년 평균증가율의 10년은 당해년도부터 10년전을 말함

인구 (천명)	구 지수	운전면허소지자		도로연장거리		교통경찰관	
		(명)	지수	(km)	지수	(명)	지수
32,241	100	403,318	100	40,244	100	1,935	100
32,883	102	518,707	129	40,635	101	1,935	100
33,505	104	605,479	150	42,867	107	2,106	109
34,103	106	686,275	170	43,581	108	1,743	90
34,692	108	711,253	176	44,177	110	1,793	93
35,281	109	736,837	183	44,905	112	1,362	70
35,849	111	797,467	198	45,513	113	1,340	69
36,411	113	875,929	217	45,663	113	1,484	77
36,969	115	1,144,293	284	45,955	114	1,662	86
37,534	116	1,509,458	374	46,333	115	1,724	89
38,124	118	1,860,654	461	46,950	117	1,944	100
38,723	120	2,202,759	546	50,336	125	2,475	128
39,326	122	2,581,310	640	53,935	134	2,864	148
39,910	124	2,989,401	741	54,599	136	3,156	163
40,513	126	3,487,138	865	51,003	127	4,596	238
40,806	127	4,088,521	1,014	52,264	130	5,375	278
41,184	128	4,651,867	1,153	53,653	133	5,646	292
41,575	129	5,269,494	1,307	54,688	136	5,802	300
41,975	130	6,191,821	1,535	55,778	139	6,027	311
42,380	131	7,190,467	1,783	56,481	140	5,957	308
42,793	133	8,543,903	2,118	56,715	141	6,625	342
43,206	134	9,844,356	2,441	58,088	144	7,600	393
43,664	135	11,613,300	2,879	58,904	146	8,454	437
44,056	137	13,301,610	3,298	61,294	152	9,133	472
44,642	138	14,889,762	3,692	73,833	183	9,482	490
45,093	140	16,403,759	4,067	74,235	184	10,104	522
45,525	141	17,720,833	4,394	82,342	205	10,147	524
45,954	143	18,532,172	4,595	84,968	211	9,992	516
46,287	144	19,549,002	4,847	86,990	216	9,888	511
46,617	145	17,418,878	4,319	87,534	218	10,349	535
47,008	146	18,697,346	4,636	88,775	221	10,123	523
47,354	147	19,884,337	4,930	91,397	227	10,173	526
47,615	148	21,223,010	5,262	96,037	239	10,294	532
47,849	148	22,062,457	5,470	97,253	242	10,356	535
48,199	149	22,735,053	5,637	100,278	249	10,093	522
48,294	150	23,497,657	5,826	102,293	254	9,545	493
48,497	150	24,088,229	5,973	102,061	254	9,606	496
48,456	150	24,681,440	6,120	103,019	256	9,849	509
48,607	151	25,268,379	6,265	104,236	259	9,717	502
48,747	151	25,822,149	6,402	104,983	261	9,990	516
48,875	152	26,402,364	6,546	105,565	262	9,715	502
48,989	152	27,251,153	6,757	105,931	263	9,916	512
50,004	155	28,263,317	7,008	105,703	263	9,615	497
50,220	156	28,848,040	7,153	106,414	264	9,377	485
50,424	156	29,544,245	7,325	105,673	263	9,535	493
50,617	157	30,293,621	7,511	107,527	267	9,825	508
50,801	158	31,190,359	7,733	108,779	270	10,147	524
51,446	160	31,665,393	7,851	110,091	274	10,203	527
51,635	160	32,161,081	7,974	110,714	275	10,363	536
51,709	160	32,649,584	8,095	111,314	277	10,487	542
51,781	161	33,190,565	8,229	112,977	281	10,694	553
51,822	161	33,729,806	8,363	113,405	282	10,781	557
0.6		2.2		0.7		0.8	

나. 남녀별

년	구분	계		남	구성비 (%)	증감율 (%)	여	구성비 (%)	증감율 (%)
		보유율 (%)	증감율 (%)						
1970		403,318	1.3	24.6	-	-	-	-	-
1971		518,707	1.6	28.6	-	-	-	-	-
1972		605,479	1.8	16.7	-	-	-	-	-
1973		686,275	2.0	13.3	-	-	-	-	-
1974		711,253	2.1	3.6	-	-	-	-	-
1975		736,837	2.1	3.6	-	-	-	-	-
1976		797,467	2.2	8.2	782,880	98.2	14,587	1.8	-
1977		875,929	2.4	9.8	855,897	97.7	20,032	2.3	37.3
1978		1,144,293	3.1	30.6	1,091,779	95.4	52,514	4.6	162.2
1979		1,509,458	4.0	31.9	1,407,545	93.2	101,913	6.8	94.1
1980		1,860,654	4.9	23.3	1,735,814	93.3	124,840	6.7	22.5
1981		2,202,759	5.7	18.4	2,065,321	93.8	137,438	6.2	10.1
1982		2,581,310	6.6	17.2	2,423,442	93.9	157,868	6.1	14.9
1983		2,989,401	7.5	15.8	2,817,334	94.2	172,067	5.8	9.0
1984		3,487,138	8.6	16.7	3,275,924	93.9	211,214	6.1	22.8
1985		4,088,521	10.0	17.2	3,837,129	93.9	251,392	6.1	19.0
1986		4,651,867	11.3	13.8	4,337,394	93.2	314,473	6.8	25.1
1987		5,269,494	12.7	13.3	4,873,692	92.5	395,802	7.5	25.9
1988		6,191,821	14.8	17.5	5,627,843	90.9	563,978	9.1	42.5
1989		7,190,467	17.0	16.1	6,416,386	89.2	774,081	10.8	37.3
1990		8,543,903	20.0	18.8	7,503,101	87.8	1,040,802	12.2	34.5
1991		9,844,356	22.8	15.2	8,454,630	85.9	1,389,726	14.1	33.5
1992		11,613,300	26.6	18.0	9,733,430	83.8	1,879,870	16.2	35.3
1993		13,301,610	30.2	14.5	10,910,128	82.0	2,391,482	18.0	27.2
1994		14,889,762	33.4	11.9	11,904,012	79.9	2,985,750	20.1	24.8
1995		16,403,759	36.4	10.2	12,716,700	77.5	3,687,059	22.5	23.5
1996		17,720,833	38.9	8.0	13,418,221	75.7	4,302,612	24.3	16.7
1997		18,532,172	40.3	4.6	13,867,171	74.8	4,665,001	25.2	8.4
1998		19,549,002	42.2	5.5	14,585,135	74.6	4,963,867	25.4	6.4
1999		17,418,878	37.6	-10.9	12,077,482	69.3	5,341,396	30.7	7.6
2000		18,697,346	39.8	7.3	12,701,997	67.9	5,995,349	32.1	12.2
2001		19,884,337	42.0	6.3	13,204,159	66.4	6,680,178	33.6	11.4
2002		21,223,010	44.6	6.7	13,832,346	65.2	7,390,664	34.8	10.6
2003		22,062,457	46.1	4.0	14,111,888	64.0	7,950,569	36.0	7.6
2004		22,735,053	47.2	3.0	14,362,104	63.2	8,372,949	36.8	5.3
2005		23,497,657	48.7	3.4	14,744,888	62.8	8,752,769	37.2	4.5
2006		24,088,229	49.7	2.5	14,992,244	62.2	9,095,985	37.8	3.9
2007		24,681,440	50.9	3.6	15,248,126	61.8	9,433,314	38.2	3.7
2008		25,268,379	52.0	2.4	15,554,394	61.6	9,713,985	38.4	3.0
2009		25,822,149	53.0	2.2	15,817,223	61.3	10,004,926	38.7	3.0
2010		26,402,364	54.0	2.2	16,074,165	60.9	10,328,199	39.1	3.2
2011		27,251,153	55.6	3.2	16,474,240	60.5	10,776,913	39.5	4.3
2012		28,263,317	56.5	3.7	16,933,257	59.9	11,330,060	40.1	5.1
2013		28,848,040	57.4	2.1	17,227,765	59.7	11,620,275	40.3	2.6
2014		29,544,245	58.6	2.4	17,557,803	59.4	11,986,442	40.6	3.2
2015		30,293,621	59.9	2.5	17,920,583	59.2	12,373,038	40.8	3.2
2016		31,190,359	61.4	2.9	18,291,984	58.6	12,898,375	41.4	4.2
2017		31,665,393	61.6	1.5	18,495,975	58.4	13,169,418	41.6	2.1
2018		32,161,081	62.3	1.6	18,731,410	58.2	13,429,671	41.8	2.0
2019		32,649,584	63.1	1.5	18,936,859	58.0	13,712,725	42.0	2.1
2020		33,190,565	64.1	1.7	19,142,665	57.7	14,047,900	42.3	2.4
2021		33,729,806	65.1	1.6	19,334,997	57.3	14,394,809	42.7	2.5

주) '98년까지는 동일인이 수종의 면허를 가진 경우 모두 포함했으나, '99년부터는 실제 운전면허 소지자 수를 기준으로 표시한 수치임



4 자동차등록현황

년	구분	계	차 종 별			
			승 용	승 합	화 물	기타 (특수)
1983		785,316	380,993	87,282	304,158	12,883
1984		948,319	465,149	108,018	360,364	14,788
1985		1,113,433	556,659	128,309	412,739	15,726
1986		1,309,434	664,226	154,627	472,601	17,980
1987		1,611,375	844,350	200,456	546,450	20,119
1988		2,035,448	1,117,999	259,600	635,445	22,404
1989		2,660,212	1,558,660	323,402	768,943	9,207
1990		3,394,803	2,074,922	383,738	924,647	11,496
1991		4,247,816	2,727,852	427,650	1,077,467	14,847
1992		5,230,894	3,461,057	483,575	1,261,522	24,740
1993		6,274,008	4,271,253	527,958	1,448,634	26,163
1994		7,404,347	5,148,713	582,069	1,644,646	28,919
1995		8,468,901	6,006,290	612,584	1,816,582	33,445
1996		9,553,092	6,893,633	663,011	1,962,564	33,884
1997		10,413,427	7,586,474	719,127	2,072,256	35,570
1998		10,469,599	7,580,926	749,320	2,104,683	34,670
1999		11,163,728	7,837,206	993,169	2,298,116	35,237
2000		12,059,276	8,083,926	1,427,221	2,510,992	37,137
2001		12,914,115	8,889,327	1,257,008	2,728,405	39,375
2002		13,949,440	9,737,428	1,275,319	2,894,412	42,281
2003		14,586,795	10,278,923	1,246,629	3,016,407	44,836
2004		14,934,092	10,620,557	1,204,313	3,062,314	46,908
2005		15,396,715	11,122,199	1,124,645	3,102,171	47,700
2006		15,895,234	11,606,971	1,105,636	3,133,201	49,426
2007		16,428,177	12,099,779	1,104,949	3,171,351	52,098
2008		16,794,219	12,483,809	1,096,698	3,160,338	53,374
2009		17,325,210	13,023,819	1,080,687	3,166,512	54,192
2010		17,941,356	13,631,769	1,049,725	3,203,808	56,054
2011		18,437,373	14,136,478	1,015,391	3,226,421	59,083
2012		18,870,533	14,577,193	986,833	3,243,924	62,583
2013		19,400,864	15,078,354	970,805	3,285,707	65,998
2014		20,117,955	15,747,171	947,012	3,353,683	70,089
2015		20,989,885	16,561,665	920,320	3,432,937	74,963
2016		21,803,351	17,338,160	892,539	3,492,173	80,479
2017		22,528,295	18,034,540	867,522	3,540,323	85,910
2018		23,202,555	18,676,924	843,794	3,590,939	90,898
2019		23,677,366	19,177,517	811,799	3,592,586	95,464
2020		24,365,979	19,860,955	783,842	3,615,245	105,937
2021		24,911,101	20,410,648	749,968	3,631,975	118,510

주) • 이륜차, 건설기계, 농기계는 계에서 제외됨
 • 국토교통부 자료에 의함

(단위 : 대)

관 용	용 도 별		전 년 대 비 (%)	이 료 차	건설기계	농기계
	자 가 용	영 업 용				
19,612	573,558	192,146	21.4	528,804		
20,364	726,349	201,606	20.8	640,297		
21,608	855,084	236,741	17.4	711,439		
23,441	1,053,190	232,803	17.6	812,349		
24,131	1,338,317	248,927	23.1	924,187		
27,832	1,736,704	270,912	26.3	1,066,841		
30,565	2,337,380	292,267	30.7	1,187,766		
33,996	3,038,769	322,038	27.6	1,385,247		
37,968	3,859,682	350,166	25.1	1,576,404		
41,852	4,810,196	378,846	23.1	1,763,045		
42,641	5,836,514	394,853	19.9	1,936,345		
43,553	6,943,554	417,240	18.0	2,109,489		
45,537	7,974,728	448,636	14.4	2,270,898		
47,093	9,025,544	480,455	12.8	2,437,790		
50,075	9,860,052	503,300	9.0	2,552,669		
49,990	9,908,561	511,048	0.5	2,613,280		
49,665	10,550,225	563,838	6.6	1,895,675		
50,409	11,388,961	619,906	8.0	1,828,529		
51,723	12,193,837	668,555	7.1	1,700,600		
53,396	13,172,886	723,158	8.0	1,708,457		
55,238	13,780,768	750,789	4.6	1,730,193		
56,529	14,110,608	766,955	2.4	1,728,463		
57,563	14,555,187	783,965	3.1	1,726,825	313,738	1,526,783
59,197	15,018,668	817,369	3.2	1,747,925	321,892	1,508,555
60,684	15,496,374	871,119	3.4	1,785,051	332,622	1,465,555
62,302	15,820,627	911,290	2.2	1,814,399	340,506	1,438,570
64,484	16,330,410	930,316	3.2	1,820,729	350,100	1,335,614
66,272	16,901,013	974,071	3.6	1,825,474	362,210	1,320,262
68,689	17,357,232	1,011,452	2.8	1,828,312	375,457	1,267,616
71,115	17,747,328	1,052,090	2.4	2,093,466	387,782	1,250,317
72,781	18,202,292	1,125,791	2.8	2,117,035	401,088	1,231,632
75,363	18,829,793	1,212,799	3.7	2,136,085	415,722	1,183,272
77,557	19,622,569	1,289,759	4.3	2,161,774	430,387	1,173,451
80,376	20,345,309	1,377,666	3.9	2,180,688	448,079	1,147,989
85,761	20,984,258	1,458,276	3.3	2,196,475	468,614	1,129,932
90,100	21,539,573	1,572,882	3.0	2,208,424	482,642	1,096,835
92,297	21,908,362	1,676,707	2.1	2,236,895	489,307	1,100,894
93,957	22,521,686	1,750,336	2.9	2,289,009	499,093	1,097,097
95,949	22,986,733	1,828,419	2.2	2,213,837	513,600	1,091,579



5 도로

구분 년	총 계			고속 국 도			일 반 국 도		
	증감율 (%)	포장율 (%)		구성비 (%)	포장율 (%)		구성비 (%)	포장율 (%)	
1970	40,244	8.3	9.6	551	1.4	100.0	8,121	20.2	23.6
1971	40,635	1.0	14.2	655	1.6	100.0	8,146	20.0	28.2
1972	42,867	5.5	15.7	655	1.5	100.0	8,288	19.3	32.3
1973	43,581	1.7	17.9	1,013	2.3	100.0	8,288	19.0	34.6
1974	44,177	1.4	19.5	1,013	2.3	100.0	8,288	18.7	37.0
1975	44,905	1.6	22.2	1,142	2.5	100.0	8,232	18.3	43.9
1976	45,513	1.4	23.7	1,142	2.5	100.0	8,232	18.1	45.5
1977	45,663	0.3	26.4	1,225	2.7	100.0	8,232	18.0	51.3
1978	45,955	0.6	29.4	1,225	2.7	100.0	8,232	17.9	60.4
1979	46,333	0.8	30.8	1,245	2.6	100.0	8,232	17.8	60.7
1980	46,950	1.3	33.3	1,225	2.6	100.0	8,232	17.5	67.3
1981	50,336	7.2	34.1	1,245	2.5	100.0	12,247	24.3	55.3
1982	53,935	7.1	35.7	1,245	2.3	100.0	12,231	22.7	60.4
1983	54,599	1.2	39.0	1,245	2.3	100.0	12,229	22.4	67.0
1984	51,003	-6.6	46.3	1,421	2.8	100.0	12,244	24.0	68.8
1985	52,264	2.5	49.8	1,415	2.7	100.0	12,241	23.4	73.7
1986	53,653	2.7	54.2	1,415	2.6	100.0	12,259	22.8	77.1
1987	54,688	1.9	57.2	1,539	2.8	100.0	12,253	22.4	79.5
1988	55,779	2.0	61.4	1,551	2.8	100.0	12,255	22.0	82.4
1989	56,481	1.3	66.3	1,551	2.7	100.0	12,190	21.6	86.3
1990	56,715	0.4	71.4	1,551	2.7	100.0	12,161	21.4	89.1
1991	58,088	2.4	76.4	1,597	2.7	100.0	12,114	20.9	91.9
1992	58,904	1.4	80.8	1,599	2.7	100.0	12,078	20.5	95.7
1993	61,294	4.1	84.7	1,602	2.6	100.0	12,057	19.7	97.9
1994	73,833	20.5	77.7	1,650	2.2	100.0	12,046	16.3	99.4
1995	74,235	0.5	76.1	1,824	2.5	100.0	12,052	16.2	99.5
1996	82,342	10.9	72.7	1,886	2.3	100.0	12,464	15.1	97.8
1997	84,968	3.2	74.0	1,889	2.2	100.0	12,459	14.7	98.0
1998	86,990	2.4	74.2	1,996	2.3	100.0	12,447	14.3	98.1
1999	87,534	0.6	74.6	2,040	2.3	100.0	12,418	14.2	98.1
2000	88,775	1.4	75.8	2,131	2.4	100.0	12,413	14.0	98.2
2001	91,397	3.0	76.7	2,637	2.9	100.0	14,254	15.6	96.5
2002	96,037	5.1	74.7	2,778	2.9	100.0	14,232	14.8	96.9
2003	97,253	1.3	79.4	2,778	2.9	100.0	14,235	14.6	96.9
2004	100,278	3.1	76.1	2,923	2.9	100.0	14,246	14.2	97.4
2005	102,293	2.0	76.8	2,968	2.9	100.0	14,224	13.9	97.4
2006	102,061	-0.2	77.5	3,103	3.0	100.0	14,225	13.9	97.4
2007	103,019	0.9	78.3	3,368	3.3	100.0	13,832	13.4	97.4
2008	104,236	1.2	78.5	3,447	3.3	100.0	13,905	13.3	97.4
2009	104,983	0.7	79.2	3,776	3.6	100.0	13,819	13.2	97.4
2010	105,565	0.6	79.8	3,859	3.7	100.0	13,812	13.1	97.6
2011	105,931	0.3	80.3	3,913	3.7	100.0	13,797	13.0	97.5
2012	105,703	-0.2	80.0	4,044	3.8	100.0	13,766	13.0	97.6
2013	106,414	0.7	82.5	4,111	3.9	100.0	13,843	13.0	97.7
2014	105,673	-0.7	91.5	4,139	3.9	100.0	13,950	13.2	99.6
2015	107,527	1.7	84.8	4,193	3.9	100.0	13,948	13.0	98.0
2016	108,779	1.2	85.3	4,437	4.1	100.0	13,976	12.8	98.4
2017	110,091	1.2	92.7	4,717	4.3	100.0	13,983	12.7	99.7
2018	110,714	0.6	85.9	4,767	4.3	100.0	13,983	12.6	98.8
2019	111,314	0.5	86.7	4,767	4.3	100.0	14,030	12.6	99.0
2020	112,977	1.5	94.2	4,848	4.3	100.0	14,098	12.5	99.8
2021	113,405	0.4	106.6	4,866	4.3	100.0	14,175	12.5	99.8

주) • 국토교통부 자료에 의함
 • 도로의 길이는 km미만은 반올림하여 총계와 일치하지 않을 수 있음

(단위 : km)

특별·광역 시도	지 방 도		시 군 도					
	구성비 (%)	포장율 (%)	구성비 (%)	포장율 (%)				
5,476	13.6	13.2	10,880	27.0	1.7	15,216	37.8	3.1
5,661	13.9	34.1	10,760	26.5	2.2	15,413	37.9	4.2
6,487	15.1	37.9	10,785	25.5	2.4	16,652	38.8	4.2
6,537	15.0	44.0	10,878	25.0	4.4	16,865	38.7	4.8
6,609	15.0	44.0	10,875	24.6	5.7	17,392	39.4	5.8
6,767	15.1	49.9	10,797	24.0	6.5	17,967	40.0	6.4
7,291	16.0	53.2	10,853	23.8	7.3	17,995	39.5	7.4
7,456	16.3	54.3	10,841	23.7	8.3	17,910	39.2	9.4
7,657	16.7	57.9	10,819	23.5	9.2	18,022	39.2	10.6
7,865	17.0	61.3	10,987	23.7	10.6	18,024	38.9	11.4
7,939	16.9	63.4	11,020	23.5	12.5	18,535	39.5	12.9
9,403	18.7	60.6	10,013	19.9	11.0	17,428	34.6	12.6
9,481	17.6	65.2	10,005	18.6	12.8	20,973	38.9	15.1
9,592	17.6	66.0	10,041	18.4	18.1	21,492	39.4	17.1
9,759	19.1	70.1	10,079	19.8	23.8	17,501	34.3	26.1
10,018	19.2	71.2	10,167	19.5	29.1	18,423	35.2	30.0
10,724	20.0	72.4	10,313	19.2	37.2	18,942	35.3	34.9
11,078	20.3	76.1	10,328	18.9	41.4	19,490	35.6	37.5
11,180	20.0	77.9	10,577	19.0	50.2	20,216	36.2	42.4
12,386	21.9	79.8	10,558	18.7	56.7	19,796	35.0	48.1
12,298	21.7	82.9	10,672	18.8	63.6	20,033	35.3	55.7
12,717	21.9	84.2	10,643	18.3	72.5	21,017	36.2	62.8
13,082	22.2	84.9	10,737	18.2	79.3	21,406	36.3	73.5
13,336	21.8	85.8	10,656	17.4	85.6	23,643	38.6	77.9
13,701	18.6	89.4	10,655	14.4	89.7	35,781	48.5	61.4
14,081	19.0	90.6	13,854	18.7	71.1	32,424	43.7	61.8
14,856	18.0	89.2	17,147	20.8	73.1	35,989	43.7	55.5
17,243	20.3	90.9	17,089	20.1	74.5	36,288	42.7	56.2
17,670	20.3	89.8	17,155	19.7	75.7	37,721	43.4	57.0
17,892	20.4	86.4	17,145	19.6	77.1	38,039	43.5	59.0
17,839	20.1	88.7	17,151	19.3	78.3	39,240	44.2	60.4
17,810	19.5	93.6	15,704	17.2	78.4	40,992	44.9	60.4
18,224	19.0	93.7	17,084	17.8	78.0	43,719	45.5	56.7
17,130	17.6	99.7	17,485	18.0	92.5	45,625	46.9	60.1
17,371	17.3	99.7	17,476	17.4	78.4	48,263	48.1	59.3
17,506	17.1	99.5	17,709	17.3	78.9	49,885	48.8	60.9
17,738	17.4	99.3	17,677	17.3	79.5	49,319	48.3	61.9
18,109	17.6	99.4	18,175	17.6	80.6	49,536	48.1	62.9
18,517	17.8	99.4	18,193	17.5	81.1	50,175	48.1	63.1
18,749	17.9	99.4	18,138	17.3	81.9	50,501	48.1	64.3
18,878	17.9	99.4	18,180	17.2	82.4	50,835	48.2	65.2
19,073	18.0	99.4	18,196	17.2	82.7	50,952	48.1	66.2
19,464	18.4	99.1	18,162	17.2	83.9	50,267	47.6	71.5
19,955	18.8	99.3	18,082	17.0	84.3	50,422	47.4	69.6
20,154	19.1	99.8	18,058	17.1	91.1	49,373	46.7	85.3
20,313	18.9	99.7	18,087	16.8	84.6	50,985	47.4	74.1
20,581	18.9	99.7	18,121	16.7	85.1	51,663	47.5	79.3
20,906	19.0	99.7	18,055	16.4	91.7	52,430	47.6	87.8
21,074	19.0	99.7	18,075	16.3	85.1	52,814	47.7	75.9
21,387	19.2	99.7	18,047	16.2	85.8	53,083	47.7	77.4
21,675	19.2	100.0	18,201	16.1	92.2	54,155	47.9	90.5
21,707	19.1	162.0	18,286	16.1	94.8	54,371	47.9	90.9



6 교통안전시설

구분 년	안 전 표 지 (개)							신 호 기						
	계	증감율 (%)	주의	규제	지시	안내	보조	일반	증감율 (%)	전자	증감율 (%)	신 (신호기)	차량등 (개)	보행등 (개)
1971	53,371	-	27,723	15,696	6,853	1,112	1,987	195	26.6	-	-	-	350	600
1972	59,155	10.8	29,790	17,586	8,348	1,650	1,781	207	6.2	-	-	-	501	949
1973	65,370	10.5	31,695	20,024	9,676	1,932	2,043	252	21.7	-	-	-	513	984
1974	61,942	-5.2	30,596	17,927	8,543	2,855	2,021	271	7.5	-	-	-	794	1,177
1975	58,986	-4.8	29,364	16,007	7,861	3,469	2,285	284	4.8	-	-	-	975	1,401
1976	65,096	10.4	31,236	17,947	9,625	3,693	2,595	328	15.5	-	-	-	1,420	1,652
1977	71,663	10.1	36,779	19,428	11,037	1,755	2,664	368	12.2	-	-	-	1,590	1,868
1978	79,240	10.6	36,296	13,008	22,340	4,268	3,328	424	15.2	-	-	-	1,898	2,595
1979	86,986	9.8	37,894	25,429	14,685	4,705	4,273	583	37.5	-	-	-	4,941	2,602
1980	94,619	8.8	39,954	28,347	15,877	5,452	4,989	702	20.4	-	-	-	6,297	3,170
1981	95,609	1.0	39,581	28,282	16,603	5,583	5,560	767	9.3	90	-	-	7,487	3,913
1982	90,790	-4.8	39,632	30,185	16,503	-	4,470	973	26.9	132	46.7	-	7,984	4,568
1983	105,974	16.4	43,549	33,577	22,189	-	6,659	1,193	22.6	203	53.8	-	10,071	6,024
1984	124,009	17.0	49,953	37,836	26,905	-	9,315	1,377	15.4	323	59.1	-	12,028	7,284
1985	142,079	14.6	59,019	42,082	29,628	-	11,350	1,659	20.5	477	47.7	-	16,042	9,437
1986	162,394	14.3	66,815	47,686	34,452	-	13,441	1,958	18.0	621	30.2	-	21,072	11,231
1987	180,036	10.9	72,131	51,181	41,487	-	15,237	2,273	16.1	756	21.7	-	24,294	13,406
1988	206,575	14.7	81,688	59,551	44,346	-	20,990	2,714	19.4	940	24.3	-	28,853	15,530
1989	230,716	11.7	86,457	65,051	50,657	-	28,551	3,211	18.3	1,038	10.4	-	35,758	18,430
1990	262,116	13.6	91,918	78,624	56,894	-	34,680	3,411	6.2	1,454	40.1	-	41,472	20,121
1991	291,637	11.3	98,928	89,500	64,295	-	38,914	4,049	18.7	1,947	33.9	-	54,880	24,012
1992	331,950	13.8	108,167	102,031	72,761	-	48,991	5,262	30.0	1,947	33.9	-	73,549	30,532
1993	366,364	10.4	116,184	112,214	80,764	-	57,202	5,848	11.1	2,217	13.9	-	87,645	35,412
1994	420,509	14.8	126,386	124,317	87,693	-	82,113	6,459	10.4	2,667	20.3	-	73,385	38,829
1995	462,704	10.0	140,064	139,964	97,538	-	85,138	7,485	15.9	3,489	31.2	-	82,600	44,772
1996	528,275	14.2	158,904	161,894	108,564	-	98,913	8,671	15.8	3,874	10.7	-	95,678	49,621
1997	624,298	18.2	174,820	187,514	127,520	-	134,444	9,627	11.0	4,372	12.9	-	107,722	48,766
1998	668,263	7.0	191,179	203,612	143,327	-	130,145	10,674	10.9	4,977	13.8	-	116,976	53,826
1999	712,467	6.6	204,116	217,773	151,177	-	139,401	11,985	12.3	5,291	6.3	-	162,181	69,655
2000	759,973	6.7	229,419	229,260	164,559	-	136,735	11,809	-1.5	5,595	5.7	-	194,972	80,172
2001	802,683	5.6	242,689	240,876	175,722	-	143,396	12,684	7.4	6,273	12.1	-	243,487	87,134
2002	806,656	0.5	241,942	243,300	170,216	-	151,198	13,634	7.5	6,887	9.8	-	267,839	94,370
2003	856,344	6.2	250,009	266,823	179,135	-	160,377	14,137	3.7	6,816	-1.0	-	281,203	98,551
2004	902,506	5.4	263,588	280,628	189,918	-	168,372	14,456	2.3	8,930	31.0	-	283,441	103,378
2005	967,755	7.2	274,666	293,222	198,239	-	201,628	15,547	7.6	9,619	7.7	-	301,229	110,628
2006	988,046	2.1	287,915	303,779	214,384	-	181,968	16,649	7.1	11,050	14.9	-	312,152	118,832
2007	1,012,325	2.5	297,372	310,045	219,386	-	185,522	16,330	1.9	7,710	-8.6	2,386	326,742	124,478
2008	1,067,149	5.4	311,580	320,253	230,887	-	204,429	17,133	4.9	10,754	6.5	2,521	333,115	131,069
2009	1,113,979	4.4	326,545	332,037	243,284	-	212,113	17,522	2.3	9,767	-9.2	5,227	365,805	145,103
2010	1,175,755	5.5	333,121	339,067	252,727	-	250,840	17,094	-2.4	10,955	12.2	5,943	366,910	145,853
2011	1,152,780	-2.0	337,156	344,001	261,188	-	210,435	17,759	3.9	11,144	1.7	6,129	381,991	151,603
2012	1,192,344	3.5	345,846	356,791	271,931	-	217,776	18,658	5.1	12,933	16.1	5,417	396,997	157,703
2013	1,212,371	1.7	353,651	362,126	276,921	-	219,673	20,183	8.2	13,275	2.6	5,417	412,858	162,293
2014	1,239,413	2.2	361,548	369,040	284,202	-	224,623	21,098	4.5	14,847	11.8	5,919	528,539	184,214
2015	1,282,982	3.5	368,787	381,536	298,345	-	234,314	19,729	-6.5	17,989	21.2	5,875	442,106	176,532
2016	1,298,807	1.2	372,379	387,376	303,718	-	235,334	21,111	7.0	19,009	5.6	5,735	446,146	189,986
2017	1,355,816	4.4	385,707	402,036	320,052	-	248,021	21,158	0.2	20,616	8.5	6,347	399,824	195,078

구분 년	안 전 표 지 (개)							신 호 기		
	계	증감율 (%)	주의	규제	지시	안내	보조	신호기	차량등(개)	보행등(개)
2018	1,706,697	25.9	463,409	540,361	407,915	-	295,012	50,086	484,537	209,519
2019	1,728,601	1.3	482,018	546,760	413,900	-	285,923	51,828	576,962	238,252
2020	1,778,905	2.9	496,230	564,856	424,280	-	293,539	55,231	516,688	230,644
2021	1,812,182	1.9	507,285	576,348	431,522	-	297,027	57,752	544,928	247,886

주) • 전자신호기는 '81년부터, 신신호기는 '07년부터 설치 됨
 • 안내표지는 '82년부터 국토교통부의 도로표지에 포함됨
 • 일반·전자·신(신호기)가 신호기로 변경됨

7 철길건널목

년	종별	총 계	1 종	2 종	3 종	4 종
1970		2,599	220	202	46	2,131
1971		2,773	253	197	48	2,275
1972		2,843	268	160	54	2,361
1973		2,773	264	155	63	2,291
1974		2,741	262	155	63	2,261
1975		2,738	259	155	63	2,261
1976		2,407	285	138	86	1,898
1977		2,391	286	140	343	1,622
1978		2,353	270	148	416	1,519
1979		2,325	274	141	439	1,471
1980		2,280	289	150	396	1,445
1981		2,230	292	161	414	1,363
1982		2,221	295	163	503	1,260
1983		2,214	299	157	603	1,155
1984		2,205	332	117	703	1,053
1985		2,175	348	96	791	940
1986		2,163	386	65	897	815
1987		2,122	420	42	951	709
1988		2,109	430	41	1,085	553
1989		2,091	442	33	1,234	382
1990		2,074	459	26	1,299	290
1991		2,058	505	33	1,270	250
1992		2,010	601	30	1,151	228
1993		1,995	707	1,074	214	-
1994		1,953	803	978	172	-
1995		1,918	1,047	718	153	-
1996		1,912	1,261	510	141	-
1997		1,887	1,477	290	120	-
1998		1,844	1,719	25	100	-
1999		1,836	1,711	19	106	-
2000		1,776	1,651	21	104	-
2001		1,744	1,611	32	101	-
2002		1,719	1,590	30	99	-
2003		1,657	1,538	24	95	-
2004		1,577	1,467	27	83	-
2005		1,537	1,428	27	82	-
2006		1,510	1,393	25	92	-
2007		1,455	1,344	20	91	-
2008		1,369	1,242	17	110	-
2009		1,313	1,184	17	112	-
2010		1,262	1,130	14	118	-
2011		1,219	1,087	14	118	-
2012		1,149	1,021	13	115	-
2013		1,075	969	8	98	-
2014		1,058	952	8	98	-
2015		1,038	937	6	95	-
2016		1,001	903	5	93	-
2017		955	857	5	93	-
2018		959	861	5	93	-
2019		954	851	5	94	4
2020		884	804	4	76	-
2021		808	727	4	77	-

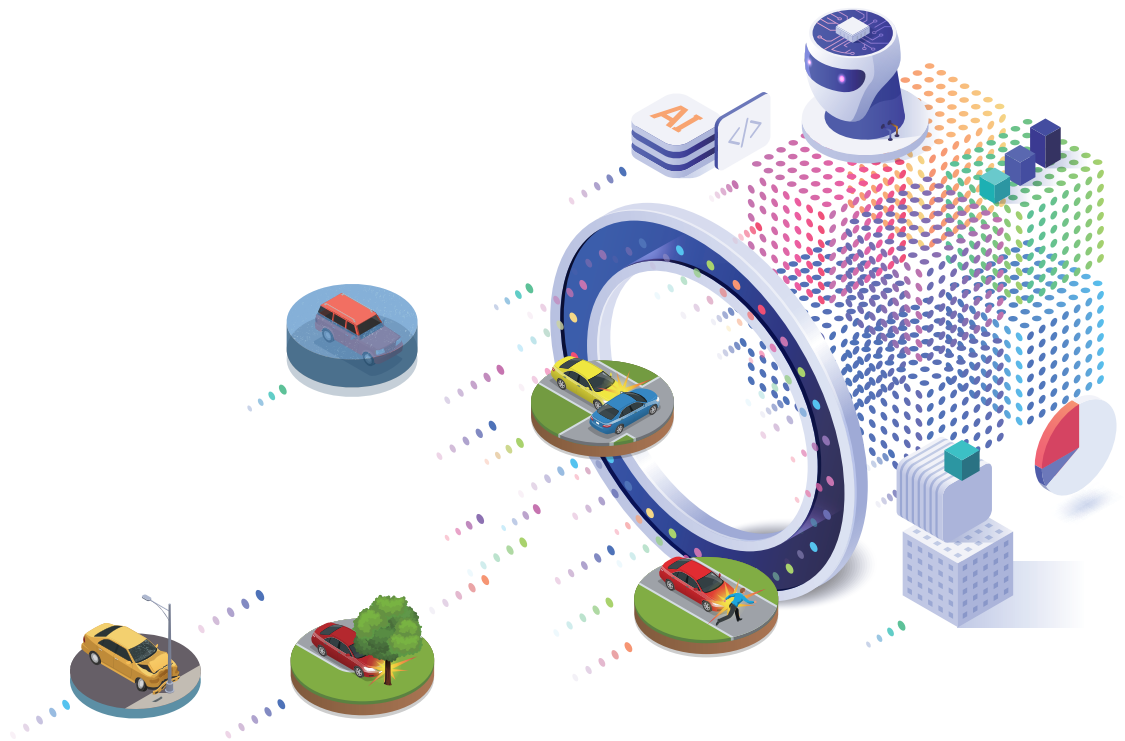
주) • 한국철도공사 자료에 의함

- 건널목 1종이란 차단기, 경보기 및 교통안전표지가 설치되어 있거나 건널목 안내원 배치 또는 전동차단기가 설치되어 있는 건널목
2종이란 경보기 및 안전표시가 설치되어 있는 건널목
3종이란 안전표지만만 설치되어 있는 건널목을 말함
- 철길 건널목 설비기준 규정이 '94. 2. 1 4종에서 3종으로 개정



제2장

교통사고의 추세





2 월별 교통사고 현황

년	월	계	1		2		3		4		5	
			구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)				
1970		37,243	2,308	6.2	2,165	5.8	2,535	6.8	2,996	8.0	3,464	9.3
1971		47,060	2,916	6.2	2,667	5.7	3,350	7.1	3,632	7.7	3,868	8.2
1972		43,751	3,671	8.4	2,978	6.8	3,428	7.8	3,807	8.7	4,008	9.2
1973		43,488	3,223	7.4	2,990	6.9	3,552	8.2	3,628	8.3	3,819	8.8
1974		42,476	2,859	6.7	2,636	6.2	3,229	7.6	3,619	8.5	3,750	8.8
1975		58,323	3,332	5.7	3,101	5.3	4,041	6.9	4,407	7.6	4,578	7.9
1976		70,241	5,091	7.2	5,076	7.2	5,752	8.2	5,712	8.1	6,096	8.7
1977		78,863	4,858	6.2	4,174	5.3	5,691	7.2	6,041	7.7	6,623	8.4
1978		94,316	6,308	6.7	5,686	6.0	7,140	7.6	7,819	8.3	8,062	8.5
1979		113,927	7,676	6.7	6,958	6.1	8,791	7.7	9,206	8.1	10,449	9.2
1980		120,182	8,978	7.5	7,572	6.3	9,191	7.6	8,817	7.3	10,410	8.7
1981		123,373	8,740	7.1	7,128	5.8	9,048	7.3	10,195	8.3	9,675	7.8
1982		141,218	8,607	6.1	8,665	6.1	11,185	7.9	11,474	8.1	12,329	8.7
1983		170,026	10,573	6.2	10,776	6.3	13,321	7.8	13,850	8.2	14,527	8.5
1984		134,335	7,587	5.6	8,029	6.0	10,045	7.5	11,120	8.3	12,198	9.0
1985		146,836	8,581	5.8	8,458	5.8	10,866	7.4	12,304	8.4	13,427	9.2
1986		153,777	8,648	5.6	9,134	5.9	11,752	7.6	13,049	8.5	13,917	9.1
1987		175,661	10,321	5.9	10,110	5.7	12,962	7.4	13,924	7.9	15,586	8.9
1988		225,062	14,610	6.5	14,446	6.4	17,899	8.0	18,953	8.4	20,640	9.2
1989		255,787	16,659	6.5	16,546	6.5	20,680	8.1	22,486	8.8	23,508	9.2
1990		255,303	16,881	6.6	15,785	6.2	21,448	8.4	21,572	8.4	24,043	9.4
1991		265,964	16,139	6.1	15,930	6.0	21,106	7.9	23,688	8.9	24,792	9.3
1992		257,194	17,651	6.9	17,201	6.7	21,394	8.3	23,246	9.0	23,135	9.0
1993		260,921	16,700	6.4	17,259	6.6	21,158	8.1	22,834	8.8	23,733	9.1
1994		266,107	19,377	7.3	17,312	6.5	21,566	8.1	23,641	8.9	25,164	9.5
1995		248,865	18,825	7.6	16,457	6.6	20,027	8.0	20,514	8.2	22,234	8.9
1996		265,052	19,094	7.2	17,749	6.7	22,253	8.4	22,868	8.6	25,616	9.7
1997		246,452	19,214	7.8	16,349	6.6	19,852	8.1	20,799	8.4	23,058	9.4
1998		239,721	16,779	7.0	14,773	6.2	17,671	7.4	19,913	8.3	21,745	9.1
1999		275,938	19,332	7.0	17,384	6.3	20,802	7.5	22,230	8.1	24,203	8.8
2000		290,481	22,594	7.8	19,932	6.9	23,619	8.1	25,678	8.8	27,138	9.3
2001		260,579	20,243	7.8	18,826	7.2	21,763	8.4	22,277	8.5	23,733	9.1
2002		231,026	18,289	7.9	15,819	6.8	19,794	8.6	20,335	8.8	21,030	9.1
2003		240,832	19,003	7.9	15,152	6.3	19,163	8.0	21,721	9.0	22,395	9.3
2004		220,755	18,997	8.6	17,026	7.7	17,313	7.8	18,275	8.3	19,751	8.9
2005		214,171	15,494	7.2	13,244	6.2	16,580	7.7	17,817	8.3	19,085	8.9
2006		213,745	14,971	7.0	14,270	6.7	16,767	7.8	17,948	8.4	19,140	9.0
2007		211,662	14,914	7.0	14,696	6.9	18,166	8.6	18,055	8.5	19,264	9.1
2008		215,822	14,741	6.8	14,176	6.6	16,752	7.8	17,498	8.1	19,515	9.0
2009		231,990	16,532	7.1	15,502	6.7	18,224	7.9	19,153	8.3	20,237	8.7
2010		226,878	17,124	7.5	15,803	7.0	17,801	7.8	18,386	8.1	20,372	9.0
2011		221,711	16,454	7.4	14,208	6.4	16,832	7.6	18,570	8.4	19,414	8.8
2012		223,656	16,818	7.5	16,656	7.4	18,255	8.2	19,372	8.7	19,672	8.8
2013		215,354	16,016	7.4	14,187	6.6	17,465	8.1	18,031	8.4	19,686	9.1
2014		223,552	15,905	7.1	14,061	6.3	18,420	8.2	18,443	8.2	20,314	9.1
2015		232,035	16,902	7.3	14,939	6.4	18,616	8.0	19,386	8.4	20,543	8.9
2016		220,917	17,067	7.7	15,664	7.1	17,946	8.1	19,452	8.8	19,554	8.9
2017		216,335	16,970	7.8	14,832	6.9	17,047	7.9	17,717	8.2	18,502	8.6
2018		217,148	17,026	7.8	16,208	7.5	17,022	7.8	17,992	8.3	18,636	8.6
2019		229,600	16,552	7.2	14,752	6.4	18,133	7.9	19,104	8.3	20,779	9.1
2020		209,654	16,968	8.1	16,285	7.8	14,949	7.1	16,186	7.7	18,184	8.7
2021		203,130	14,909	7.3	14,511	7.1	16,600	8.2	17,403	8.6	17,378	8.6

6	구성비 (%)	7	구성비 (%)	8	구성비 (%)	9	구성비 (%)	10	구성비 (%)	11	구성비 (%)	12	구성비 (%)
3,112	8.4	3,091	8.3	3,395	9.1	3,292	8.8	3,383	9.1	4,092	11.0	3,410	9.2
3,978	8.4	4,839	10.3	4,544	9.7	4,278	9.1	4,651	9.9	4,339	9.2	3,998	8.5
3,526	8.1	3,960	9.0	4,167	9.5	4,015	9.2	3,551	8.1	3,417	7.8	3,223	7.4
3,661	8.4	4,044	9.3	3,907	9.0	3,909	9.0	3,967	9.1	3,543	8.1	3,245	7.5
3,565	8.4	3,840	9.1	3,821	9.0	3,772	8.9	3,965	9.3	3,752	8.8	3,668	8.7
4,326	7.4	4,800	8.2	5,150	8.8	5,225	9.0	5,710	9.8	7,294	12.5	6,359	10.9
5,645	8.0	6,089	8.7	6,527	9.3	5,904	8.4	5,959	8.5	6,371	9.1	6,019	8.6
6,272	9.9	7,089	9.0	7,092	9.0	7,057	8.9	7,893	10.0	8,196	10.4	7,877	10.0
8,076	8.6	8,225	8.7	8,728	9.3	8,728	9.3	9,077	9.6	8,535	9.0	7,932	8.4
10,505	9.2	10,033	8.8	10,110	8.9	9,698	8.5	9,435	8.3	10,467	9.2	10,599	9.3
10,247	8.5	11,380	9.5	11,269	9.4	11,245	9.4	10,524	8.8	10,157	8.4	10,392	8.6
9,828	8.0	10,794	8.7	12,730	10.3	11,920	9.7	11,933	9.7	10,998	8.9	10,384	8.4
11,405	8.1	12,180	8.6	12,336	8.7	12,568	8.9	13,196	9.4	14,073	10.0	13,200	9.4
13,860	8.1	14,899	8.8	15,616	9.2	15,926	9.4	16,169	9.5	15,557	9.2	14,952	8.8
11,321	8.4	11,990	8.9	12,026	9.0	12,616	9.4	13,390	10.0	12,656	9.4	11,357	8.5
12,666	8.6	13,409	9.1	13,322	9.1	14,617	10.0	14,155	9.6	13,554	9.2	11,477	7.8
12,900	8.4	13,635	8.9	14,096	9.2	14,771	9.6	14,852	9.7	14,496	9.4	12,527	8.1
14,570	8.3	15,492	8.8	16,254	9.2	17,024	9.7	16,850	9.6	16,470	9.4	16,098	9.2
18,595	8.3	20,253	9.0	21,276	9.4	20,664	9.2	20,284	9.0	19,339	8.6	18,103	8.0
22,331	8.7	22,713	8.9	23,369	9.1	23,002	9.0	23,706	9.3	21,632	8.5	19,155	7.5
22,027	8.6	22,819	8.9	22,751	8.9	23,623	9.3	23,271	9.1	21,254	8.3	19,829	7.8
22,837	8.6	23,971	9.0	24,698	9.3	25,165	9.5	25,483	9.6	22,197	8.3	19,958	7.5
22,689	8.8	22,523	8.8	22,142	8.6	22,424	8.7	23,920	9.3	21,539	8.4	19,330	7.5
22,776	8.7	22,804	8.7	22,821	8.7	24,234	9.3	23,719	9.1	22,350	8.6	20,533	7.9
23,124	8.7	23,743	8.9	23,869	9.0	23,020	8.7	23,655	8.9	21,821	8.2	19,815	7.4
20,919	8.4	21,605	8.7	22,238	8.9	21,190	8.5	23,276	9.4	21,930	8.8	19,650	7.9
23,593	8.9	23,780	9.0	23,015	8.7	23,032	8.7	24,187	9.1	22,206	8.4	17,659	6.7
21,458	8.7	21,213	8.6	21,612	8.8	21,160	8.6	22,802	9.3	21,053	8.5	17,882	7.3
20,152	8.4	20,486	8.5	21,078	8.8	22,496	9.4	22,473	9.4	22,340	9.3	19,815	8.3
22,916	8.3	24,461	8.9	24,776	9.0	25,075	9.1	26,554	9.6	24,862	9.0	23,343	8.5
24,893	8.6	25,079	8.6	24,832	8.5	23,912	8.2	25,147	8.7	23,813	8.2	23,844	8.2
22,646	8.7	22,575	8.7	22,424	8.6	22,859	8.8	22,229	8.5	21,283	8.2	19,721	7.6
17,733	7.7	18,343	7.9	19,528	8.5	20,021	8.7	21,749	9.4	19,678	8.5	18,707	8.1
20,638	8.6	20,974	8.7	20,835	8.7	19,679	8.2	22,147	9.2	21,013	8.7	18,112	7.5
18,748	8.5	19,362	8.8	18,516	8.4	18,817	8.5	18,817	8.5	18,033	8.2	17,100	7.7
18,092	8.4	18,675	8.7	19,035	8.9	18,759	8.8	19,757	9.2	19,129	8.9	18,504	8.6
17,435	8.2	18,634	8.7	18,794	8.8	19,293	9.0	19,100	8.9	19,877	9.3	17,516	8.2
18,310	8.7	18,037	8.5	17,982	8.5	18,506	8.7	19,026	9.0	17,815	8.4	16,891	8.0
18,824	8.7	19,562	9.1	18,545	8.6	18,023	8.4	19,926	9.2	19,597	9.1	18,663	8.6
19,249	8.3	20,281	8.7	19,993	8.6	21,004	9.1	21,440	9.2	20,156	8.7	20,219	8.7
18,910	8.3	18,965	8.4	19,383	8.5	19,439	8.6	21,575	9.5	20,271	8.9	18,849	8.3
18,505	8.3	19,253	8.7	18,896	8.5	19,065	8.6	20,952	9.5	20,283	9.1	19,279	8.7
18,854	8.4	19,333	8.6	18,407	8.2	19,234	8.6	19,557	8.7	19,750	8.8	17,748	7.9
18,329	8.5	18,441	8.6	18,691	8.7	17,806	8.3	19,797	9.2	19,396	9.0	17,509	8.1
18,530	8.3	19,649	8.8	19,603	8.8	19,243	8.6	20,760	9.3	19,872	8.9	18,752	8.4
18,649	8.0	20,278	8.7	19,864	8.6	20,811	9.0	21,587	9.3	21,170	9.1	19,290	8.3
17,977	8.1	18,955	8.6	18,398	8.3	17,883	8.1	19,918	9.0	19,234	8.7	18,869	8.5
18,047	8.3	18,158	8.4	18,682	8.6	19,891	9.2	18,863	8.7	19,377	9.0	18,249	8.4
18,082	8.3	18,699	8.6	18,335	8.4	18,371	8.5	19,738	9.1	19,029	8.8	18,010	8.3
18,968	8.3	19,234	8.4	19,992	8.7	19,331	8.4	21,690	9.4	21,517	9.4	19,548	8.5
19,017	9.1	18,302	8.7	17,616	8.4	18,124	8.6	19,255	9.2	18,438	8.8	16,330	7.8
17,575	8.7	17,994	8.9	16,418	8.1	17,012	8.4	18,300	9.0	18,096	8.9	16,934	8.3



3 시간대별 교통사고 현황

년	시간대	계	0~2		2~4		4~6		6~8		8~10	
			구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)				
1970		37,243	344	0.9	172	0.5	1,020	2.7	1,703	4.6	2,699	7.3
1971		47,060	516	1.1	297	0.6	1,341	2.8	2,869	6.1	4,502	9.6
1972		43,751	358	0.8	203	0.5	1,574	3.6	3,117	7.1	4,282	9.8
1973		43,488	332	0.8	193	0.4	1,537	3.5	3,084	7.1	4,172	9.6
1974		42,476	406	1.0	284	0.7	776	1.8	2,080	4.9	3,705	8.7
1975		58,323	632	1.1	483	0.8	1,085	1.9	3,024	5.2	5,412	9.3
1976		70,241	856	1.2	552	0.8	1,436	2.1	3,599	5.1	6,002	8.5
1977		78,863	981	1.2	651	0.8	1,632	2.1	4,330	5.5	6,886	8.7
1978		94,316	1,999	2.1	933	1.0	2,349	2.5	5,460	5.8	8,824	9.4
1979		113,927	1,618	1.4	760	0.7	2,914	2.6	7,527	6.6	10,733	9.4
1980		120,182	1,728	1.4	1,010	0.8	3,072	2.6	7,599	6.3	10,893	9.1
1981		123,373	1,877	1.5	901	0.7	3,420	2.8	7,265	5.9	10,303	8.3
1982		141,128	4,396	3.1	2,240	1.6	4,383	3.1	9,026	6.4	12,855	9.1
1983		170,026	5,512	3.2	3,581	2.1	5,657	3.3	10,698	6.3	16,056	9.5
1984		134,335	5,125	3.8	3,520	2.6	3,899	2.9	8,622	6.4	12,684	9.5
1985		146,836	6,943	4.7	4,546	3.1	4,734	3.2	9,108	6.2	13,062	8.9
1986		153,777	7,754	5.0	5,177	3.4	5,012	3.3	9,989	6.5	13,523	8.8
1987		175,661	9,422	5.4	6,782	3.8	7,005	4.0	10,845	6.2	14,713	8.4
1988		225,062	11,188	5.0	6,642	3.0	4,313	1.9	9,221	4.1	19,137	8.5
1989		255,787	12,151	4.8	7,354	2.9	5,231	2.0	11,528	4.5	21,976	8.6
1990		255,303	13,598	5.3	5,627	2.2	3,978	1.6	12,170	4.8	22,488	8.8
1991		265,964	15,041	5.7	5,313	2.0	3,939	1.5	13,246	5.0	23,149	8.7
1992		257,194	14,522	5.6	5,551	2.2	4,177	1.6	13,589	5.3	22,616	8.8
1993		260,921	15,696	6.0	6,598	2.5	4,920	1.9	14,269	5.5	22,755	8.7
1994		266,107	18,449	6.9	8,868	3.3	6,322	2.4	15,391	5.8	22,141	8.3
1995		248,865	17,667	7.1	9,268	3.7	6,952	2.8	15,263	6.1	20,810	8.4
1996		265,052	20,206	7.6	11,545	4.4	8,480	3.2	16,075	6.1	20,979	7.9
1997		246,452	17,574	7.1	11,192	4.5	8,340	3.4	15,580	6.3	20,319	8.2
1998		239,721	16,156	6.7	10,666	4.4	7,940	3.3	13,689	5.7	19,684	8.2
1999		275,938	17,123	6.2	11,560	4.2	9,463	3.4	16,235	5.9	23,939	8.7
2000		290,481	19,009	6.5	13,027	4.5	10,656	3.7	16,782	5.8	24,959	8.6
2001		260,579	16,444	6.3	11,830	4.5	9,603	3.7	15,664	6.0	22,795	8.7
2002		231,026	15,143	6.6	10,913	4.7	9,178	4.0	14,252	6.2	20,301	8.8
2003		240,832	16,929	7.0	12,186	5.1	9,587	4.0	14,861	6.2	20,679	8.6
2004		220,755	14,970	6.8	10,159	4.6	8,426	3.8	13,159	6.0	19,344	8.8
2005		214,171	15,611	7.3	10,263	4.8	8,293	3.9	12,786	6.0	18,754	8.8
2006		213,745	16,618	7.8	10,722	5.0	8,663	4.1	12,893	6.0	18,009	8.4
2007		211,662	15,663	7.4	10,250	4.8	8,599	4.1	13,164	6.2	18,022	8.5
2008		215,822	15,053	7.0	9,595	4.4	8,322	3.9	13,490	6.3	18,703	8.7
2009		231,990	15,719	6.8	9,901	4.3	8,718	3.8	14,164	6.1	20,706	8.9
2010		226,878	16,129	7.1	10,032	4.4	8,420	3.7	13,934	6.1	20,299	8.9
2011		221,711	15,239	6.9	9,426	4.3	8,072	3.6	13,370	6.0	19,958	9.0
2012		223,656	14,995	6.7	9,225	4.1	7,873	3.5	13,566	6.1	20,241	9.1
2013		215,354	13,651	6.3	8,249	3.8	7,381	3.4	13,293	6.2	20,089	9.3
2014		223,552	12,948	5.8	7,806	3.5	7,137	3.2	13,408	6.0	21,041	9.4
2015		232,035	13,201	5.7	7,752	3.3	7,291	3.1	13,873	6.0	22,112	9.5
2016		220,917	11,853	5.4	6,930	3.1	6,941	3.1	13,344	6.0	21,889	9.9
2017		216,335	10,905	5.0	6,262	2.9	6,651	3.1	12,871	5.9	21,901	10.1
2018		217,148	10,407	4.8	6,208	2.9	6,577	3.0	12,754	5.9	22,299	10.3
2019		229,600	9,708	4.2	5,703	2.5	6,359	2.8	13,178	5.7	23,971	10.4
2020		209,654	8,740	4.2	4,782	2.3	5,233	2.5	11,515	5.5	19,795	9.4
2021		203,130	5,968	2.9	2,801	1.4	3,762	1.9	10,725	5.3	19,654	9.7

10~12	구성비 (%)	12~14	구성비 (%)	14~16	구성비 (%)	16~18	구성비 (%)	18~20	구성비 (%)	20~22	구성비 (%)	22~24	구성비 (%)
3,480	9.3	4,340	11.6	4,749	12.8	5,317	14.3	5,063	13.6	4,850	13.0	3,506	9.4
5,055	10.7	5,106	10.8	5,485	11.7	5,963	12.7	5,766	12.3	5,427	11.5	4,733	10.1
4,857	11.1	4,714	10.8	5,235	12.0	5,512	12.6	5,320	12.2	4,777	10.9	3,802	8.7
4,817	11.1	4,581	10.5	5,197	12.0	5,484	12.6	5,280	12.1	4,745	10.9	4,066	9.4
4,167	9.8	4,234	10.0	5,027	11.8	5,381	12.7	5,353	12.6	5,536	13.0	5,527	13.0
6,109	10.4	6,144	10.5	6,632	11.4	7,502	12.9	7,369	12.6	6,938	11.9	6,993	12.0
7,331	10.4	7,489	10.7	8,141	11.6	8,847	12.6	9,402	13.4	8,576	12.2	8,010	11.4
8,187	10.4	8,365	10.6	9,262	11.8	9,831	12.5	10,171	12.9	9,723	12.3	8,844	11.2
9,581	10.2	9,601	10.2	10,829	11.5	11,598	12.2	11,641	12.3	11,055	11.7	10,446	11.1
12,350	10.8	12,407	10.9	13,640	12.0	13,994	12.3	13,643	12.0	13,245	11.6	11,096	9.7
12,697	10.6	13,216	11.0	14,138	11.8	14,513	12.1	14,680	12.2	14,202	11.8	12,434	10.3
11,941	9.7	12,827	10.4	14,690	11.9	15,598	12.6	16,145	13.1	15,627	12.7	12,779	10.4
14,526	10.3	14,699	10.4	16,352	11.6	17,642	12.5	17,538	12.4	15,702	11.1	11,769	8.3
17,589	10.3	17,802	10.5	20,137	11.4	20,787	12.2	20,719	12.2	18,395	10.8	13,093	7.7
14,417	10.7	14,110	10.5	15,543	11.6	16,250	12.1	16,400	12.2	13,821	10.3	9,944	7.4
14,677	10.0	15,499	10.6	16,519	11.2	17,202	11.7	17,298	11.8	15,428	10.5	11,820	8.1
15,114	9.8	15,645	10.2	16,888	11.0	18,273	11.9	18,516	12.0	16,031	10.4	11,855	7.7
16,594	9.4	17,591	10.0	18,685	10.6	20,002	11.4	20,508	11.7	18,643	10.6	14,871	8.5
22,096	9.8	21,861	9.7	25,425	11.3	29,328	13.0	29,681	13.2	25,447	11.3	20,723	9.2
25,313	9.9	25,416	9.9	29,559	11.6	33,883	13.2	34,263	13.4	27,721	10.8	21,392	8.4
25,087	9.8	25,814	10.1	29,969	11.7	34,224	13.4	33,647	13.2	27,018	10.6	21,683	8.5
25,711	9.7	26,294	9.9	30,495	11.5	34,849	13.1	36,070	13.6	28,307	10.6	23,550	8.9
24,467	9.5	25,558	9.9	29,005	11.3	33,618	13.1	34,840	13.5	27,128	10.5	22,123	8.6
24,261	9.3	25,615	9.8	29,195	11.2	33,189	12.7	33,907	13.0	27,297	10.5	23,219	8.9
23,058	8.7	24,112	9.1	28,372	10.7	32,294	12.1	33,495	12.6	28,536	10.7	25,069	9.4
21,350	8.6	22,085	8.9	26,238	10.5	29,883	12.0	30,708	12.3	25,644	10.3	22,997	9.2
21,701	8.2	22,696	8.6	26,633	10.0	29,633	11.2	31,345	11.8	28,757	10.8	27,002	10.2
20,528	8.3	21,601	8.8	25,342	10.3	27,892	11.3	29,966	12.2	25,491	10.3	22,627	9.2
20,183	8.4	20,915	8.7	25,559	10.7	27,651	11.5	29,641	12.4	25,350	10.6	22,287	9.3
23,568	8.5	24,818	9.0	29,436	10.7	32,247	11.7	34,273	12.4	28,751	10.4	24,525	8.9
24,209	8.3	25,562	8.8	30,030	10.3	32,996	11.4	35,567	12.2	31,215	10.7	26,469	9.1
21,920	8.4	23,076	8.9	27,421	10.5	30,159	11.6	31,510	12.1	27,073	10.4	23,084	8.9
18,852	8.2	20,083	8.7	23,868	10.3	25,780	11.2	28,272	12.2	23,729	10.3	20,655	8.9
18,982	7.9	20,276	8.4	23,863	9.9	26,064	10.8	29,318	12.2	25,253	10.5	22,834	9.5
17,419	7.9	18,964	8.6	22,270	10.1	23,682	10.7	27,434	12.4	23,955	10.9	20,973	9.5
16,469	7.7	18,026	8.4	20,928	9.8	22,597	10.6	26,224	12.2	23,122	10.8	21,098	9.9
15,718	7.4	17,294	8.1	19,975	9.3	22,344	10.5	26,340	12.3	23,290	10.9	21,879	10.2
15,802	7.5	17,139	8.1	20,135	9.5	21,793	10.3	26,366	12.5	23,103	10.9	21,626	10.2
16,582	7.7	18,066	8.4	20,882	9.7	22,881	10.6	27,174	12.6	23,804	11.0	21,270	9.9
18,114	7.8	19,891	8.6	22,558	9.7	24,580	10.6	29,479	12.7	25,382	10.9	22,778	9.8
17,425	7.7	18,869	8.3	21,582	9.5	23,610	10.4	28,780	12.7	25,149	11.1	22,649	10.0
17,131	7.7	18,546	8.4	21,377	9.6	23,799	10.7	28,412	12.8	24,331	11.0	22,050	9.9
17,834	8.0	19,073	8.5	21,788	9.7	24,027	10.7	28,338	12.7	24,705	11.0	21,991	9.8
17,692	8.2	18,780	8.7	21,239	9.9	23,976	11.1	27,400	12.7	23,317	10.8	20,287	9.4
19,037	8.5	20,206	9.0	23,002	10.3	25,578	11.4	29,355	13.1	23,723	10.6	20,311	9.1
20,235	8.7	21,344	9.2	24,145	10.4	27,340	11.8	30,407	13.1	24,097	10.4	20,238	8.7
19,879	9.0	21,115	9.6	23,544	10.7	26,037	11.8	29,122	13.2	22,436	10.2	17,827	8.1
19,968	9.2	20,911	9.7	23,547	10.9	26,371	12.2	28,585	13.2	21,292	9.8	17,071	7.9
20,370	9.4	21,204	9.8	23,330	10.7	26,994	12.4	29,214	13.5	21,218	9.8	16,573	7.6
22,271	9.7	24,044	10.5	25,910	11.3	29,159	12.7	31,923	13.9	21,667	9.4	15,707	6.8
20,813	9.9	22,705	10.8	24,517	11.7	27,051	12.9	29,779	14.2	20,641	9.8	14,083	6.7
20,729	10.2	23,422	11.5	24,640	12.1	27,502	13.5	29,483	14.5	20,164	9.9	14,280	7.0



4 요일별 교통사고 현황

년	요일			월			화	
	계	일	구성비 (%)	월	구성비 (%)	화	구성비 (%)	
1970	37,243	5,121	13.8	5,753	15.4	5,045	13.6	
1971	47,060	6,850	14.5	6,698	14.2	6,916	14.7	
1972	43,751	5,994	13.7	6,062	13.9	6,366	14.6	
1973	43,488	5,604	12.9	6,977	16.0	6,566	15.1	
1974	42,476	6,280	14.8	6,284	14.8	6,238	14.7	
1975	58,323	8,065	13.8	8,751	15.0	8,512	14.6	
1976	70,241	9,690	13.8	10,294	14.7	10,429	14.8	
1977	78,863	10,710	13.6	12,055	15.3	11,507	14.6	
1978	94,316	13,498	14.3	13,883	14.7	13,604	14.4	
1979	113,927	17,574	15.4	16,011	14.1	15,981	14.0	
1980	120,182	18,156	15.1	17,126	14.2	17,008	14.2	
1981	123,373	18,304	14.8	17,703	14.3	17,078	13.8	
1982	141,128	20,713	14.7	19,926	14.1	19,548	13.9	
1983	170,026	25,063	14.8	24,015	14.1	24,015	14.1	
1984	134,335	20,550	15.3	18,723	13.9	18,902	14.1	
1985	146,836	21,714	14.8	20,268	13.8	20,387	13.9	
1986	153,777	23,072	15.0	21,856	14.2	21,467	14.0	
1987	175,661	26,590	15.1	24,494	13.9	24,560	14.0	
1988	225,062	31,178	13.8	31,789	14.1	31,589	14.1	
1989	255,787	35,572	13.9	36,090	14.1	36,474	14.3	
1990	255,303	34,622	13.6	37,174	14.6	36,406	14.3	
1991	265,964	34,449	13.0	37,759	14.2	39,032	14.7	
1992	257,194	34,526	13.4	36,358	14.1	35,975	14.0	
1993	260,921	35,075	13.4	36,473	14.0	36,426	14.0	
1994	266,107	37,078	13.9	37,504	14.1	37,873	14.2	
1995	248,865	36,217	14.6	34,627	13.9	35,056	14.1	
1996	265,052	37,152	14.0	38,385	14.5	36,864	13.9	
1997	246,452	33,921	13.8	34,485	14.0	34,140	13.9	
1998	239,721	32,270	13.5	33,903	14.1	33,424	13.9	
1999	275,938	37,844	13.7	38,976	14.1	37,686	13.7	
2000	290,481	40,646	14.0	40,968	14.1	39,737	13.7	
2001	260,579	35,903	13.8	37,793	14.5	36,314	13.9	
2002	231,026	31,642	13.7	32,360	14.0	33,039	14.3	
2003	240,832	32,304	13.4	33,494	13.9	33,250	13.8	
2004	220,755	29,172	13.2	30,643	13.9	30,669	13.9	
2005	214,171	28,210	13.2	29,223	13.6	30,329	14.2	
2006	213,745	28,427	13.3	29,129	13.6	30,007	14.0	
2007	211,662	27,629	13.1	29,422	13.9	29,573	14.0	
2008	215,822	27,524	12.8	29,708	13.8	30,665	14.2	
2009	231,990	28,866	12.4	31,844	13.7	32,709	14.1	
2010	226,878	28,429	12.5	31,446	13.9	31,464	13.9	
2011	221,711	27,206	12.3	30,101	13.6	30,918	13.9	
2012	223,656	27,682	12.4	31,688	14.2	31,637	14.1	
2013	215,354	26,239	12.2	30,120	14.0	31,470	14.6	
2014	223,552	26,477	11.8	31,697	14.2	31,819	14.2	
2015	232,035	27,475	11.8	33,278	14.3	32,947	14.2	
2016	220,917	25,535	11.6	31,327	14.2	31,410	14.2	
2017	216,335	25,379	11.7	30,947	14.3	30,531	14.1	
2018	217,148	24,016	11.1	32,077	14.8	31,042	14.3	
2019	229,600	25,658	11.2	33,340	14.5	34,133	14.9	
2020	209,654	22,399	10.7	31,303	14.9	31,098	14.8	
2021	203,130	21,812	10.7	29,468	14.5	29,753	14.6	

수	구성비 (%)	목	구성비 (%)	금	구성비 (%)	토	구성비 (%)
5,343	14.3	5,269	14.1	5,455	14.7	5,257	14.1
6,519	13.9	6,347	13.5	6,739	14.3	6,991	14.9
6,319	14.4	6,588	15.0	6,128	14.0	6,294	14.4
6,123	14.1	6,025	13.9	6,105	14.0	6,088	14.0
5,843	13.8	5,891	13.9	5,800	13.6	6,140	14.4
8,543	14.6	8,145	14.0	8,019	13.8	8,288	14.2
10,094	14.4	10,008	14.2	9,613	13.7	10,113	14.3
11,257	14.3	11,137	14.1	10,971	13.9	11,226	14.2
13,304	14.1	13,485	14.3	13,109	13.9	13,433	14.4
15,835	13.9	15,862	13.9	15,770	13.9	16,984	14.8
16,823	14.0	16,475	13.7	16,728	13.9	17,866	14.9
17,248	14.0	17,228	14.0	17,236	14.0	18,576	15.1
19,823	14.0	19,880	14.1	20,024	14.2	21,214	15.0
24,009	14.1	23,731	14.0	24,164	14.2	25,029	14.7
18,323	13.6	18,508	13.8	18,874	14.1	20,455	15.2
20,588	14.0	20,729	14.1	20,598	14.0	22,552	15.4
21,262	13.8	21,010	13.7	21,825	14.2	23,285	15.1
24,329	13.9	24,098	13.7	24,566	14.0	27,024	15.4
31,902	14.2	31,121	13.8	32,398	14.4	35,085	15.6
35,959	14.1	36,599	14.3	36,015	14.1	39,078	15.3
35,966	14.1	35,837	14.0	36,671	14.4	38,627	15.1
38,169	14.4	37,916	14.3	37,960	14.3	40,679	15.3
36,934	14.4	37,001	14.4	36,775	14.3	39,625	15.4
36,369	13.9	36,918	14.1	37,910	14.5	41,750	16.0
37,187	14.0	36,710	13.8	37,087	13.9	42,668	16.0
34,630	13.9	34,489	13.9	34,646	13.9	39,200	15.8
36,971	13.9	36,967	13.9	37,650	14.2	41,063	15.5
35,675	14.5	33,996	13.8	35,450	14.4	38,785	15.7
33,524	14.0	34,590	14.4	34,519	14.4	37,491	15.6
38,770	14.1	38,521	14.0	40,641	14.7	43,500	15.8
40,953	14.1	40,552	14.0	41,172	14.2	46,453	16.0
36,212	13.9	35,892	13.8	36,907	14.2	41,558	15.9
32,019	13.9	32,228	13.9	32,991	14.3	36,747	15.9
34,477	14.3	33,815	14.0	35,472	14.7	38,020	15.8
30,576	13.9	31,571	14.3	33,350	15.1	34,774	15.8
30,442	14.2	29,613	13.8	32,444	15.1	33,910	15.8
30,570	14.3	29,933	14.0	32,136	15.0	33,543	15.7
29,887	14.1	30,090	14.2	31,944	15.1	33,117	15.6
31,459	14.6	30,202	14.0	32,346	15.0	33,918	15.7
32,963	14.2	34,078	14.7	35,536	15.3	35,994	15.5
32,010	14.1	32,586	14.4	35,600	15.7	35,343	15.6
31,655	14.3	31,593	14.2	34,806	15.7	35,432	16.0
31,277	14.0	31,843	14.2	35,321	15.8	34,208	15.3
30,689	14.3	30,545	14.2	33,128	15.4	33,163	15.4
33,256	14.9	32,279	14.4	34,585	15.5	33,439	15.0
33,481	14.4	34,268	14.8	35,899	15.5	34,687	14.9
32,036	14.5	31,663	14.3	35,358	16.0	33,588	15.2
31,698	14.7	31,457	14.5	34,312	15.9	32,011	14.8
31,785	14.6	32,032	14.8	34,538	15.9	31,658	14.6
33,615	14.6	33,241	14.5	36,422	15.9	33,191	14.5
31,380	15.0	31,335	14.9	32,750	15.6	29,389	14.0
30,286	14.9	29,974	14.8	33,015	16.3	28,822	14.2



5 차종별 교통사고 현황

년	차종	계	승용차		승합차		화물차		특수차		이륜차		기타	
			구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)				
1970		37,243	18,029	42.6	7,350	19.7	9,812	26.4	365	1.0	1,539	4.1	148	6.2
1971		47,060	22,952	45.0	7,972	17.0	13,192	28.0	393	0.8	2,173	4.6	378	4.6
1972		43,751	24,047	51.4	7,192	16.4	9,405	21.5	257	0.6	2,492	5.7	358	4.4
1973		43,488	21,843	47.3	7,130	16.4	11,516	26.5	306	0.7	2,447	5.6	246	3.5
1974		42,476	19,144	42.8	8,762	20.6	11,220	26.4	320	0.8	2,814	6.6	216	2.8
1975		58,323	26,216	43.4	11,520	19.8	16,117	27.6	345	0.6	3,791	6.5	334	2.1
1976		70,241	29,162	40.3	13,908	19.8	20,807	29.6	445	0.6	5,591	8.0	328	1.7
1977		78,863	32,898	41.7	14,834	18.8	24,350	30.9	517	0.7	5,866	7.4	398	0.5
1978		94,316	39,443	41.8	14,606	15.5	31,213	33.1	482	0.5	7,992	8.5	580	0.6
1979		113,927	51,031	44.8	18,045	15.8	34,374	30.2	551	0.5	9,448	8.3	478	0.4
1980		120,182	55,975	46.6	18,743	15.6	33,174	27.6	637	0.5	10,828	9.0	825	0.7
1981		123,373	52,738	42.8	20,740	16.8	35,512	28.8	666	0.5	12,738	10.3	979	0.8
1982		141,128	58,038	41.1	25,967	18.4	39,618	28.1	1,004	0.7	15,718	11.1	783	0.6
1983		170,026	69,652	41.0	30,784	18.1	48,958	28.8	1,288	0.7	18,017	10.6	1,327	0.8
1984		134,335	49,825	36.9	24,770	18.4	30,874	23.0	840	0.6	17,142	12.8	10,884	8.3
1985		146,836	54,078	36.7	28,078	19.1	35,959	24.5	979	0.7	17,170	11.7	10,572	7.3
1986		153,777	57,670	37.4	27,770	18.1	37,520	24.4	921	0.6	17,865	11.6	12,031	7.9
1987		175,661	69,244	39.4	30,759	17.5	44,226	25.2	1,071	0.6	17,282	9.8	13,079	7.5
1988		225,062	90,996	40.4	42,290	18.8	60,982	27.1	1,569	0.7	18,849	8.4	10,376	4.6
1989		255,787	111,160	43.5	46,044	18.0	66,281	25.9	1,350	0.5	19,465	7.6	11,487	4.5
1990		255,303	113,721	44.5	46,424	18.2	63,731	25.0	1,324	0.5	17,124	6.7	12,979	5.1
1991		265,964	124,227	46.7	44,802	16.8	62,960	23.7	1,427	0.5	18,857	7.1	13,691	5.2
1992		257,194	129,103	50.2	39,934	15.5	58,230	22.6	1,445	0.6	16,998	6.6	11,484	4.5
1993		260,921	141,276	54.1	34,559	13.2	59,131	22.7	1,311	0.5	14,585	5.6	10,059	3.9
1994		266,107	150,916	56.7	30,748	11.5	58,482	22.0	1,507	0.6	14,124	5.3	10,330	3.9
1995		248,865	145,018	58.3	26,515	10.6	53,121	21.3	1,387	0.6	12,708	5.1	10,116	4.1
1996		265,052	163,747	61.8	25,518	9.6	51,778	19.5	1,371	0.5	11,692	4.4	10,946	4.1
1997		246,452	152,909	62.0	23,842	9.7	46,370	18.8	1,605	0.7	10,790	4.4	10,936	4.4
1998		239,721	148,985	62.1	25,260	10.5	43,077	18.0	1,285	0.5	9,917	4.1	11,197	4.7
1999		275,938	168,260	61.0	30,311	11.0	53,596	19.4	1,566	0.6	10,085	3.7	12,120	4.4
2000		290,481	173,276	59.7	37,208	12.8	55,769	19.2	1,541	0.5	10,419	3.6	12,268	4.2
2001		260,579	154,130	59.1	35,553	13.6	49,604	19.0	1,477	0.6	8,396	3.2	11,419	4.4
2002		231,026	140,499	60.8	29,320	12.7	43,645	18.9	1,422	0.6	6,842	3.0	9,298	4.0
2003		240,832	149,744	62.2	27,677	11.5	44,340	18.4	1,748	0.7	7,058	2.9	10,265	4.3
2004		220,755	139,675	63.3	23,214	10.5	38,837	17.6	1,523	0.7	6,635	3.0	10,871	4.9
2005		214,171	138,815	64.8	21,505	10.0	35,102	16.4	1,291	0.6	5,596	2.6	11,862	5.5
2006		213,745	142,430	66.6	17,644	8.3	33,692	15.8	1,149	0.5	7,588	3.6	11,242	5.3
2007		211,662	141,806	67.0	15,872	7.5	31,578	14.9	1,137	0.5	8,959	4.2	12,310	5.8
2008		215,822	143,984	66.7	15,918	7.4	30,366	14.1	1,125	0.5	10,629	4.9	13,800	6.4
2009		231,990	156,101	67.3	16,921	7.3	31,308	13.5	1,081	0.5	11,522	5.0	15,057	6.5
2010		226,878	153,396	67.6	16,670	7.3	30,281	13.3	1,035	0.5	10,950	4.8	14,546	6.4
2011		221,711	149,864	67.6	16,236	7.3	29,143	13.1	980	0.4	10,170	4.6	15,318	6.9
2012		223,656	151,191	67.6	16,408	7.3	29,011	13.0	999	0.4	10,415	4.7	15,632	7.0
2013		215,354	144,456	67.1	15,545	7.2	27,650	12.8	865	0.4	10,433	4.8	16,405	7.6
2014		223,552	148,070	66.2	15,623	7.0	28,250	12.6	879	0.4	11,758	5.3	18,972	8.5
2015		232,035	154,095	66.4	15,405	6.6	29,128	12.6	898	0.4	12,654	5.5	19,855	8.6
2016		220,917	147,692	66.9	14,109	6.4	26,576	12.0	951	0.4	13,076	5.9	18,513	8.4
2017		216,335	143,041	66.1	13,426	6.2	27,341	12.6	1,054	0.5	14,084	6.5	17,389	8.0
2018		217,148	145,238	66.9	13,526	6.2	27,562	12.7	1,178	0.5	15,365	7.1	14,279	6.6
2019		229,600	151,365	65.9	14,221	6.2	28,788	12.5	1,223	0.5	18,785	8.2	15,218	6.6
2020		209,654	136,878	65.3	10,463	5.0	27,063	12.9	1,177	0.6	18,584	8.9	15,489	7.4
2021		203,130	132,440	65.2	9,923	4.9	26,081	12.8	1,228	0.6	18,624	9.2	14,834	7.3

※ 이륜차 : 사륜오토바이(ATV) 포함임

6 법규위반별 교통사고 현황

법규위반	연도	2016		2017		2018		2019		2020		2021		
		계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	
총	계	220,917	100.0	216,335	100.0	217,148	100.0	229,600	100.0	209,654	100.0	203,130	100.0	
운	소	계	220,905	100.0	216,322	100.0	217,139	100.0	229,590	100.0	209,643	100.0	203,119	100.0
	신 호 위 반	24,408	11.0	24,358	11.3	24,725	11.4	27,921	12.2	24,512	11.7	24,608	12.1	
전	중 양 선 침 범	10,712	4.8	10,184	4.7	9,559	4.4	9,344	4.1	8,364	4.0	8,524	4.2	
	차 선 위 반 (진로 변경)	3,730	1.7	3,913	1.8	4,239	2.0	4,220	1.8	3,841	1.8	3,219	1.6	
자	우 선 권 양 보 불 이 행	18	0.0	10	0.0	21	0.0	43	0.0	9	0.0	10	0.0	
	과 속	663	0.3	839	0.4	950	0.4	1,124	0.5	1,241	0.6	-	-	
법	부 당 한 회 전	1,373	0.6	1,462	0.7	1,490	0.7	1,545	0.7	1,439	0.7	1,484	0.7	
	안 전 거 리 미 확 보	20,660	9.4	20,053	9.3	20,453	9.4	22,473	9.8	21,469	10.2	21,045	10.4	
규	진 로 양 보 불 이 행	38	0.0	42	0.0	50	0.0	47	0.0	53	0.0	49	0.0	
	앞 지 르 기 방 법 위 반	93	0.0	111	0.1	103	0.0	111	0.0	129	0.1	131	0.1	
위	앞 지 르 기 금 지 위 반	328	0.1	375	0.2	310	0.1	410	0.2	345	0.2	382	0.2	
	교 차 로 운 행 방 법 위 반	14,602	6.6	14,229	6.6	14,064	6.5	15,372	6.7	14,079	6.7	12,218	6.0	
반	직 진 우 회 전 진 행 방 해	6,619	3.0	6,607	3.1	6,265	2.9	7,242	3.2	6,385	3.0	6,322	3.1	
	보 행 자 보 호 의 무 위 반	7,808	3.5	7,516	3.5	7,819	3.6	8,055	3.5	6,166	2.9	6,594	3.2	
정	긴 급 차 피 양 의 무 위 반	1	0.0	2	0.0	1	0.0	3	0.0	1	0.0	2	0.0	
	일 시 정 지 위 반	536	0.2	491	0.2	500	0.2	581	0.3	625	0.3	693	0.3	
비	안 전 운 전 불 이 행	124,399	56.3	121,322	56.1	121,797	56.1	126,006	54.9	116,272	55.5	111,766	55.0	
	과 로	5	0.0	2	0.0	3	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0	
불	철 길 건 널 목 통 과 방 법	4	0.0	3	0.0	4	0.0	6	0.0	3	0.0	3	0.0	
	기 타	4,908	2.2	4,803	2.2	4,786	2.2	5,086	2.2	4,709	2.2	6,067	3.0	
량		12	0.0	13	0.0	9	0.0	10	0.0	11	0.0	11	0.0	

<과속사고>

구 분	사고(건)	사망(명)	부상(명)
2021년	1,550	293	2,693

주) • 법규위반항목에서 두가지 이상의 위반이 중복되는 경우 당해사고의 결과에 가장 많은 영향을 주는 위반으로 작성됨

• '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함



7 운전면허 취득경과년수별 교통사고 현황

년	경력	총 계	5년 미만					5년 이상 10년 미만		10년 이상		기 타		
			소 계	1년 미만	1년 이상 2년 미만	2년 이상 3년 미만	3년 이상 5년 미만	소 계	구성비 (%)	소 계	구성비 (%)	소 계	구성비 (%)	
1970		37,243	27,966	75.1	7,062	8,717	6,852	5,335	4,545	12.2	2,951	6.1	1,781	6.6
1971		47,063	34,988	74.3	7,665	9,144	8,678	9,501	7,020	14.9	3,141	6.7	1,914	4.1
1972		43,748	30,160	69.0	5,713	7,402	7,865	9,180	8,233	18.8	3,818	8.7	1,537	3.5
1973		43,488	30,926	71.1	4,888	7,098	7,429	11,511	7,382	17.0	3,040	7.0	2,140	4.9
1974		42,476	27,985	65.9	3,881	6,211	6,647	11,246	8,418	19.8	4,219	10.0	1,854	4.3
1975		58,323	34,638	59.4	1,267	7,118	12,628	13,625	13,901	23.8	7,581	13.0	2,203	3.8
1976		70,241	38,636	55.0	4,797	8,160	9,365	16,314	18,032	25.7	10,321	14.7	3,252	4.6
1977		78,863	45,087	57.2	6,943	8,514	9,600	20,030	20,345	25.8	10,788	13.7	2,643	3.3
1978		94,316	62,072	65.8	11,991	14,197	15,058	20,826	19,445	20.6	9,176	9.7	3,623	3.8
1979		113,927	80,639	70.8	19,343	21,194	19,479	20,623	17,893	15.7	11,253	9.9	4,142	3.6
1980		120,182	88,503	73.6	20,057	24,939	21,580	21,927	17,644	14.7	10,557	8.8	3,478	2.9
1981		123,373	89,819	72.8	17,886	23,610	23,677	24,646	18,338	14.9	11,775	9.5	3,441	2.8
1982		141,128	100,821	71.4	18,286	25,812	27,583	29,140	21,342	15.1	14,440	10.2	4,525	3.3
1983		170,026	121,874	71.7	21,272	31,003	34,539	35,060	25,808	15.2	17,084	10.0	5,260	3.1
1984		134,335	78,665	58.6	11,499	17,048	21,109	29,009	23,535	17.5	14,567	10.8	17,568	13.1
1985		146,836	78,117	53.2	8,104	12,911	23,763	33,339	30,515	20.8	19,617	13.4	18,587	12.6
1986		153,777	72,945	47.4	8,061	12,390	21,303	31,191	34,550	22.5	25,788	16.8	20,494	13.3
1987		175,661	82,536	47.0	10,110	15,690	22,351	34,385	39,444	22.4	32,993	18.8	20,688	11.8

년	경력	총 계	5년 미만					5년 이상 10년 미만		10년 이상		기 타			
			소 계	1년 미만	1년 이상 2년 미만	2년 이상 3년 미만	3년 이상 4년 미만	4년 이상 5년 미만	소 계	구성비 (%)	소 계	구성비 (%)	소 계	구성비 (%)	
1988		225,062	113,701	50.5	26,805	23,026	22,664	18,551	22,655	52,201	23.2	34,628	15.4	24,532	10.9
1989		255,787	137,267	53.7	35,765	32,455	24,602	22,209	22,236	52,594	20.6	41,986	16.4	23,940	9.4
1990		255,303	137,611	53.9	37,454	31,134	24,878	19,050	25,095	50,963	20.0	43,942	17.2	22,787	8.9
1991		265,964	150,326	56.5	37,464	32,960	30,791	22,888	26,223	47,975	18.0	45,487	17.1	22,176	8.3
1992		257,194	151,765	59.0	38,002	35,378	30,306	23,328	24,751	43,937	17.1	43,237	16.8	18,255	7.1
1993		260,921	155,789	59.7	32,248	32,173	34,319	26,027	31,022	44,225	16.9	43,474	16.7	17,433	6.7
1994		266,107	158,583	59.6	29,160	33,521	31,307	30,911	33,684	46,498	17.5	43,369	16.3	17,657	6.6
1995		248,865	138,407	55.6	21,938	28,378	31,849	25,979	30,263	47,524	19.1	43,390	17.4	19,544	7.9
1996		265,052	139,425	52.6	20,134	27,494	31,725	28,873	31,199	55,334	20.9	48,750	18.4	21,543	8.1
1997		246,452	116,742	47.4	14,955	22,256	24,238	26,531	28,762	57,344	23.3	51,226	20.8	21,140	8.6
1998		239,721	98,864	41.2	14,915	18,446	19,883	19,828	25,792	62,477	26.1	58,557	24.4	19,823	8.3
1999		275,938	109,201	39.6	20,883	18,580	18,706	19,413	31,619	73,842	26.8	72,776	26.4	20,119	7.3
2000		290,481	120,635	41.5	25,236	21,263	26,047	18,335	29,754	71,736	24.7	77,842	26.8	20,268	7.0
2001		260,579	103,395	39.7	21,223	18,683	24,310	15,328	23,851	59,505	22.8	77,628	29.8	20,051	7.7
2002		231,026	89,683	38.8	19,411	18,578	20,149	15,617	15,928	47,337	20.5	77,655	33.6	16,351	7.1
2003		240,832	85,450	35.5	15,819	16,135	18,997	11,694	22,805	48,945	20.3	89,303	37.1	17,134	7.1
2004		220,755	71,783	32.5	10,698	14,163	12,554	11,717	22,651	44,726	20.3	87,275	39.5	16,971	7.7
2005		214,171	50,583	23.6	9,955	7,567	11,216	11,019	10,826	41,590	19.4	103,861	48.5	18,137	8.5
2006		213,745	51,696	24.2	9,720	8,937	8,246	7,820	16,973	42,236	19.8	99,871	46.7	19,942	9.3
2007		211,662	46,069	21.8	9,368	8,455	7,973	5,729	14,544	42,897	20.3	102,458	48.4	20,238	9.6
2008		215,822	40,825	18.9	9,935	7,662	7,417	6,215	9,596	44,440	20.6	110,660	51.3	19,897	9.2
2009		231,990	42,482	18.3	11,332	8,536	7,161	7,892	7,561	44,724	19.3	125,978	54.3	18,806	8.1
2010		226,878	41,457	18.3	10,890	8,346	7,810	6,849	7,562	41,032	18.1	126,331	55.7	18,058	8.0
2011		221,711	38,753	17.5	10,245	7,878	7,223	7,031	6,376	36,726	16.6	128,290	57.9	17,942	8.1
2012		223,656	39,633	17.7	10,809	7,792	7,162	6,783	7,087	33,554	15.0	132,538	59.3	17,931	8.0
2013		215,354	36,336	16.9	8,555	8,103	6,766	6,399	6,513	29,005	13.5	133,477	61.9	16,536	7.7
2014		223,552	36,476	16.3	8,373	6,963	7,955	6,766	6,419	29,410	13.2	140,107	62.7	17,559	7.9
2015		232,035	37,715	16.3	8,998	6,855	6,776	8,215	6,871	30,537	13.2	146,662	63.2	17,121	7.4
2016		220,917	33,652	15.2	8,412	6,238	5,461	5,960	7,581	27,387	12.4	144,620	65.5	15,258	6.9
2017		216,335	24,163	11.2	5,852	5,067	4,585	4,120	4,539	22,783	10.5	156,332	72.3	13,057	6.0
2018		217,148	24,453	11.3	5,301	4,828	5,080	4,805	4,439	24,489	11.3	156,327	72.0	11,879	5.5
2019		229,600	25,039	10.9	5,566	4,473	4,815	5,074	5,111	25,200	11.0	163,655	71.3	15,706	6.8
2020		209,654	23,556	11.2	5,547	4,288	4,136	4,432	5,153	23,472	11.2	148,053	70.6	14,573	7.0
2021		203,130	21,232	10.5	5,082	4,153	3,851	3,746	4,400	22,919	11.3	145,204	71.5	13,775	6.8

8 뺑소니 교통사고 현황

년	구분	사 고 (건)		사망(명)	부상(명)	검 거 (건)		
		증 감율 (%)	전체 사고에 대한 점유율 (%)			검거율 (%)		
1970		3,072	118.0	8.2	119	1,484	2,690	87.6
1971		2,098	-31.7	4.5	142	1,753	1,000	47.7
1972		2,191	4.4	5.0	121	1,644	1,113	50.8
1973		1,317	-39.9	3.0	110	1,214	645	49.0
1974		1,331	1.1	3.1	124	1,097	760	57.1
1975		1,904	43.1	3.3	169	1,504	821	43.1
1976		2,295	20.5	3.3	149	576	869	37.9
1977		2,137	-6.9	2.7	143	1,632	1,001	46.8
1978		2,585	21.0	2.7	182	2,023	1,092	42.2
1979		3,328	28.7	2.9	211	2,422	1,535	46.1
1980		3,564	7.1	3.0	208	2,787	1,224	34.3
1981		3,043	-14.6	2.5	189	2,481	960	31.5
1982		3,387	11.3	2.4	216	2,918	1,083	32.0
1983		3,351	-1.1	2.0	199	2,775	1,065	31.8
1984		3,178	-5.2	2.4	276	3,257	998	31.4
1985		3,583	12.7	2.4	276	3,690	1,157	32.3
1986		4,234	18.2	2.8	297	4,343	1,356	32.0
1987		4,756	12.3	2.7	394	4,964	1,573	33.1
1988		5,928	24.6	2.6	465	6,022	1,681	28.4
1989		6,231	5.1	2.4	509	6,627	2,228	35.8
1990		8,382	34.5	3.3	612	8,670	2,661	31.7
1991		7,025	-16.2	2.6	558	7,370	2,811	40.0
1992		6,132	-12.7	2.4	464	6,601	3,114	50.8
1993		9,153	49.2	3.5	647	10,092	4,090	44.7
1994		10,225	11.7	3.8	657	11,342	5,193	50.8
1995		11,585	13.3	4.7	708	13,002	6,425	55.5
1996		15,690	35.4	5.9	811	18,577	9,222	58.8
1997		18,067	15.1	7.3	779	20,891	11,845	65.6
1998		23,410	29.6	9.8	734	28,734	19,720	84.2
1999		21,407	-8.6	7.8	667	28,835	17,554	82.0
2000		22,994	7.4	7.9	664	31,386	19,606	85.3
2001		19,367	-15.8	7.4	549	26,572	16,600	85.7
2002		18,555	-4.2	8.0	506	26,066	16,126	86.9
2003		18,440	-0.6	7.7	472	27,035	14,428	78.2
2004		16,346	-11.4	7.4	387	24,075	12,153	74.3
2005		14,655	-10.3	6.8	370	22,351	10,744	73.3
2006		14,480	-1.2	6.8	360	22,660	10,791	74.5
2007		12,684	-12.4	6.0	340	20,057	10,264	80.9
2008		11,613	-8.4	5.4	297	18,373	10,218	88.0
2009		12,666	9.1	5.5	298	20,275	11,225	88.6
2010		11,845	-6.5	5.2	279	19,016	11,029	93.1
2011		11,409	-3.7	5.1	284	17,951	10,681	93.6
2012		11,452	0.4	5.1	234	18,261	10,699	93.4
2013		9,604	-16.1	4.5	219	15,247	8,693	90.5
2014		8,771	-8.7	3.9	207	13,622	7,951	90.7
2015		9,513	8.5	4.3	157	14,388	9,168	96.4
2016		8,326	-12.5	3.8	151	12,274	8,212	98.6
2017		7,880	-5.4	3.6	150	11,429	7,695	97.6
2018		7,601	-3.6	3.5	107	11,099	7,222	95.0
2019		7,129	-6.2	3.1	90	10,285	6,770	95.0
2020		7,418	4.1	3.5	97	10,419	6,942	93.6
2021		7,492	1.0	3.7	98	10,230	6,586	87.9

주) • 뺑소니 사고건수는 '98년까지는 각 시·도경찰청 수작업에 의한 잠정 추계였으나 '99년 통계부터 전산자료임
 • 검거건수는 2002년도 까지 수작업에 의해 작성하였으나 2003년도부터 전산자료에 의하였으며, 당해연도 검거한 사고건수를 기준으로 한 것임



12 고속도로 교통사고

가. 사고건수와 인명피해

구분 년	사 고 (건)			사 망 (명)			부 상 (명)			
	증감율 (%)	전체 사고에 대한 구성비 (%)	1km 당	증감율 (%)	전체 사고에 대한 구성비 (%)	증감율 (%)	전체 사고에 대한 구성비 (%)			
1970	712	232.7	1.9	1.5	102	191.4	3.3	860	136.3	2.0
1971	954	34.0	2.0	1.7	117	14.7	3.4	1,276	48.4	2.4
1972	1,305	36.8	3.0	2.0	102	-12.8	3.3	765	-40.0	1.6
1973	1,573	20.5	3.6	2.4	119	16.7	3.9	1,212	58.4	2.5
1974	1,437	-8.6	3.4	1.4	173	45.4	5.6	1,238	2.1	2.6
1975	2,157	50.1	3.7	2.1	221	27.7	5.8	2,260	82.6	3.7
1976	2,593	20.2	3.7	2.3	268	21.3	6.9	2,519	11.5	3.8
1977	3,548	38.2	4.5	2.9	279	4.1	6.8	3,347	32.9	4.3
1978	4,660	30.0	4.9	3.8	390	39.8	7.6	4,267	27.5	4.7
1979	4,312	-7.5	3.8	3.5	355	-9.0	5.9	3,853	-9.7	3.6
1980	3,430	-20.5	2.9	2.8	231	-34.9	4.1	2,822	-26.8	2.5
1981	3,667	6.9	3.0	2.9	236	2.2	4.1	2,748	-2.6	2.4
1982	3,681	0.4	2.6	3.0	271	14.8	4.4	3,120	13.5	2.4
1983	4,730	28.5	2.8	3.8	288	6.3	4.2	3,285	5.3	2.2
1984	1,761	-62.8	1.3	1.2	324	9.0	4.2	3,576	8.9	2.1
1985	2,022	14.8	1.4	1.4	369	9.5	4.9	4,444	24.3	2.4
1986	2,176	7.6	1.4	1.5	349	-5.4	4.5	4,692	5.6	2.4
1987	3,039	39.7	1.7	2.0	492	41.0	6.8	6,614	41.0	3.0
1988	3,683	21.2	1.6	2.4	603	22.6	5.2	8,273	25.1	2.9
1989	5,143	39.6	2.0	3.3	839	39.1	6.7	11,503	39.0	3.5
1990	5,882	14.4	2.3	3.8	931	11.0	7.6	12,753	10.9	3.9
1991	5,904	0.4	2.2	3.7	893	-4.1	6.6	12,270	-3.8	3.7
1992	6,681	13.2	2.6	4.2	977	9.4	8.4	13,274	8.2	4.1
1993	7,401	10.8	2.8	4.6	979	0.2	9.4	14,944	12.6	4.4
1994	8,080	9.2	3.0	4.9	991	1.2	9.8	16,685	11.7	4.8
1995	8,538	5.7	3.4	4.7	983	-0.8	9.5	17,826	6.8	5.4
1996	8,222	-3.7	3.1	4.4	1,082	10.1	8.6	16,687	-6.4	4.7
1997	7,169	-12.8	2.9	3.8	934	-13.7	8.0	15,251	-8.6	4.4
1998	6,278	-12.4	2.6	3.1	663	-29.0	7.3	14,458	-5.2	4.2
1999	7,598	21.0	2.8	3.7	679	2.4	7.3	17,730	22.6	4.4
2000	7,340	-3.4	2.5	3.4	701	3.2	6.8	17,169	-3.2	4.0
2001	6,685	-8.9	2.6	2.5	597	-14.8	7.4	15,432	-10.1	4.0
2002	6,530	-2.3	2.8	2.4	554	-7.2	7.7	15,910	3.1	4.6
2003	5,844	-10.5	2.4	2.1	526	-5.1	7.3	14,490	-8.9	3.8
2004	4,941	-15.5	2.2	1.7	502	-4.6	7.6	12,855	-11.3	3.7
2005	4,113	-16.8	1.9	1.4	402	-19.9	6.3	10,801	-16.0	3.2
2006	3,943	-4.1	1.8	1.3	467	16.2	7.4	10,123	-6.3	3.0
2007	3,661	-7.2	1.7	1.1	420	-10.1	6.8	8,984	-11.3	2.7
2008	3,610	-1.4	1.7	1.0	409	-2.6	7.0	9,358	4.2	2.8
2009	3,748	3.8	1.6	1.0	397	-2.9	6.8	9,636	3.0	2.7
2010	3,924	4.7	1.7	1.0	389	-2.0	7.1	9,669	0.3	2.7
2011	3,800	-3.2	1.7	1.0	282	-27.5	5.4	9,065	-6.2	2.7
2012	3,550	-6.6	1.6	0.9	371	31.6	6.9	8,333	-8.1	2.4
2013	3,231	-9.0	1.5	0.8	298	-19.7	5.9	7,698	-7.6	2.3
2014	3,583	10.9	1.6	0.9	273	-8.4	5.7	8,578	11.4	2.5
2015	4,495	25.5	1.9	1.1	241	-11.7	5.2	11,014	28.4	3.1
2016	4,347	-3.3	2.0	1.0	273	13.3	6.4	10,318	-6.3	3.1
2017	4,146	-4.6	1.9	0.9	248	-9.2	5.9	9,778	-5.2	3.0
2018	4,079	-1.6	1.9	0.9	252	1.6	6.7	8,913	-8.9	2.8
2019	4,223	3.5	1.8	0.9	206	-18.3	6.2	9,521	6.8	2.8
2020	4,039	-4.4	1.9	0.8	223	8.3	7.2	8,389	-11.9	2.7
2021	4,883	20.9	2.4	1.0	191	-14.3	6.6	9,708	15.7	3.3

• 고속도로 연도별 총연장거리

(단위 : km)

연 도	연장거리	연 도	연장거리	연 도	연장거리	연 도	연장거리
1970	472	1983	1,245	1996	1,886	2009	3,776
1971	551	1984	1,421	1997	1,889	2010	3,859
1972	655	1985	1,415	1998	1,996	2011	3,914
1973	655	1986	1,415	1999	2,040	2012	4,044
1974	1,013	1987	1,539	2000	2,131	2013	4,115
1975	1,013	1988	1,550	2001	2,637	2014	4,148
1976	1,142	1989	1,551	2002	2,778	2015	4,193
1977	1,225	1990	1,551	2003	2,778	2016	4,437
1978	1,225	1991	1,597	2004	2,923	2017	4,717
1979	1,225	1992	1,600	2005	2,968	2018	4,767
1980	1,225	1993	1,602	2006	3,103	2019	4,767
1981	1,245	1994	1,650	2007	3,368	2020	4,847
1982	1,245	1995	1,825	2008	3,447	2021	4,866

서울양양	동해	수도권 제1순환선		남해 제1지선		남해 제2지선		남해 제3지선		제2경인		경인		인천국제공항	서천공주	평택시흥	용인서울	호남선의지선	고창담양	대전남부순환	상주영천	수도권 제2순환	중부내륙지선	중앙선의지선	부산외곽순환선	기타					
		구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)														구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	138	19.4	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	108	11.3	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	89	6.8	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	85	5.4	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	4.7	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	81	3.8	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	19	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	83	3.2	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	21	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	164	4.6	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	26	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	302	6.5	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	21	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	222	5.1	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	16	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	177	5.2	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	17	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	168	4.6	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	23	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	189	5.1	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	50	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	359	7.6	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	12	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	122	6.9	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	16	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	121	6.0	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	17	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	151	6.9	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	41	1.3	-	-	0	0.0	-	-	-	-	167	5.5	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	52	1.4	-	-	0	0.0	-	-	-	-	182	4.9	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	86	1.7	-	-	0	0.0	-	-	-	-	221	4.3	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	81	1.4	-	-	0	0.0	-	-	-	-	245	4.2	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	63	1.1	-	-	0	0.0	-	-	-	-	265	4.5	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	111	1.7	-	0.0	0	0.0	-	-	-	-	253	3.8	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	98	1.3	-	0.0	0	0.0	-	-	-	-	339	4.6	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	101	1.3	-	0.0	0	0.0	-	-	-	-	388	4.8	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-					
-	115	1.3	-	0.0	0	0.0	-	-	-	-	346	4.1	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0					
-	114	1.4	107	1.3	0.0	0	0.0	-	-	-	346	4.2	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	178					
-	124	1.7	-	0.0	0	0.0	-	-	-	-	587	8.2	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	2.2					
-	110	1.8	104	1.7	0.0	0	0.0	-	-	0	0.0	267	4.3	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	100					
-	89	1.2	256	3.4	0.0	76	1.0	-	-	66	0.9	267	3.5	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	1.4					
-	116	1.6	504	6.9	0.0	0	0.0	-	-	47	0.6	250	3.4	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	4.3					
-	108	1.6	487	7.3	0.0	0	0.0	-	-	42	0.6	130	1.9	30	0.4	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	366					
-	114	1.7	437	6.7	0.0	0.0	-	-	-	87	1.3	123	1.9	33	0.5	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	4.7					
-	113	1.9	429	7.3	14	0.2	72	1.2	-	76	1.3	97	1.7	19	0.3	-	-	85	1.3	0.0	-	-	126	1.9	75	1.1					
-	62	1.3	426	8.6	15	0.3	69	1.4	-	51	1.0	81	1.6	23	0.5	-	-	37	0.6	0.0	5	0.1	-	111	1.9	25	0.4				
-	25	0.6	423	10.3	35	0.9	53	1.3	-	50	1.2	97	2.4	18	0.4	-	-	25	0.5	0.0	9	0.2	-	96	1.9	18	0.4				
-	14	0.4	396	10.0	25	0.6	39	1.0	-	71	1.8	110	2.8	39	1.0	-	-	19	0.5	2	0.0	10	0.2	-	122	3.0	9	0.2			
-	18	0.5	416	11.4	48	1.3	27	0.7	-	78	2.1	112	3.1	30	0.8	-	-	28	0.7	2	0.1	7	0.2	-	126	3.2	12	0.3			
-	13	0.4	425	11.8	22	0.6	29	0.8	-	74	2.0	103	2.9	39	1.1	-	-	28	0.8	2	0.1	6	0.2	-	129	3.5	30	0.8			
21	0.6	30	0.8	475	12.7	10	0.3	24	0.6	-	89	2.4	123	3.3	26	0.7	3	0.1	17	0.5	5	0.1	3	0.1	-	118	3.3	14	0.4		
59	1.5	48	1.2	429	10.9	16	0.4	27	0.7	-	86	2.2	121	3.1	29	0.7	5	0.1	29	0.8	4	0.1	5	0.1	-	4	0.1	107	2.9	18	0.5
64	1.7	38	1.0	389	10.2	19	0.5	33	0.9	-	67	1.8	125	3.3	43	1.1	8	0.2	-	-	-	-	-	-	4	0.1	56	1.4	22	0.6	
49	1.4	40	1.1	376	10.6	16	0.5	48	1.4	-	68	1.9	133	3.7	31	0.9	17	0.5	-	-	-	-	-	-	11	0.3	47	1.2	19	0.5	
45	1.4	38	1.2	364	11.3	13	0.4	38	1.2	-	60	1.9	70	2.2	21	0.6	14	0.4	1	0.0	29	0.9	33	1.0	5	0.2	4	0.1	-	-	
63	1.8	24	0.7	408	11.4	13	0.4	38	1.1	-	54	1.5	87	2.4	24	0.7	6	0.2	21	0.6	36	1.0	31	0.9	10	0.3	7	0.2	-	-	
87	1.9	52	1.2	631	14.0	12	0.3	35	0.8	-	57	1.3	84	1.9	33	0.7	10	0.2	51	1.1	27	0.6	38	0.8	13	0.3	11	0.2	-	-	
91	2.1	38	0.9	669	15.4	7	0.2	37	0.9	-	91	2.1	109	2.5	30	0.7	3	0.1	63	1.4	52	1.2	35	0.8	5	0.1	9	0.2	-	-	
98	2.4	62	1.5	590	14.2	15	0.4	45	1.1	-	96	2.3	129	3.1	31	0.7	7	0.2	40	1.0	33	0.8	34	0.8	6	0.1	7	0.2	-	-	
135	3.3	59	1.4	635	15.6	15	0.4	36	0.9	6	0.1	113	2.8	89	2.2	41	1.0	6	0.1	41	1.0	48	1.2	31	0.8	14	0.3	5	0.1	5	0.1
129	3.1	66	1.6	583	13.8	11	0.3	48	1.1	3	0.1	111	2.6	80	1.9	28	0.7	9	0.2	57	1.3	28	0.7	23	0.5	6	0.1	12	0.3	29	0.7
134	3.3	51	1.3	642	15.9	16	0.4	30	0.7	3	0.1	111	2.7	88	2.2	26	0.6	5	0.1	52	1.3	41	1.0	35	0.9	6	0.1	5	0.1	22	0.5
188	3.9	57	1.2	876	17.9	7	0.1	37	0.8	4	0.1	123	2.5	104	2.1	25	0.5	13	0.3	74	1.5	45	0.9	31	0.6	7	0.1	9	0.2	34	0.7



13 연령층별 사망자

연령층 년	계	14세 이하		15~20세		21~30세		31~40세		41~50세		51~60세		61세 이상		불명	명
		구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)				
1970	3,069	914	29.8	279	9.1	626	20.4	508	16.6	320	10.4	242	7.9	180	5.9	-	-
1971	3,420	927	27.1	311	9.1	705	20.6	584	17.1	442	12.9	267	7.8	184	5.4	-	-
1972	3,077	1,077	35.0	256	8.3	526	17.1	473	15.4	339	11.0	253	8.2	153	5.0	-	-
1973	3,049	839	27.5	269	8.8	569	18.7	584	19.1	369	12.1	298	9.8	121	4.0	-	-
1974	3,115	880	28.3	267	8.6	565	18.1	549	17.6	369	11.8	288	9.3	197	6.3	-	-
1975	3,800	978	25.7	354	9.3	761	20.0	699	18.4	495	13.0	287	7.6	226	6.0	-	-
1976	3,860	1,027	26.6	328	8.5	710	18.4	686	17.8	512	13.2	340	8.8	257	6.7	-	-
1977	4,097	1,024	25.0	355	8.7	814	19.9	758	18.5	579	14.1	356	8.7	211	5.1	-	-
1978	5,114	1,298	25.4	384	7.5	1,035	20.2	923	18.1	719	14.1	456	8.9	299	5.8	-	-
1979	6,006	1,443	24.0	456	7.6	1,269	21.2	1,108	18.5	858	14.3	475	7.9	397	6.6	-	-
1980	5,608	1,305	23.3	418	7.4	1,119	20.0	1,053	18.8	807	14.3	542	9.7	364	6.5	-	-
1981	5,804	1,355	23.3	390	6.7	1,115	19.2	992	17.1	914	15.8	601	10.4	437	7.5	-	-
1982	6,110	1,442	23.6	375	6.1	1,252	20.5	1,013	16.6	918	15.0	663	10.9	447	7.3	-	-
1983	6,834	1,615	23.6	446	6.5	1,311	19.2	1,213	17.8	1,131	16.5	690	10.1	428	6.3	-	-
1984	7,468	1,638	21.9	385	5.2	1,635	21.9	1,394	18.7	1,130	15.1	696	9.3	590	7.9	-	-
1985	7,522	1,619	21.5	335	4.5	1,458	19.4	1,340	17.8	1,214	16.1	828	11.0	728	9.7	-	-
1986	7,702	1,631	21.2	378	4.9	1,469	19.1	1,358	17.6	1,227	15.9	837	10.9	802	10.4	-	-
1987	7,206	1,399	19.4	304	4.2	1,335	18.5	1,390	19.3	1,156	16.1	829	11.5	793	11.0	-	-
1988	11,563	1,766	15.3	553	4.8	2,437	21.2	2,110	18.2	1,768	15.3	1,285	11.1	1,644	14.2	-	-
1989	12,603	1,668	13.2	668	5.3	2,550	20.2	2,390	19.0	1,848	14.7	1,511	12.0	1,968	15.6	-	-
1990	12,325	1,537	12.5	584	4.7	2,297	18.6	2,269	18.4	1,922	15.6	1,565	12.7	2,151	17.5	-	-
1991	13,429	1,566	11.7	834	6.2	2,565	19.1	2,439	18.2	1,958	14.6	1,753	13.1	2,238	16.7	76	0.6
1992	11,640	1,180	10.1	794	6.8	2,117	18.2	2,219	19.1	1,640	14.1	1,576	13.5	2,053	17.6	61	0.5
1993	10,402	998	9.6	650	6.2	1,924	18.5	2,017	19.4	1,470	14.1	1,424	13.7	1,851	17.8	68	0.7
1994	10,087	890	8.8	656	6.5	1,942	19.3	1,996	19.8	1,394	13.8	1,415	14.0	1,748	17.3	46	0.5
1995	10,323	809	7.8	805	7.8	2,099	20.3	1,916	18.6	1,443	14.0	1,388	13.4	1,806	17.5	57	0.6
1996	12,653	932	7.4	941	7.4	2,572	20.3	2,532	20.0	1,832	14.5	1,599	12.6	2,187	17.3	58	0.5
1997	11,603	753	6.5	988	8.5	2,265	19.5	2,158	18.6	1,675	14.4	1,537	13.2	2,175	18.7	52	0.4
1998	9,057	592	6.5	696	7.7	1,628	18.0	1,608	17.8	1,304	14.4	1,286	14.2	1,888	20.8	55	0.6
1999	9,353	572	6.1	664	7.1	1,500	16.0	1,675	17.9	1,523	16.3	1,311	14.0	2,066	22.1	42	0.4
2000	10,236	588	5.7	722	7.1	1,638	16.0	1,704	16.6	1,671	16.3	1,432	14.0	2,455	24.0	26	0.3
2001	8,097	489	6.0	547	6.8	1,165	14.4	1,371	16.9	1,305	16.1	1,154	14.3	2,043	25.2	23	0.3
2002	7,222	468	6.5	399	5.5	1,002	13.9	1,111	15.4	1,186	16.4	979	13.6	2,064	28.6	13	0.2
2003	7,212	394	5.5	412	5.7	921	12.8	1,096	15.2	1,172	16.3	1,013	14.0	2,168	30.1	36	0.5
2004	6,563	296	4.5	314	4.8	797	12.1	849	12.9	1,214	18.5	873	13.3	2,183	33.3	37	0.6

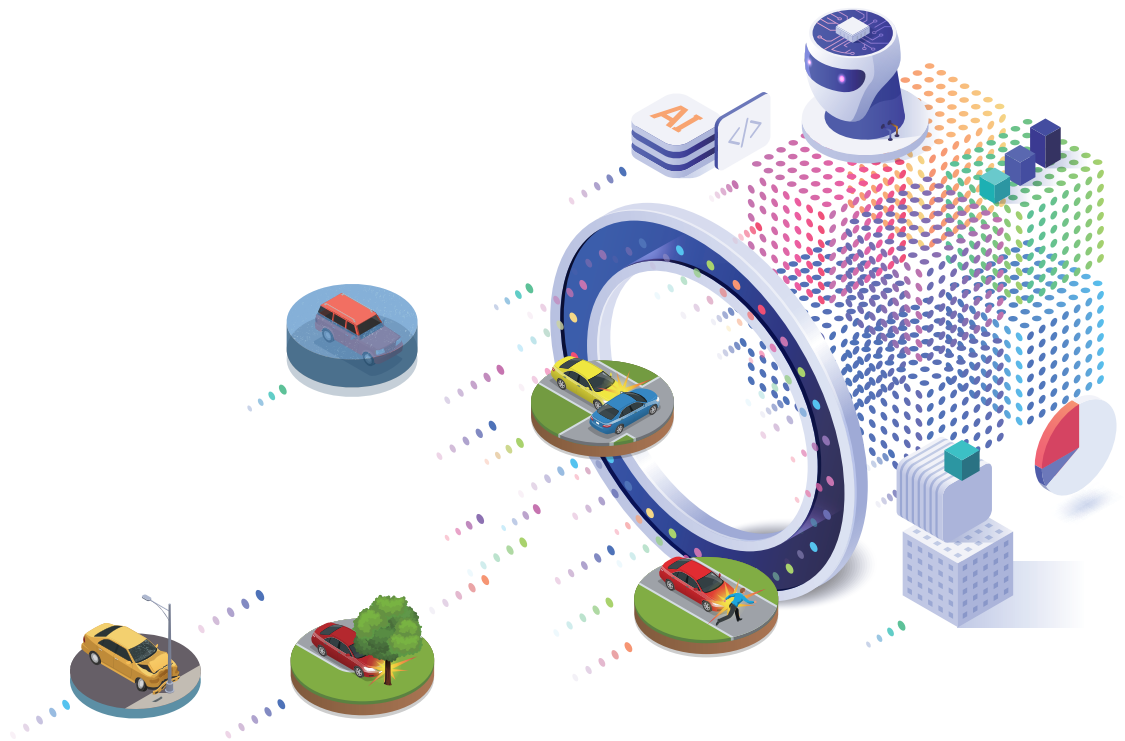
연령층 년	계	13세 미만		13~20세		21~30세		31~40세		41~50세		51~60세		61~64세		65세 이상		불명	명
		구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)						
2005	6,376	250	3.9	307	4.8	735	11.5	871	13.7	1,147	18.0	909	14.3	451	7.1	1,700	26.7	6	0.0
2006	6,327	243	3.8	322	5.1	701	11.1	808	12.8	1,144	18.1	970	15.3	405	6.4	1,731	27.4	3	0.0
2007	6,166	179	2.9	335	5.4	738	12.0	734	11.9	1,083	17.6	968	15.7	342	5.5	1,786	29.0	1	0.0
2008	5,870	138	2.4	318	5.4	729	12.4	657	11.2	1,032	17.6	918	15.6	339	5.8	1,735	29.6	4	0.0
2009	5,838	136	2.3	287	4.9	689	11.8	624	10.7	958	16.4	948	16.2	369	6.3	1,826	31.3	1	0.0
2010	5,505	126	2.3	322	5.8	608	11.0	581	10.6	905	16.4	887	16.1	323	5.9	1,752	31.8	1	0.0
2011	5,229	80	1.5	319	6.1	530	10.1	531	10.2	803	15.4	899	17.2	343	6.6	1,724	33.0	0	0.0
2012	5,392	83	1.5	234	4.3	492	9.1	539	10.0	819	15.2	1,034	19.2	327	6.1	1,864	34.6	0	0.0
2013	5,092	82	1.6	223	4.4	478	9.4	494	9.7	710	13.9	956	18.8	316	6.2	1,833	36.0	0	0.0
2014	4,762	52	1.1	226	4.7	389	8.2	436	9.2	634	13.3	921	19.3	289	6.1	1,815	38.1	0	0.0
2015	4,621	65	1.4	217	4.7	403	8.7	358	7.7	621	13.4	839	18.2	304	6.6	1,814	39.3	0	0.0
2016	4,292	71	1.7	173	4.0	368	8.6	329	7.7	498	11.6	817	19.0	303	7.1	1,732	40.4	1	0.0
2017	4,185	54	1.3	160	3.8	324	7.7	329	7.9	471	11.3	777	18.6	302	7.2	1,766	42.2	2	0.0
2018	3,781	34	0.9	120	3.2	267	7.1	277	7.3	406	10.7	695	18.4	300	7.9	1,682	44.5	0	0.0
2019	3,349	28	0.8	108	3.2	247	7.4	231	6.9	324	9.7	614	18.3	271	8.1	1,523	45.4	3	0.1
2020	3,081	24	0.8	103	3.3	261	8.5	221	7.2	316	10.3	550	17.9	263	8.5	1,342	43.6	1	0.0
2021	2,916	23	0.8	93	3.2	269	9.2	223	7.6	314	10.8	470	16.1	229	7.9	1,295	44.4	0	0.0

주) 2005년부터 어린이의 나이를 도로교통법 규정대로 13세 미만으로 통일



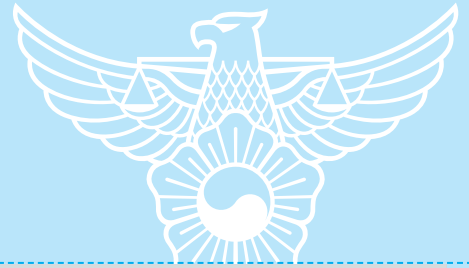
제3장

2021년의 교통사고



제3장

2021년의 교통사고



제1절 교통사고 현황

1. 월별·주야별 교통사고 43	15. 무면허 운전 교통사고 72
2. 요일별·시간대별 교통사고 44	16. 뺑소니 교통사고 74
3. 사고유형별·주야별 교통사고 46	17. 기상상태별·사고유형별 교통사고 80
4. 도로종류별·주야별 교통사고 47	18. 대형 교통사고 82
5. 도로종류별·사고유형별 교통사고 48	19. 8대도시 시·도경찰청별 교통사고 91
6. 도로종류별·제1당사자 자동차 용도별 교통사고 ... 50	20. 여성운전자의 법규위반별·주야별 교통사고 ... 92
7. 도로종류별·제1당사자 법규위반별 교통사고 ... 52	21. 어린이 교통사고 93
8. 도로선형별·주야별 교통사고 54	22. 어린이보호구역 내 어린이 교통사고 100
9. 제1·2당사자의 종별 교통사고 56	23. 노인 교통사고 103
10. 제1당사자의 법규위반별·주야별 교통사고 ... 58	24. 노인운전자 교통사고 108
11. 제1당사자의 종별·주야별 교통사고 59	25. 사고유형별 노인보호구역내 노인 교통사고 ... 115
12. 제1당사자의 자동차 용도별 교통사고 60	26. 이륜차 교통사고 116
13. 제1당사자의 운전면허 취득경과년수별 교통사고 ... 65	27. 자전거 교통사고 120
14. 제1당사자의 음주운전 교통사고 67	28. 시·도경찰청별 주요 교통사고 126

1 월별 · 주야별 교통사고

구분 월	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)			
		구성비 (%)	주	야		구성비 (%)	주	야		구성비 (%)	주	야
계	203,130	100.0	126,672	76,458	2,916	100.0	1,606	1,310	291,608	100.0	182,619	108,989
1	14,909	7.3	8,821	6,088	197	6.8	107	90	21,323	7.3	12,759	8,564
2	14,511	7.1	8,756	5,755	203	7.0	107	96	21,160	7.3	12,819	8,341
3	16,600	8.2	10,274	6,326	209	7.2	128	81	23,928	8.2	14,770	9,158
4	17,403	8.6	11,032	6,371	212	7.3	119	93	25,142	8.6	15,859	9,283
5	17,378	8.6	11,025	6,353	255	8.7	154	101	25,125	8.6	16,064	9,061
6	17,575	8.7	11,310	6,265	227	7.8	124	103	25,290	8.7	16,395	8,895
7	17,994	8.9	11,408	6,586	254	8.7	139	115	25,870	8.9	16,459	9,411
8	16,418	8.1	10,407	6,011	247	8.5	129	118	23,782	8.2	15,273	8,509
9	17,012	8.4	10,869	6,143	246	8.4	131	115	24,252	8.3	15,700	8,552
10	18,300	9.0	11,229	7,071	312	10.7	156	156	26,307	9.0	16,075	10,232
11	18,096	8.9	11,223	6,873	285	9.8	163	122	25,706	8.8	15,936	9,770
12	16,934	8.3	10,318	6,616	269	9.2	149	120	23,723	8.1	14,510	9,213



2 요일별 · 시간대별 교통사고

요일	구분	시간대		계	구성비 (%)	00~02	02~04	04~06	06~08
계	사 고 (건)			203,130	100.0	5,968	2,801	3,762	10,725
	사 망 (명)			2,916	100.0	181	135	183	252
	부 상 (명)			291,608	100.0	8,750	3,999	5,095	14,654
일	사 고 (건)			21,812	10.7	1,084	521	416	592
	사 망 (명)			347	11.9	41	13	21	12
	부 상 (명)			33,865	11.6	1,605	767	605	861
월	사 고 (건)			29,468	14.5	538	305	535	1,880
	사 망 (명)			454	15.6	12	16	26	41
	부 상 (명)			41,778	14.3	791	436	750	2,598
화	사 고 (건)			29,753	14.6	759	321	544	1,789
	사 망 (명)			417	14.3	17	18	28	36
	부 상 (명)			41,457	14.2	1,124	456	706	2,453
수	사 고 (건)			30,286	14.9	774	363	553	1,789
	사 망 (명)			416	14.3	35	17	32	37
	부 상 (명)			42,448	14.6	1,110	484	754	2,431
목	사 고 (건)			29,974	14.8	796	365	534	1,877
	사 망 (명)			464	15.9	31	19	36	49
	부 상 (명)			41,463	14.2	1,125	512	698	2,531
금	사 고 (건)			33,015	16.3	816	389	589	1,770
	사 망 (명)			440	15.1	24	23	21	44
	부 상 (명)			46,514	16.0	1,176	549	798	2,371
토	사 고 (건)			28,822	14.2	1,201	537	591	1,028
	사 망 (명)			378	13.0	21	29	19	33
	부 상 (명)			44,083	15.1	1,819	795	784	1,409
구성비 (%)	사 고			100.0		2.9	1.4	1.9	5.3
	사 망			100.0		6.2	4.6	6.3	8.6
	부 상			100.0		3.0	1.4	1.7	5.0

08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
19,654	20,729	23,422	24,640	27,502	29,483	20,164	14,280
257	286	283	280	248	304	268	239
27,638	29,664	34,234	36,489	39,940	41,462	28,689	20,994
1,087	2,089	2,888	3,107	3,015	3,063	2,446	1,504
32	27	29	35	41	33	35	28
1,571	3,345	4,590	5,172	4,831	4,721	3,576	2,221
3,377	3,119	3,267	3,544	4,023	4,272	2,786	1,822
49	59	41	41	38	48	49	34
4,739	4,310	4,727	5,071	5,854	5,930	3,912	2,660
3,258	3,094	3,196	3,536	4,089	4,287	2,935	1,945
47	34	44	45	32	41	38	37
4,566	4,287	4,467	4,992	5,685	5,894	4,020	2,807
3,280	3,024	3,292	3,547	4,171	4,582	2,879	2,032
38	52	46	34	33	44	23	25
4,597	4,183	4,700	5,001	5,828	6,294	4,122	2,944
3,384	3,061	3,294	3,386	3,925	4,391	2,876	2,085
22	51	52	44	29	46	43	42
4,725	4,182	4,543	4,805	5,477	5,962	3,922	2,981
3,353	3,085	3,520	3,809	4,609	5,177	3,322	2,576
37	33	35	47	36	52	42	46
4,631	4,238	4,943	5,548	6,468	7,140	4,765	3,887
1,915	3,257	3,965	3,711	3,670	3,711	2,920	2,316
32	30	36	34	39	40	38	27
2,809	5,119	6,264	5,900	5,797	5,521	4,372	3,494
9.7	10.2	11.5	12.1	13.5	14.5	9.9	7.0
8.8	9.8	9.7	9.6	8.5	10.4	9.2	8.2
9.5	10.2	11.7	12.5	13.7	14.2	9.8	7.2



3 사고유형별 · 주야별 교통사고

사고유형	구분	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)					
		구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야					
총	계	203,130	100.0	126,672	76,458	2,916	100.0	1,606	1,310	291,608	100.0	182,619	108,989		
차대사람	소	계	35,269	17.4	20,900	14,369	978	33.5	458	520	36,182	12.4	21,341	14,841	
	횡단	중	12,767	6.3	7,246	5,521	445	15.3	207	238	13,121	4.5	7,392	5,729	
	차도	통행	중	3,628	1.8	2,064	1,564	146	5.0	55	91	3,628	1.2	2,072	1,556
	길가	장자리	구역	1,973	1.0	1,222	751	33	1.1	14	19	2,014	0.7	1,241	773
	통행	중	2,226	1.1	1,427	799	21	0.7	15	6	2,331	0.8	1,488	843	
	보도	통행	중	2,226	1.1	1,427	799	21	0.7	15	6	2,331	0.8	1,488	843
	기타	14,675	7.2	8,941	5,734	333	11.4	167	166	15,088	5.2	9,148	5,940		
차대차	소	계	160,032	78.8	101,430	58,602	1,238	42.5	756	482	246,674	84.6	156,391	90,283	
	총	돌	83,093	40.9	54,248	28,845	611	21.0	409	202	125,806	43.1	81,811	43,995	
	추	돌	32,717	16.1	19,512	13,205	379	13.0	199	180	57,423	19.7	34,905	22,518	
	기	타	44,222	21.8	27,670	16,552	248	8.5	148	100	63,445	21.8	39,675	23,770	
차량단독	소	계	7,828	3.9	4,342	3,486	700	24.0	392	308	8,751	3.0	4,887	3,864	
	전도 / 전복	1,121	0.6	602	519	118	4.0	74	44	1,191	0.4	634	557		
	총	돌	2,765	1.3	1,324	1,441	343	11.8	179	164	3,313	1.1	1,647	1,666	
	이탈	추락	385	0.2	245	140	73	2.5	41	32	422	0.1	279	143	
		기타	이탈	156	0.1	91	65	18	0.6	12	6	186	0.1	104	82
	기	타	3,401	1.7	2,080	1,321	148	5.1	86	62	3,639	1.2	2,223	1,416	
철길	건널목	1	0.0	0	1	0	0.0	0	0	1	0.0	0	1		
구 성 비 (%)		100.0		62.4	37.6	100.0		55.1	44.9	100.0		62.6	37.4		

4 도로종류별 · 주야별 교통사고

구분 도로 종류	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)			
		구성비 (%)	주	야		구성비 (%)	주	야		구성비 (%)	주	야
계	203,130	100.0	126,672	76,458	2,916	100.0	1,606	1,310	291,608	100.0	182,619	108,989
일반 국도	18,983	9.3	12,106	6,877	524	18.0	289	235	29,792	10.2	19,242	10,550
지방도	13,991	6.9	9,283	4,708	341	11.7	190	151	21,277	7.3	14,356	6,921
특별 ·광역 시도	80,105	39.4	48,070	32,035	667	22.9	356	311	110,595	37.9	65,701	44,894
시도	65,495	32.2	40,518	24,977	834	28.6	416	418	93,406	32.0	58,113	35,293
군도	6,848	3.4	5,037	1,811	208	7.1	153	55	9,719	3.3	7,257	2,462
고속 국도	4,883	2.4	3,178	1,705	191	6.6	99	92	9,708	3.3	6,658	3,050
기타	12,825	6.3	8,480	4,345	151	5.2	103	48	17,111	5.9	11,292	5,819



5 도로종류별 · 사고유형별 교통사고

사고유형		도로종류		계			일 반 국 도			지 방 도		
				사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)
총	계	203,130	100.0	2,916	291,608	18,983	524	29,792	13,991	341	21,277	
차대사람	소	계	35,269	17.4	978	36,182	1,979	147	1,941	1,896	86	1,910
	횡단	중	12,767	6.3	445	13,121	784	66	759	790	34	801
	차도통행	중	3,628	1.8	146	3,628	235	36	210	241	18	235
	길가장자리구역통행	중	1,973	1.0	33	2,014	82	6	77	120	5	118
	보도통행	중	2,226	1.1	21	2,331	105	3	108	88	0	91
	기타	타	14,675	7.2	333	15,088	773	36	787	657	29	665
차대차	소	계	160,032	78.8	1,238	246,674	15,995	263	26,702	11,161	140	18,339
	총	돌	83,093	40.9	611	125,806	7,676	118	12,378	6,198	79	10,102
	추	돌	32,717	16.1	379	57,423	4,455	106	8,437	2,210	32	4,025
	기	타	44,222	21.8	248	63,445	3,864	39	5,887	2,753	29	4,212
차량단독	소	계	7,828	3.9	700	8,751	1,009	114	1,149	934	115	1,028
	전도/전복		1,121	0.6	118	1,191	121	9	141	123	14	124
	총	돌	2,765	1.3	343	3,313	525	78	604	477	60	556
	이탈	추락	385	0.2	73	422	26	6	25	69	14	73
		기타이탈	156	0.1	18	186	22	2	29	26	7	31
	기	타	3,401	1.7	148	3,639	315	19	350	239	20	244
철길	건널목	1	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	

특별·광역시도			시			군			고속국도			기			타		
사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)
80,105	667	110,595	65,495	834	93,406	6,848	208	9,719	4,883	191	9,708	12,825	151	17,111			
15,397	296	15,891	11,287	324	11,603	1,215	59	1,219	81	16	80	3,414	50	3,538			
5,458	148	5,655	4,718	164	4,879	432	18	426	8	1	7	577	14	594			
1,449	28	1,469	1,226	47	1,234	231	10	228	4	1	3	242	6	249			
947	9	964	551	6	568	110	7	114	0	0	0	163	0	173			
1,125	8	1,172	578	7	618	41	1	42	1	0	1	288	2	299			
6,418	103	6,631	4,214	100	4,304	401	23	409	68	14	69	2,144	28	2,223			
62,492	264	92,266	51,957	328	79,318	4,976	79	7,764	4,674	133	9,447	8,777	31	12,838			
32,138	156	47,232	28,436	184	42,821	3,538	54	5,562	1,509	12	2,478	3,598	8	5,233			
12,321	51	20,124	9,649	57	16,634	651	15	1,056	2,106	107	4,945	1,325	11	2,202			
18,033	57	24,910	13,872	87	19,863	787	10	1,146	1,059	14	2,024	3,854	12	5,403			
2,216	107	2,438	2,251	182	2,485	657	70	736	128	42	181	633	70	734			
278	13	296	332	30	329	148	23	143	13	11	16	106	18	142			
556	59	676	715	91	847	275	23	331	75	23	125	142	9	174			
23	5	21	82	22	82	92	7	123	2	0	2	91	19	96			
13	0	17	38	2	45	33	2	37	0	0	0	24	5	27			
1,346	30	1,428	1,084	37	1,182	109	15	102	38	8	38	270	19	295			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1			



6 도로종류별 · 제1당사자 자동차 용도별 교통사고

용도		도로종류	계				일반국도			지방도		
			사고(건)		사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)
			구성비(%)									
총		계	203,130	100.0	2,916	291,608	18,983	524	29,792	13,991	341	21,277
자	사	소계	37,801	18.6	569	55,573	3,513	73	5,587	2,503	46	4,051
		마을버스	863	0.4	6	1,210	82	2	124	32	0	46
		시내버스	3,788	1.9	50	5,033	312	6	400	178	0	263
		시외버스	379	0.2	7	626	51	1	86	32	1	49
		고속버스	86	0.0	0	172	8	0	23	2	0	3
		전세버스	767	0.4	17	1,314	87	0	158	54	2	91
		특수여객(장의)	18	0.0	0	25	3	0	3	4	0	10
		업법인택시	7,085	3.5	51	10,136	317	3	486	324	2	525
		개인택시	5,139	2.5	40	7,186	279	2	428	227	3	334
		화물차	7,035	3.5	238	10,558	1,034	40	1,674	448	17	713
		렌터카	10,228	5.0	86	15,805	929	6	1,572	1,015	14	1,752
		위험물운송	31	0.0	2	45	8	0	13	0	0	0
		콘크리트믹서	10	0.0	10	0	0	0	0	3	3	0
		덤프트럭	56	0.0	32	37	18	9	16	4	3	1
기타건설기계	2,316	1.1	30	3,426	385	4	604	180	1	264		
차	비	소계	134,382	66.2	1,730	198,122	13,326	364	21,489	9,722	236	15,070
		승용차	110,168	54.2	1,174	162,872	10,571	258	16,964	7,502	156	11,674
		버스	1,312	0.6	27	2,081	137	5	251	98	2	190
		어린이통학버스	517	0.3	4	684	38	0	50	35	0	51
		화물차	20,206	9.9	484	29,245	2,355	95	3,828	1,906	73	2,869
		업위험물운송	7	0.0	0	11	1	0	2	0	0	0
		콘크리트믹서	2	0.0	2	2	0	0	0	0	0	0
		덤프트럭	4	0.0	0	5	1	0	1	0	0	0
		기타건설기계	2,166	1.1	39	3,222	223	6	393	181	5	286
		이륜차	18,375	9.0	397	23,846	1,456	73	1,939	1,192	36	1,522
사륜오토바이(ATV)		249	0.1	23	279	34	2	43	34	3	37	
원동기장치자전거		1,974	1.0	39	2,492	107	6	124	104	4	126	
개인형이동장치(PM)		1,735	0.9	19	1,901	88	1	94	73	0	80	
자전거		5,509	2.7	70	5,999	240	3	258	234	6	249	
농기계		364	0.2	62	394	34	1	48	49	10	52	
기타/불명		2,741	1.3	7	3,002	185	1	210	80	0	90	

특별·광역 시도			시			군			도			고속국도			기타		
사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)
80,105	667	110,595	65,495	834	93,406	6,848	208	9,719	4,883	191	9,708	12,825	151	17,111			
17,069	173	23,675	10,627	148	15,601	641	19	946	1,550	93	3,046	1,898	17	2,667			
405	4	512	283	0	413	8	0	14	3	0	29	50	0	72			
1,807	25	2,384	1,285	17	1,703	46	1	65	1	0	1	159	1	217			
154	4	209	95	0	176	17	0	24	15	1	58	15	0	24			
24	0	36	19	0	37	3	0	3	22	0	50	8	0	20			
238	5	337	297	7	520	12	1	14	38	0	82	41	2	112			
7	0	7	1	0	1	1	0	2	0	0	0	2	0	2			
4,423	27	6,224	1,707	18	2,475	52	0	66	27	1	49	235	0	311			
2,931	14	3,939	1,387	14	2,055	67	5	84	19	1	37	229	1	309			
2,202	46	2,957	1,873	51	2,706	138	8	230	917	71	1,690	423	5	588			
4,084	19	5,947	2,987	28	4,500	213	2	327	423	15	894	577	2	813			
6	0	6	11	0	14	1	0	1	3	2	5	2	0	6			
2	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0			
19	12	9	8	5	7	2	2	0	0	0	0	5	1	4			
767	15	1,108	671	5	994	81	0	116	82	2	151	150	3	189			
48,904	347	69,473	45,773	482	66,620	5,235	129	7,699	3,206	98	6,484	8,216	74	11,287			
41,410	258	59,176	37,959	346	55,550	3,638	58	5,422	2,518	59	5,049	6,570	39	9,037			
436	5	634	449	4	666	58	2	84	40	9	118	94	0	138			
216	2	278	177	2	229	13	0	24	2	0	4	36	0	48			
6,124	76	8,380	6,452	115	9,136	1,429	64	2,008	592	29	1,187	1,348	32	1,837			
3	0	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1			
1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2			
713	5	999	732	14	1,033	97	5	161	54	1	126	166	3	224			
8,388	98	11,030	5,709	141	7,377	561	28	638	3	0	5	1,066	21	1,335			
23	0	31	56	3	63	65	9	64	0	0	0	37	6	41			
938	18	1,178	631	7	829	68	2	83	0	0	0	126	2	152			
754	5	841	552	8	599	23	1	25	0	0	0	245	4	262			
2,600	23	2,825	1,411	27	1,517	144	6	148	0	0	0	880	5	1,002			
12	2	14	100	15	111	84	13	89	0	0	0	85	21	80			
1,417	1	1,528	636	3	689	27	1	27	124	0	173	272	1	285			



7 도로종류별 · 제1당사자 법규위반별 교통사고

도로종류		계				일 반 국 도			지 방 도			
		사고(건)		사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	
		법규위반	구성비 (%)									
총	계	203,130	100.0	2,916	291,608	18,983	524	29,792	13,991	341	21,277	
인	소	계	203,119	100.0	2,915	291,590	18,982	524	29,786	13,989	340	21,276
	과	로	2	0.0	0	4	1	0	2	1	0	2
전	앞 지 르 기 방 법 위 반		131	0.1	0	167	23	0	31	19	0	24
	앞 지 르 기 금 지 위 반		382	0.2	8	572	43	3	55	82	1	123
	중 앙 선 침 범		8,524	4.2	188	13,555	1,013	50	1,772	1,143	27	1,999
자	신 호 위 반		24,608	12.1	241	37,353	2,734	51	4,301	1,606	25	2,610
	안 전 거 리 미 확 보		21,045	10.4	48	33,687	2,125	8	3,663	1,096	3	1,810
	일 시 정 지 위 반		693	0.3	4	1,149	63	0	130	66	1	109
	부 당 한 회 전		1,484	0.7	11	1,925	106	0	148	73	0	111
법	우 선 권 양 보 불 이 행		10	0.0	0	16	0	0	0	2	0	3
	진 로 양 보 불 이 행		49	0.0	1	70	4	0	4	3	0	4
	안 전 운 전 불 이 행		111,766	55.0	1,929	154,829	10,245	342	15,741	7,307	227	10,502
규	교 차 로 운 행 방 법 위 반		12,218	6.0	39	18,584	1,033	7	1,641	854	5	1,406
	보 행 자 보 호 의 무 위 반		6,594	3.2	111	6,885	369	5	379	450	11	462
	차 선 위 반(진 로 변 경)		3,219	1.6	8	4,819	326	1	495	178	1	265
	직 진 우 회 전 진 행 방 해		6,322	3.1	12	10,098	369	2	623	753	1	1,316
위	철 길 건 널 목 통 과 방 법		3	0.0	0	3	0	0	0	0	0	0
	긴 급 차 피 양 의 무 위 반		2	0.0	0	5	0	0	0	0	0	0
	기	타	6,067	3.0	315	7,869	528	55	801	356	38	530
정	비 불 량	11	0.0	1	18	1	0	6	2	1	1	

<과속사고>

도로종류		계				일 반 국 도			지 방 도		
		사고(건)		사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)
		법규위반	구성비 (%)								
2021년		1,550	0.8	293	2,693	254	58	455	155	37	264

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

특별·광역시도			시			군			고속국도			기			타		
사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)
80,105	667	110,595	65,495	834	93,406	6,848	208	9,719	4,883	191	9,708	12,825	151	17,111			
80,104	667	110,594	65,490	834	93,400	6,848	208	9,719	4,881	191	9,704	12,825	151	17,111			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	0	51	29	0	32	8	0	10	2	0	8	9	0	11			
49	0	68	142	3	214	51	1	89	0	0	0	15	0	23			
2,484	21	3,755	2,875	59	4,444	568	28	917	24	2	43	417	1	625			
9,814	78	14,433	9,023	80	13,726	419	3	711	173	0	314	839	4	1,258			
10,315	16	15,862	5,329	9	8,412	223	1	351	1,278	8	2,519	679	3	1,070			
201	0	313	243	0	382	84	2	158	0	0	0	36	1	57			
631	3	768	534	6	701	62	1	88	2	0	3	76	1	106			
0	0	0	5	0	10	1	0	1	0	0	0	2	0	2			
15	0	24	14	0	23	6	1	6	3	0	4	4	0	5			
43,988	416	58,618	34,722	511	47,858	3,884	148	5,050	3,018	156	6,078	8,602	129	10,982			
4,175	8	6,220	4,768	14	7,181	550	3	849	1	0	1	837	2	1,286			
2,773	36	2,886	2,514	51	2,646	204	6	207	1	0	1	283	2	304			
1,410	2	2,058	968	2	1,451	24	0	53	201	2	345	112	0	152			
1,571	2	2,385	2,602	5	4,107	620	2	1,042	0	0	0	407	0	625			
0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1			
1	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2,636	85	3,150	1,719	94	2,209	144	12	187	178	23	388	506	8	604			
1	0	1	5	0	6	0	0	0	2	0	4	0	0	0			

특별·광역시도			시			군			고속국도			기			타		
사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)
466	75	791	489	85	807	66	13	103	70	19	172	50	6	101			



8 도로선형별 · 주야별 교통사고

도로선형	구분		사 고 (건)			
			구성비 (%)	주	야	
총	계		203,130	100.0	126,672	76,458
곡선 · 곡각	소		13,316	6.6	8,770	4,546
	좌	오 르 막	1,119	0.6	740	379
		내 리 막	1,201	0.6	825	376
		평 지	4,361	2.1	2,824	1,537
	우	오 르 막	1,335	0.7	900	435
		내 리 막	1,333	0.7	915	418
		평 지	3,967	2.0	2,566	1,401
	직선	소		186,416	91.8	115,660
오 르 막			8,504	4.2	5,300	3,204
		내 리 막	9,670	4.8	6,181	3,489
	평 지	168,242	82.8	104,179	64,063	
기	타		3,398	1.7	2,242	1,156

사 망 (명)				부 상 (명)			
	구성비 (%)	주	야		구성비 (%)	주	야
2,916	100.0	1,606	1,310	291,608	100.0	182,619	108,989
479	16.4	300	179	19,731	6.8	13,012	6,719
41	1.4	27	14	1,581	0.5	1,062	519
76	2.6	52	24	1,790	0.6	1,275	515
125	4.3	64	61	6,409	2.2	4,106	2,303
52	1.8	42	10	2,023	0.7	1,394	629
70	2.4	48	22	2,103	0.7	1,430	673
115	3.9	67	48	5,825	2.0	3,745	2,080
2,409	82.6	1,287	1,122	267,379	91.7	166,683	100,696
172	5.9	93	79	11,969	4.1	7,560	4,409
212	7.3	120	92	14,101	4.8	9,054	5,047
2,025	69.4	1,074	951	241,309	82.8	150,069	91,240
28	1.0	19	9	4,498	1.5	2,924	1,574



9 제1·2당사자의 종별 교통사고

1당사자 \ 2당사자		계	승용	승합	화물	특수	이륜
계	사 고 (건)	203,130	101,895	6,413	13,237	772	24,456
	사 망 (명)	2,916	402	57	269	29	216
	부 상 (명)	291,608	170,214	12,856	20,743	1,143	27,214
승 용	사 고 (건)	132,440	69,118	4,201	7,619	463	17,805
	사 망 (명)	1,348	165	24	73	11	130
	부 상 (명)	195,686	119,587	8,748	12,200	669	19,531
승 합	사 고 (건)	9,923	3,769	290	513	28	905
	사 망 (명)	146	12	0	7	0	14
	부 상 (명)	14,510	6,705	813	968	61	989
화 물	사 고 (건)	26,081	13,116	764	2,813	170	2,428
	사 망 (명)	687	69	11	116	9	39
	부 상 (명)	38,052	21,925	1,711	4,768	253	2,581
특 수	사 고 (건)	1,228	776	33	142	38	50
	사 망 (명)	39	6	0	6	5	4
	부 상 (명)	1,847	1,253	75	226	60	53
이 륜	사 고 (건)	18,375	8,939	650	1,170	35	2,235
	사 망 (명)	397	105	17	43	1	17
	부 상 (명)	23,846	12,901	887	1,368	39	2,915
사륜 오토바이(ATV)	사 고 (건)	249	82	3	27	1	7
	사 망 (명)	23	2	0	1	0	0
	부 상 (명)	279	113	3	33	2	10
원동기장치 자전거	사 고 (건)	1,974	918	59	97	4	43
	사 망 (명)	39	11	0	3	1	0
	부 상 (명)	2,492	1,295	72	116	4	52
개인형 이동장치(PM)	사 고 (건)	1,735	567	34	62	1	105
	사 망 (명)	19	6	0	0	0	0
	부 상 (명)	1,901	656	34	67	1	127
자전거	사 고 (건)	5,509	2,128	188	399	7	333
	사 망 (명)	70	20	5	10	0	3
	부 상 (명)	5,999	2,214	195	396	7	406
건설기계	사 고 (건)	2,510	1,619	67	275	12	107
	사 망 (명)	79	3	0	6	2	7
	부 상 (명)	3,599	2,446	164	451	30	106
농기계	사 고 (건)	364	106	10	43	7	24
	사 망 (명)	62	0	0	2	0	2
	부 상 (명)	394	157	20	55	8	24
기타/불명	사 고 (건)	2,742	757	114	77	6	414
	사 망 (명)	7	3	0	2	0	0
	부 상 (명)	3,003	962	134	95	9	420

주) 불명 : 뺑소니 등으로 당사자가 불명인 경우 등을 말함

사륜 오토바이(ATV)	원동기장치 자전거	개인형 이동장치(PM)	자전거	건설기계	농기계	보행자	기타/불명
139	2,384	1,123	7,960	1,022	367	35,269	8,093
15	26	9	114	60	37	978	704
152	2,638	1,206	8,296	1,431	475	36,182	9,058
82	1,655	785	4,718	614	204	22,163	3,013
5	16	6	47	26	17	583	245
93	1,801	838	4,790	880	244	22,595	3,710
5	81	48	318	38	12	2,194	1,722
0	1	1	14	1	0	77	19
5	83	51	311	100	61	2,198	2,165
36	267	80	971	203	113	4,334	786
10	7	1	35	17	17	231	125
31	289	80	947	263	132	4,280	792
1	9	4	23	14	4	111	23
0	1	0	2	0	2	11	2
1	8	4	21	21	2	101	22
7	40	98	626	58	16	2,924	1,577
0	0	0	4	9	1	28	172
13	47	113	696	54	17	3,297	1,499
3	1	0	3	3	0	19	100
0	0	0	0	0	0	0	20
4	1	0	4	4	0	21	84
0	204	14	70	9	1	349	206
0	0	0	0	3	0	4	17
0	260	17	79	6	1	383	207
0	14	16	100	1	0	663	172
0	0	0	2	0	0	0	11
0	21	19	118	1	0	694	163
0	43	32	816	14	2	1,267	280
0	0	0	1	1	0	3	27
0	56	39	1,022	14	2	1,394	254
2	12	3	54	60	11	238	50
0	1	0	9	3	0	39	9
2	14	3	45	80	11	206	41
3	2	0	8	4	3	21	133
0	0	0	0	0	0	2	56
3	2	0	8	4	4	19	90
0	56	43	253	4	1	986	31
0	0	1	0	0	0	0	1
0	56	42	255	4	1	994	31



10 제1당사자의 법규위반별 · 주야별 교통사고

구분	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)			
	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야			
총 계	203,130	100.0	126,672	76,458	2,916	100.0	1,606	1,310	291,608	100.0	182,619	108,989
법규위반	203,119	100.0	126,665	76,454	2,915	100.0	1,605	1,310	291,590	100.0	182,607	108,983
신 호 위 반	24,608	12.1	13,751	10,857	241	8.3	137	104	37,353	12.8	20,684	16,669
중 양 선 침 범	8,524	4.2	5,265	3,259	188	6.4	109	79	13,555	4.6	8,545	5,010
차선위반(진로변경)	3,219	1.6	2,123	1,096	8	0.3	6	2	4,819	1.7	3,202	1,617
우선권양보불이행	10	0.0	8	2	0	0.0	0	0	16	0.0	13	3
부 당 한 회 전	1,484	0.7	956	528	11	0.4	7	4	1,925	0.7	1,242	683
안 전 거 리 미 확 보	21,045	10.4	14,304	6,741	48	1.6	33	15	33,687	11.6	23,100	10,587
진 로 양 보 불 이 행	49	0.0	40	9	1	0.0	1	0	70	0.0	59	11
앞 지 르 기 방 범 위 반	131	0.1	91	40	0	0.0	0	0	167	0.1	120	47
앞 지 르 기 금 지 위 반	382	0.2	298	84	8	0.3	8	0	572	0.2	446	126
교 차 문 행 방 범 위 반	12,218	6.0	8,323	3,895	39	1.3	31	8	18,584	6.4	12,702	5,882
직 진 우 회 전 진 행 방 해	6,322	3.1	4,498	1,824	12	0.4	11	1	10,098	3.5	7,269	2,829
보 행 자 보 호 의 무 위 반	6,594	3.2	4,096	2,498	111	3.8	76	35	6,885	2.4	4,220	2,665
간 급 차 피 양 의 무 위 반	2	0.0	2	0	0	0.0	0	0	5	0.0	5	0
일 시 정 지 위 반	693	0.3	491	202	4	0.1	4	0	1,149	0.4	831	318
안 전 운 전 불 이 행	111,766	55.0	68,694	43,072	1,929	66.2	1,052	877	154,829	53.1	95,369	59,460
철 길 건 널 목 통 과 방 범	3	0.0	0	3	0	0.0	0	0	3	0.0	0	3
과 로	2	0.0	1	1	0	0.0	0	0	4	0.0	2	2
기 타	6,067	3.0	3,724	2,343	315	10.8	130	185	7,869	2.7	4,798	3,071
정 비 불 량	11	0.0	7	4	1	0.0	1	0	18	0.0	12	6

<과속사고>

구분	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)			
	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야			
2021년	1,550	0.8	747	803	293	10.1	104	189	2,693	0.9	1,401	1,292

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

11 제1당사자의 종별·주야별 교통사고

구분 1당사자	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)			
	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야			
계	203,130	100.0	126,672	76,458	2,916	100.0	1,606	1,310	291,608	100.0	182,619	108,989
승 용	132,440	65.2	79,633	52,807	1,348	46.2	589	759	195,686	67.1	118,262	77,424
승 합	9,923	4.9	6,730	3,193	146	5.0	88	58	14,510	5.0	9,908	4,602
화 물	26,081	12.8	19,807	6,274	687	23.6	469	218	38,052	13.0	28,922	9,130
특 수	1,228	0.6	924	304	39	1.3	23	16	1,847	0.6	1,414	433
이 루 (ATV 포함)	18,624	9.2	9,847	8,777	420	14.4	237	183	24,125	8.3	12,576	11,549
원동기장치 자전거	1,974	1.0	1,027	947	39	1.3	22	17	2,492	0.9	1,277	1,215
개인형이동 장치(PM)	1,735	0.9	886	849	19	0.7	7	12	1,901	0.7	964	937
자전거	5,509	2.7	3,919	1,590	70	2.4	42	28	5,999	2.1	4,247	1,752
건설기계	2,510	1.2	2,359	151	79	2.7	68	11	3,599	1.2	3,403	196
농기계	364	0.2	316	48	62	2.1	56	6	394	0.1	329	65
기타 / 불명	2,742	1.3	1,224	1,518	7	0.2	5	2	3,003	1.0	1,317	1,686

주) 이륜차 사고에 ATV 포함임



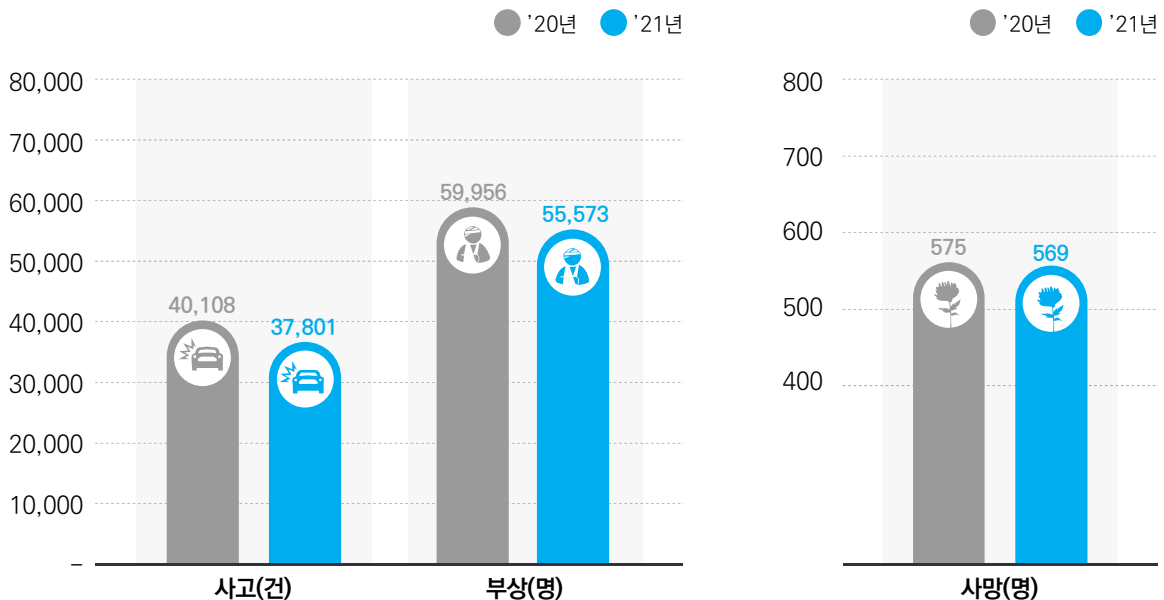
12 제1당사자의 자동차 용도별 교통사고

■ 사업용자동차 교통사고(전년대비) 현황

구분	2020년	2021년	전년대비 증감률
사고(건)	40,108	37,801	■ -2,307(5.8% ↓)
사망(명)	575	569	■ -6(1.0% ↓)
부상(명)	59,956	55,573	■ -4,383(7.3% ↓)

- 사업용자동차 교통사고는 전년대비 사고건수 5.8%(2,307건), 사망자 1.0%(6명), 부상자 7.3%(4,383명) 모두 감소하였음

전년대비 사업용자동차 교통사고 현황



가. 시·도경찰청별, 자동차 용도별 교통사고

시도청	월	계	사업용					비사업용					개인형 이동장치 (PM)	이륜 및 기타
			계	승용	승합	화물	기타	계	승용	승합	화물	기타		
계	사 고 (건)	203,130	37,801	22,272	6,156	6,013	3,360	134,382	110,168	3,767	20,068	379	1,735	29,212
	사 망 (명)	2,916	569	174	83	205	107	1,730	1,174	63	482	11	19	598
	부 상 (명)	291,608	55,573	32,814	8,825	9,023	4,911	198,122	162,872	5,685	29,029	536	1,901	36,012
서울	사 고 (건)	33,755	8,427	5,812	1,534	804	277	17,851	15,289	543	1,977	42	445	7,032
	사 망 (명)	240	69	23	17	18	11	110	76	6	28	0	1	60
	부 상 (명)	44,911	11,415	7,983	2,049	1,028	355	24,499	21,103	723	2,615	58	489	8,508
부산	사 고 (건)	11,550	2,464	1,520	330	337	277	7,223	5,960	202	1,044	17	46	1,817
	사 망 (명)	118	33	10	7	6	10	62	45	3	14	0	1	22
	부 상 (명)	15,880	3,470	2,104	483	475	408	10,119	8,417	285	1,395	22	48	2,243
대구	사 고 (건)	11,954	1,789	1,185	219	205	180	8,054	6,814	176	1,048	16	104	2,007
	사 망 (명)	78	16	9	5	1	1	43	35	0	8	0	0	19
	부 상 (명)	16,848	2,550	1,684	297	299	270	11,640	9,919	251	1,453	17	116	2,542
인천	사 고 (건)	8,357	1,817	985	294	345	193	5,471	4,529	167	758	17	60	1,009
	사 망 (명)	113	34	6	6	9	13	60	42	0	18	0	1	18
	부 상 (명)	11,463	2,491	1,379	377	482	253	7,663	6,402	229	1,011	21	63	1,246
광주	사 고 (건)	7,494	1,472	1,098	131	167	76	5,099	4,329	123	632	15	100	823
	사 망 (명)	49	9	4	1	2	2	33	28	0	5	0	0	7
	부 상 (명)	11,407	2,231	1,692	166	252	121	7,937	6,731	207	980	19	116	1,123
대전	사 고 (건)	6,969	1,322	897	199	145	81	4,827	4,126	92	602	7	45	775
	사 망 (명)	57	11	6	1	2	2	35	30	2	3	0	1	10
	부 상 (명)	10,081	1,942	1,356	261	214	111	7,076	6,067	128	868	13	52	1,011
울산	사 고 (건)	3,768	588	318	102	115	53	2,513	2,137	63	308	5	21	646
	사 망 (명)	50	11	3	2	3	3	30	22	1	6	1	1	8
	부 상 (명)	5,171	788	427	129	154	78	3,569	3,036	96	431	6	28	786
세종	사 고 (건)	781	127	55	26	27	19	556	477	12	65	2	11	87
	사 망 (명)	9	3	1	0	2	0	3	1	0	2	0	0	3
	부 상 (명)	1,019	167	61	30	44	32	735	634	14	85	2	11	106
경남	사 고 (건)	40,031	7,715	3,613	1,706	1,615	781	26,205	21,952	788	3,392	73	441	5,670
	사 망 (명)	373	80	21	14	32	13	213	157	8	46	2	5	75
	부 상 (명)	58,577	11,763	5,497	2,637	2,477	1,152	39,181	32,872	1,245	4,963	101	485	7,148
경북	사 고 (건)	13,009	2,297	1,099	424	516	258	8,963	7,297	269	1,362	35	95	1,654
	사 망 (명)	158	38	5	8	17	8	96	79	3	13	1	0	24
	부 상 (명)	19,213	3,513	1,700	615	829	369	13,503	10,984	381	2,084	54	102	2,095
강원	사 고 (건)	6,606	927	556	109	139	123	5,155	4,082	165	891	17	26	498
	사 망 (명)	145	16	7	0	7	2	106	56	4	45	1	0	23
	부 상 (명)	10,226	1,482	899	168	207	208	8,075	6,408	275	1,369	23	28	641
충북	사 고 (건)	8,011	1,180	607	142	255	176	5,777	4,622	159	976	20	71	983
	사 망 (명)	160	31	4	2	15	10	88	54	3	30	1	2	39
	부 상 (명)	12,190	1,901	949	251	433	268	9,003	7,194	271	1,502	36	77	1,209
충남	사 고 (건)	8,465	1,238	631	163	314	130	6,226	4,988	182	1,036	20	38	963
	사 망 (명)	274	53	21	6	23	3	161	120	9	30	2	2	58
	부 상 (명)	12,255	1,863	944	247	489	183	9,225	7,434	275	1,492	24	40	1,127
전북	사 고 (건)	6,123	1,049	709	115	140	85	4,423	3,508	106	791	18	27	624
	사 망 (명)	194	36	11	5	17	3	103	65	3	34	1	1	54
	부 상 (명)	8,928	1,556	1,071	166	205	114	6,651	5,297	162	1,165	27	30	691
전남	사 고 (건)	8,732	1,156	666	164	180	146	6,541	4,911	170	1,441	19	47	988
	사 망 (명)	255	27	10	2	9	6	172	98	7	67	0	1	55
	부 상 (명)	13,600	1,938	1,115	267	329	227	10,411	7,825	299	2,257	30	52	1,199
경북	사 고 (건)	12,274	1,719	912	165	370	272	8,963	6,886	231	1,812	34	74	1,518
	사 망 (명)	339	52	10	2	27	13	214	128	10	75	1	2	71
	부 상 (명)	18,065	2,610	1,389	231	569	421	13,547	10,529	342	2,618	58	75	1,833
경남	사 고 (건)	10,878	1,422	710	228	273	211	7,822	6,143	224	1,436	19	53	1,581
	사 망 (명)	252	38	14	5	12	7	169	118	3	47	1	1	44
	부 상 (명)	15,049	2,005	1,029	295	381	300	11,125	8,749	357	1,998	21	58	1,861
제주	사 고 (건)	4,373	1,092	899	105	66	22	2,713	2,118	95	497	3	31	537
	사 망 (명)	52	12	9	0	3	0	32	20	1	11	0	0	8
	부 상 (명)	6,725	1,888	1,535	156	156	41	4,163	3,271	145	743	4	31	643



나. 자동차 용도별·주야별 교통사고

용도	구분	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)				
		구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야				
자동차	총계	203,130	100.0	126,672	76,458	2,916	100.0	1,606	1,310	291,608	100.0	182,619	108,989	
	소계	37,801	18.6	23,544	14,257	569	19.5	314	255	55,573	19.1	34,787	20,786	
	마을버스	863	0.4	602	261	6	0.2	5	1	1,210	0.4	864	346	
	시내버스	3,788	1.9	2,668	1,120	50	1.7	27	23	5,033	1.7	3,569	1,464	
	시외버스	379	0.2	270	109	7	0.2	6	1	626	0.2	449	177	
	고속버스	86	0.0	60	26	0	0.0	0	0	172	0.1	125	47	
	전세버스	767	0.4	482	285	17	0.6	9	8	1,314	0.5	818	496	
	특수여객(장의)	18	0.0	12	6	0	0.0	0	0	25	0.0	19	6	
	영업용	법인택시	7,085	3.5	3,364	3,721	51	1.7	13	38	10,136	3.5	4,797	5,339
		개인택시	5,139	2.5	2,861	2,278	40	1.4	14	26	7,186	2.5	4,010	3,176
		화물차	7,035	3.5	5,379	1,656	238	8.2	149	89	10,558	3.6	8,122	2,436
		렌터카	10,228	5.0	5,622	4,606	86	2.9	30	56	15,805	5.4	8,772	7,033
		위험물운송	31	0.0	24	7	2	0.1	0	2	45	0.0	33	12
		콘크리트믹서	10	0.0	9	1	10	0.3	9	1	0	0.0	0	0
덤프트럭		56	0.0	42	14	32	1.1	24	8	37	0.0	31	6	
기타건설기계		2,316	1.1	2,149	167	30	1.0	28	2	3,426	1.2	3,178	248	
비영업용	소계	134,382	66.2	85,910	48,472	1,730	59.3	923	807	198,122	67.9	127,123	70,999	
	승용차	110,168	54.2	67,901	42,267	1,174	40.3	534	640	162,872	55.9	100,891	61,981	
	버스	1,312	0.6	844	468	27	0.9	16	11	2,081	0.7	1,345	736	
	어린이통학버스	517	0.3	387	130	4	0.1	4	0	684	0.2	521	163	
	화물차	20,206	9.9	15,299	4,907	484	16.6	341	143	29,245	10.0	22,141	7,104	
	위험물운송	7	0.0	5	2	0	0.0	0	0	11	0.0	6	5	
	콘크리트믹서	2	0.0	2	0	2	0.1	2	0	2	0.0	2	0	
	덤프트럭	4	0.0	4	0	0	0.0	0	0	5	0.0	5	0	
	기타건설기계	2,166	1.1	1,468	698	39	1.3	26	13	3,222	1.1	2,212	1,010	
	이륜차	18,624	9.1	9,847	8,777	420	14.4	237	183	24,125	8.3	12,576	11,549	
원동기장치자전거	1,974	1.0	1,027	947	39	1.3	22	17	2,492	0.9	1,277	1,215		
개인형이동장치(PM)	1,735	0.9	886	849	19	0.7	7	12	1,901	0.7	964	937		
자전거	5,509	2.7	3,919	1,590	70	2.4	42	28	5,999	2.1	4,247	1,752		
농기계	364	0.2	316	48	62	2.1	56	6	394	0.1	329	65		
기타/불명	2,741	1.4	1,223	1,518	7	0.2	5	2	3,002	1.1	1,316	1,686		

다. 사고유형별 사업용 자동차 교통사고

구 분		사 고 (건)	사 망 (명)	부 상 (명)	
총 계		37,801	569	55,573	
차 대 사 람	소 계	6,302	246	6,331	
	횡 단 중	2,132	138	2,109	
	차 도 통 행 중	568	26	562	
	길가장자리구역통행중	295	4	298	
	보 도 통 행 중	235	3	241	
	기 타	3,072	75	3,121	
차 대 차	소 계	28,987	274	46,183	
	충 돌	14,313	100	21,785	
	추 돌	6,533	127	12,300	
	기 타	8,141	47	12,098	
차 량 단 독	소 계	2,512	49	3,059	
	전 도 / 전 복	63	5	115	
	충 돌	426	18	713	
	이 탈	추 락	39	13	40
		기 타 이 탈	23	1	34
기 타	1,961	12	2,157		
철 길 건 널 목	0	0	0		



라. 사업용차량 사고유형별 음주운전 교통사고

구 분		사 고 (건)	사 망 (명)	부 상 (명)	
총 계		1,186	12	1,957	
차 대 사 람	소 계	67	1	74	
	횡 단 중	16	1	16	
	차 도 통 행 중	8	0	8	
	길가장자리구역통행중	7	0	10	
	보 도 통 행 중	6	0	7	
	기 타	30	0	33	
차 대 차	소 계	1,064	8	1,815	
	충 돌	370	4	588	
	추 돌	496	4	876	
	기 타	198	0	351	
차 량 단 독	소 계	55	3	68	
	전 도 / 전 복	5	0	6	
	충 돌	37	3	46	
	이 탈	추 락	5	0	7
		기 타 이 탈	0	0	0
기 타	8	0	9		
철 길 건 널 목		0	0	0	

13 제1당사자의 운전면허 취득경과년수별 교통사고

가. 제1당사자의 운전면허 취득경과년수별·주야별 교통사고

구분 경과년수	사 고 (건)					사 망 (명)					부 상 (명)				
	구성비 (%)	사고율 (%)	주	야		구성비 (%)	치사율 (%)	주	야		구성비 (%)	주	야		
총 계	203,130	100.0	0.6	126,672	76,458	2,916	100.0	1.4	1,606	1,310	291,608	100.0	182,619	108,989	
소 계	21,232	10.5	0.5	11,069	10,163	234	8.0	1.1	93	141	31,456	10.8	16,573	14,883	
5 년 미 만	1년미만	5,082	2.5	0.6	2,478	2,604	56	1.9	1.1	24	32	7,625	2.6	3,746	3,879
	1년이상 2년미만	4,153	2.0	0.5	2,064	2,089	49	1.7	1.2	20	29	6,174	2.1	3,109	3,065
	2년이상 3년미만	3,851	1.9	0.5	2,057	1,794	46	1.6	1.2	14	32	5,749	2.0	3,114	2,635
	3년이상 4년미만	3,746	1.8	0.5	2,011	1,735	32	1.1	0.9	12	20	5,487	1.9	2,982	2,505
	4년이상 5년미만	4,400	2.2	0.6	2,459	1,941	51	1.7	1.2	23	28	6,421	2.2	3,622	2,799
5년 이상 10년 미만	22,919	11.3	0.5	13,139	9,780	315	10.8	1.4	157	158	33,339	11.4	19,257	14,082	
10년 이상 15년 미만	17,976	8.8	0.4	11,119	6,857	264	9.1	1.5	132	132	25,780	8.8	16,021	9,759	
15년 이상	127,228	62.6	0.6	83,159	44,069	1,838	63.0	1.4	1,046	792	184,566	63.3	121,207	63,359	
기 타	13,775	6.8	0.0	8,186	5,589	265	9.1	1.9	178	87	16,467	5.6	9,561	6,906	

주) 사고율이란 $\frac{203,130(\text{사고 건수})}{33,729,806(\text{운전면허 소지자})} \times 100$ 으로 계산됨



나. 취득연도별 운전면허 소지자(시·도경찰청별)

취득연도	면허소지자	취득연도	면허소지자	취득연도	면허소지자	취득연도	면허소지자
2021년	840,105	2019년	780,974	2017년	722,863	2011년 이전	26,040,355
2020년	823,128	2018년	738,322	2016년~ 2012년	3,784,059	계	33,729,806

구 분	총 계	2021년	2020년	2019년	2018년	2017년	2016년~ 2012년	2011년 이전
총 계	33,729,806	840,105	823,128	780,974	738,322	722,863	3,784,059	26,040,355
서울	6,248,341	153,259	150,668	136,645	130,997	142,537	744,009	4,790,226
부산	2,021,875	47,914	46,847	43,135	41,399	46,264	213,887	1,582,429
대구	1,576,846	37,502	37,006	33,984	32,225	28,315	168,539	1,239,275
인천	1,899,077	48,796	48,622	44,659	42,427	42,896	225,561	1,446,116
광주	947,538	26,982	26,570	25,359	23,001	19,952	112,760	712,914
대전	949,468	25,012	25,352	22,909	22,181	21,465	105,272	727,277
울산	765,854	18,205	17,107	17,203	16,338	15,862	80,563	600,576
세종	244,278	5,280	5,160	4,908	4,803	4,638	24,060	195,429
경기	9,073,399	233,069	228,517	215,125	203,430	198,076	1,047,640	6,947,542
강원	1,000,579	24,755	23,667	22,466	20,896	19,078	104,977	784,740
충북	1,049,588	26,407	25,806	25,404	24,703	22,271	113,040	811,957
충남	1,377,039	34,482	34,360	33,639	31,278	29,142	148,654	1,065,484
전북	1,131,340	28,875	27,150	26,375	23,669	21,962	117,575	885,734
전남	1,126,082	28,475	27,166	27,579	25,424	22,193	122,154	873,091
경북	1,714,805	38,874	37,261	38,280	35,563	31,890	177,046	1,355,891
경남	2,135,625	50,610	48,479	47,404	45,714	43,324	221,530	1,678,564
제주	468,072	11,608	13,390	15,900	14,274	12,998	56,792	343,110

14 제1당사자의 음주운전 교통사고

가. 음주운전 교통사고

음주정도	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)			
			구성비 (%)		구성비 (%)	중 상	경 상	부상신고	
총	계	203,130	100.0	2,916	100.0	291,608	55,905	219,283	16,420
	소 계	14,894	7.3	206	7.1	23,653	3,953	18,697	1,003
음주	0.03% 이상 0.049% 이하	797	0.4	12	0.4	1,235	255	919	61
	0.05% 이상 0.079% 이하	2,103	1.0	52	1.8	3,217	608	2,445	164
	0.08% 이상 0.149% 이하	6,824	3.4	69	2.4	10,816	1,755	8,646	415
	0.15% 이상 0.199% 이하	3,429	1.7	46	1.6	5,563	888	4,432	243
	0.20% 이상 0.249% 이하	1,061	0.5	17	0.6	1,701	266	1,359	76
	0.25% 이상 0.299% 이하	233	0.1	5	0.2	370	60	297	13
	0.30% 이상 0.349% 이하	45	0.0	0	0.0	78	8	67	3
	0.35% 이상	18	0.0	1	0.0	25	6	19	0
	측정불응	384	0.2	4	0.1	648	107	513	28
	측정불응	11	0.0	3	0.1	25	8	17	0
정상운전		188,225	92.7	2,707	92.8	267,930	51,944	200,569	15,417

주) • 측정불응 : 관계자의 증언 등에서 음주하고 있었던 것으로 판명되었으나, 시간경과등 상황의 변화로 음주량을 측정할 수 없었던 경우를 말함

• 정상운전 : 기타 당사자의 음주 여부가 불명일 경우 또는 당사자 증별이 보행자, 물건 등 조사대상자 이외의 경우가 포함되었음

• 음주운전 : 음주운전 알콜농도 0.05 → 0.03%로 하향 조정(2019. 6. 25. 윤창호법)



나. 시·도경찰청별, 월별 음주운전 교통사고

시도청		월	계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
총 계	사 고 (건)		14,894	1,261	1,171	1,235	1,209	1,251	1,188	1,269	1,197	1,150	1,367	1,344	1,252	
	사 망 (명)		206	25	18	11	13	17	23	22	12	14	21	15	15	
	부 상 (명)		23,653	1,963	1,859	1,977	1,976	1,934	1,873	2,014	1,867	1,826	2,211	2,175	1,978	
서울	사 고 (건)		2,046	175	164	145	182	178	162	143	163	172	162	212	212	188
	사 망 (명)		23	3	1	1	0	1	4	2	0	3	5	2	1	
	부 상 (명)		3,279	286	277	248	293	280	256	242	256	255	256	337	293	
부산	사 고 (건)		652	59	57	55	43	50	45	69	42	59	69	65	39	
	사 망 (명)		8	0	3	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	
	부 상 (명)		1,017	88	90	73	67	87	73	114	56	90	113	102	64	
대구	사 고 (건)		645	59	59	56	50	49	46	61	54	52	55	48	56	
	사 망 (명)		5	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	
	부 상 (명)		1,017	90	97	91	87	67	84	86	74	90	94	69	88	
인천	사 고 (건)		819	77	70	73	67	67	65	70	68	59	70	62	71	
	사 망 (명)		10	1	3	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	
	부 상 (명)		1,326	123	112	114	103	117	98	133	115	100	109	98	104	
광주	사 고 (건)		532	41	41	49	43	38	47	53	39	29	46	51	55	
	사 망 (명)		3	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	부 상 (명)		902	69	77	85	63	58	69	100	60	59	90	80	92	
대전	사 고 (건)		415	33	41	32	29	33	56	29	24	34	37	30	37	
	사 망 (명)		4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
	부 상 (명)		660	55	55	47	51	44	84	51	40	52	56	53	72	
울산	사 고 (건)		348	25	24	33	31	36	27	30	34	34	38	17	19	
	사 망 (명)		8	0	1	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)		499	38	28	47	46	47	38	38	51	54	63	25	24	
세종	사 고 (건)		72	6	7	3	3	3	7	7	5	8	7	10	6	
	사 망 (명)		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)		106	9	11	3	5	6	9	10	9	10	11	15	8	
경남	사 고 (건)		2,948	269	221	272	247	231	201	235	239	206	273	280	274	
	사 망 (명)		25	4	1	2	4	2	1	1	0	2	2	1	5	
	부 상 (명)		4,835	425	352	462	438	361	347	356	393	338	446	479	438	
경북	사 고 (건)		1,020	93	78	79	79	104	75	79	82	72	111	84	84	
	사 망 (명)		12	1	1	0	0	2	2	1	0	1	4	0	0	
	부 상 (명)		1,682	158	126	124	135	170	113	135	128	128	188	140	137	
강원	사 고 (건)		521	34	40	36	41	53	45	45	43	37	54	52	41	
	사 망 (명)		13	0	3	0	0	1	2	2	1	0	2	2	0	
	부 상 (명)		827	50	64	49	67	88	67	66	55	58	92	98	73	
충북	사 고 (건)		647	47	52	63	56	54	48	54	50	53	56	63	51	
	사 망 (명)		5	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	
	부 상 (명)		1,028	78	98	96	93	75	69	85	92	87	80	100	75	
충남	사 고 (건)		919	64	59	67	82	75	83	84	83	80	79	100	63	
	사 망 (명)		15	2	0	0	0	2	5	1	3	1	1	0	0	
	부 상 (명)		1,423	91	80	105	132	110	124	144	116	124	132	159	106	
전북	사 고 (건)		527	41	42	41	41	50	51	53	28	37	53	47	43	
	사 망 (명)		11	2	1	0	3	0	2	0	2	1	0	0	0	
	부 상 (명)		840	73	59	85	58	82	74	80	41	55	92	76	65	
전남	사 고 (건)		683	52	49	69	52	60	52	55	60	56	65	59	54	
	사 망 (명)		19	3	0	0	2	2	1	3	1	1	0	4	2	
	부 상 (명)		1,014	74	74	97	82	88	86	72	93	81	103	92	72	
경북	사 고 (건)		912	79	59	73	76	71	84	90	81	67	95	68	69	
	사 망 (명)		23	3	2	2	0	2	2	4	1	0	1	3	3	
	부 상 (명)		1,358	105	95	120	119	103	129	123	130	98	141	98	97	
경남	사 고 (건)		864	75	76	67	64	69	73	86	78	67	71	67	71	
	사 망 (명)		14	1	0	1	0	3	2	1	2	2	1	0	1	
	부 상 (명)		1,338	108	116	96	100	105	124	142	111	100	108	116	112	
제주	사 고 (건)		324	32	32	22	23	30	21	26	24	28	26	29	31	
	사 망 (명)		7	1	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	1	
	부 상 (명)		502	43	48	35	37	46	29	37	47	47	37	38	58	
고속	사 고 (건)		427	31	37	33	33	35	47	42	28	33	37	40	31	
	사 망 (명)		4	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
	부 상 (명)		757	45	65	70	56	57	87	76	61	63	55	75	47	

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

다. 시·도경찰청별, 시간대별 음주운전 교통사고

시도청	구분	시간	계	시간대											
				0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
총 계	사 고 (건)	14,894	1,728	831	564	482	411	392	439	689	1,034	1,674	2,891	3,759	
	사 망 (명)	206	33	32	9	9	3	5	5	11	7	18	31	43	
	부 상 (명)	23,653	2,656	1,192	808	669	594	604	705	1,194	1,722	2,724	4,766	6,019	
서울	사 고 (건)	2,046	249	117	76	57	49	44	38	55	94	188	427	652	
	사 망 (명)	23	2	6	1	2	0	0	0	3	0	1	3	5	
	부 상 (명)	3,279	386	165	117	85	71	64	59	95	147	292	718	1,080	
부산	사 고 (건)	652	75	41	29	26	17	21	16	27	33	68	121	178	
	사 망 (명)	8	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3	
	부 상 (명)	1,017	113	58	36	32	34	34	27	42	60	112	193	276	
대구	사 고 (건)	645	95	42	35	18	12	16	20	23	30	64	125	165	
	사 망 (명)	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
	부 상 (명)	1,017	153	68	53	23	19	20	33	40	47	98	189	274	
인천	사 고 (건)	819	88	37	23	32	28	20	23	30	55	96	167	220	
	사 망 (명)	10	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	4	
	부 상 (명)	1,326	134	54	42	52	33	36	32	58	101	157	276	351	
광주	사 고 (건)	532	80	33	29	22	17	16	6	15	29	50	95	140	
	사 망 (명)	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	부 상 (명)	902	129	51	47	36	29	31	9	23	54	97	160	236	
대전	사 고 (건)	415	61	33	24	20	10	8	9	19	17	25	78	111	
	사 망 (명)	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	부 상 (명)	660	99	44	37	21	12	12	13	35	32	56	116	183	
울산	사 고 (건)	348	40	24	20	14	18	7	12	13	22	27	70	81	
	사 망 (명)	8	2	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	
	부 상 (명)	499	62	26	25	17	24	14	12	19	33	42	117	108	
세종	사 고 (건)	72	16	4	2	2	1	2	2	5	7	7	7	17	
	사 망 (명)	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	106	22	5	3	1	1	6	2	10	11	13	9	23	
경남	사 고 (건)	2,948	312	130	93	84	80	74	81	126	207	320	611	830	
	사 망 (명)	25	4	5	1	0	0	0	2	1	0	2	2	8	
	부 상 (명)	4,835	477	181	133	122	109	107	137	235	355	520	1,078	1,381	
경북	사 고 (건)	1,020	91	51	27	34	21	19	34	46	75	144	230	248	
	사 망 (명)	12	3	4	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	
	부 상 (명)	1,682	131	73	35	44	30	31	59	78	133	253	394	421	
강원	사 고 (건)	521	65	32	14	15	29	23	18	38	43	57	86	101	
	사 망 (명)	13	2	1	2	0	0	2	0	1	2	1	1	1	
	부 상 (명)	827	106	51	18	20	41	34	29	62	76	98	133	159	
충북	사 고 (건)	647	78	48	23	28	10	12	22	35	41	78	116	156	
	사 망 (명)	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	
	부 상 (명)	1,028	106	74	29	36	15	20	31	77	74	134	201	231	
충남	사 고 (건)	919	109	38	31	20	25	33	44	46	82	103	176	212	
	사 망 (명)	15	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	6	4	
	부 상 (명)	1,423	159	51	43	24	31	48	80	76	135	169	271	336	
전북	사 고 (건)	527	53	33	23	16	13	15	19	29	37	78	103	108	
	사 망 (명)	11	1	1	1	1	1	0	0	0	0	2	2	2	
	부 상 (명)	840	94	50	24	19	22	21	35	59	54	123	174	165	
전남	사 고 (건)	683	77	31	28	21	22	23	25	58	66	96	120	116	
	사 망 (명)	19	3	1	1	1	0	1	0	0	1	3	6	2	
	부 상 (명)	1,014	109	51	41	25	36	34	46	79	102	135	181	175	
경북	사 고 (건)	912	103	58	39	32	22	28	36	60	88	130	154	162	
	사 망 (명)	23	1	2	2	2	0	1	1	3	2	4	2	3	
	부 상 (명)	1,358	159	79	64	45	30	40	47	108	136	183	229	238	
경남	사 고 (건)	864	87	59	31	32	24	18	25	45	84	116	155	188	
	사 망 (명)	14	2	3	0	2	0	0	1	0	0	0	2	4	
	부 상 (명)	1,338	139	87	39	55	36	31	34	64	135	200	240	278	
제주	사 고 (건)	324	49	20	17	9	13	13	9	19	24	27	50	74	
	사 망 (명)	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	부 상 (명)	502	78	24	22	12	21	21	20	34	37	42	87	104	



라. 시·도경찰청별, 요일별 음주운전 교통사고

시도청	구분	요일							
		계	일	월	화	수	목	금	토
총 계	사 고 (건)	14,894	2,152	1,847	1,952	1,982	1,993	2,258	2,710
	사 망 (명)	206	33	34	25	21	40	24	29
	부 상 (명)	23,653	3,587	2,861	2,986	3,089	2,963	3,557	4,610
서 울	사 고 (건)	2,046	245	241	285	292	290	325	368
	사 망 (명)	23	2	5	5	2	5	3	1
	부 상 (명)	3,279	406	368	431	480	442	513	639
부 산	사 고 (건)	652	85	81	104	84	66	116	116
	사 망 (명)	8	1	2	1	1	1	0	2
	부 상 (명)	1,017	136	131	152	133	91	179	195
대 구	사 고 (건)	645	89	90	85	87	85	100	109
	사 망 (명)	5	0	0	1	0	1	1	2
	부 상 (명)	1,017	140	138	137	134	125	161	182
인 천	사 고 (건)	819	118	99	106	96	126	119	155
	사 망 (명)	10	1	1	2	1	2	2	1
	부 상 (명)	1,326	212	167	153	146	180	185	283
광 주	사 고 (건)	532	87	52	71	84	68	86	84
	사 망 (명)	3	2	0	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	902	157	90	111	146	106	157	135
대 전	사 고 (건)	415	45	57	63	44	60	66	80
	사 망 (명)	4	0	0	1	0	2	1	0
	부 상 (명)	660	86	89	103	74	82	88	138
울 산	사 고 (건)	348	52	42	38	61	41	54	60
	사 망 (명)	8	2	1	0	1	0	1	3
	부 상 (명)	499	81	60	55	91	54	76	82
세 종	사 고 (건)	72	15	9	13	8	11	8	8
	사 망 (명)	1	0	0	0	0	1	0	0
	부 상 (명)	106	23	13	23	11	15	11	10
경 남 기 부	사 고 (건)	2,948	391	396	367	395	405	454	540
	사 망 (명)	25	2	5	3	4	4	5	2
	부 상 (명)	4,835	671	621	578	634	630	723	978
경 북 기 부	사 고 (건)	1,020	152	122	138	132	131	151	194
	사 망 (명)	12	2	3	1	1	3	0	2
	부 상 (명)	1,682	273	185	247	215	181	252	329
강 원	사 고 (건)	521	81	61	62	74	69	60	114
	사 망 (명)	13	3	2	3	0	4	1	0
	부 상 (명)	827	119	105	93	105	112	94	199
충 북	사 고 (건)	647	112	74	65	92	89	105	110
	사 망 (명)	5	1	1	0	0	0	2	1
	부 상 (명)	1,028	191	117	98	140	131	163	188
충 남	사 고 (건)	919	164	106	109	112	117	142	169
	사 망 (명)	15	3	2	2	2	3	2	1
	부 상 (명)	1,423	270	149	147	168	189	217	283
전 북	사 고 (건)	527	80	69	76	69	68	71	94
	사 망 (명)	11	4	1	1	2	1	1	1
	부 상 (명)	840	128	100	123	92	108	126	163
전 남	사 고 (건)	683	114	85	83	88	90	102	121
	사 망 (명)	19	6	2	0	2	5	1	3
	부 상 (명)	1,014	175	127	121	123	126	160	182
경 북	사 고 (건)	912	132	118	115	112	126	131	178
	사 망 (명)	23	2	5	3	1	5	1	6
	부 상 (명)	1,358	202	172	171	163	172	195	283
경 남	사 고 (건)	864	130	102	122	111	111	130	158
	사 망 (명)	14	0	3	0	2	3	2	4
	부 상 (명)	1,338	216	155	174	173	157	200	263
제 주	사 고 (건)	324	60	43	50	41	40	38	52
	사 망 (명)	7	2	1	2	2	0	0	0
	부 상 (명)	502	101	74	69	61	62	57	78

마. 연령대별 음주운전 교통사고

연령층	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
	계	14,894	100.0	206	100.0	23,653	100.0
	20세 이하	256	1.7	7	3.4	404	1.7
	21 - 25	1,202	8.1	20	9.7	1,849	7.8
	26 - 30	1,878	12.6	33	16.0	2,914	12.3
	31 - 35	1,578	10.6	23	11.2	2,544	10.8
	36 - 40	1,712	11.5	15	7.3	2,799	11.8
	41 - 45	1,572	10.6	21	10.2	2,457	10.4
	46 - 50	1,675	11.2	22	10.7	2,715	11.5
	51 - 55	1,657	11.1	17	8.3	2,679	11.3
	56 - 60	1,525	10.2	15	7.3	2,431	10.3
	61 - 64	939	6.3	13	6.3	1,494	6.3
	65 - 70	611	4.1	15	7.3	959	4.1
	71세 이상	289	1.9	5	2.4	408	1.7



15 무면허 운전 교통사고

가. 시·도경찰청별, 월별 무면허운전 교통사고

시도청		월	계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사	고	4,628	300	282	372	384	392	424	436	439	435	442	372	350
	사	망	121	11	7	8	10	11	13	6	11	11	16	9	8
서울	사	고	6,437	408	434	497	544	559	580	602	622	599	601	500	491
	사	망	462	31	24	41	43	40	47	38	48	40	37	39	34
부산	사	고	272	24	11	26	18	29	22	17	25	26	25	31	18
	사	망	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대구	사	고	387	37	17	33	22	33	36	26	35	51	33	42	22
	사	망	211	17	11	13	12	17	26	22	22	14	24	17	16
인천	사	고	209	12	13	21	12	13	20	19	24	14	23	23	15
	사	망	4	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
광주	사	고	310	17	25	30	24	22	24	29	41	17	30	27	24
	사	망	152	3	7	11	13	18	17	15	18	13	14	14	9
대전	사	고	230	4	14	21	15	28	24	18	24	21	24	22	15
	사	망	106	5	5	10	13	7	9	10	10	10	12	6	9
울산	사	고	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
	사	망	159	8	7	19	22	15	11	11	10	16	13	12	15
세종	사	고	98	11	5	9	8	11	10	7	13	4	10	6	4
	사	망	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
경기도	사	고	133	16	8	15	10	13	11	9	18	4	15	9	5
	사	망	16	1	0	0	2	1	1	1	1	1	2	3	3
경남	사	고	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사	망	17	1	0	0	3	1	1	1	1	1	2	3	3
경북	사	고	790	63	63	49	62	47	67	82	66	89	76	66	60
	사	망	12	3	0	0	1	1	1	1	1	1	2	0	1
경북	사	고	1,113	81	92	77	90	77	90	100	88	129	112	88	89
	사	망	238	16	20	13	25	21	26	25	21	20	18	13	20
강원	사	고	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	사	망	340	18	26	15	36	27	42	41	32	31	23	19	30
충북	사	고	123	8	4	11	9	12	16	8	16	14	10	5	10
	사	망	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1
충남	사	고	208	15	11	11	14	20	24	11	34	23	13	19	13
	사	망	208	9	16	24	16	19	16	19	9	26	21	16	17
전북	사	고	9	0	0	0	1	1	2	1	0	1	3	0	0
	사	망	283	17	21	29	23	23	19	26	19	32	33	20	21
전남	사	고	330	11	21	26	25	32	32	34	39	29	38	21	22
	사	망	18	1	3	2	2	2	3	1	1	3	0	0	0
경북	사	고	445	15	34	34	36	38	47	52	51	35	48	24	31
	사	망	196	10	10	20	18	16	20	20	23	13	19	18	9
경남	사	고	5	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0
	사	망	291	18	14	29	25	23	28	33	38	17	27	25	14
제주	사	고	332	18	22	26	24	30	33	25	30	34	32	33	25
	사	망	14	3	1	2	0	1	0	1	0	1	3	0	2
고속	사	고	436	23	33	28	43	39	44	33	41	40	36	41	35
	사	망	394	24	27	35	47	25	24	41	32	34	33	40	32
고속	사	고	25	3	0	2	2	3	1	0	3	1	5	3	2
	사	망	510	30	45	43	58	35	30	59	48	45	33	48	36
고속	사	고	359	28	16	20	27	42	27	45	29	41	37	17	30
	사	망	14	0	0	0	2	1	4	0	2	0	1	2	2
고속	사	고	455	33	29	30	33	53	30	59	31	48	56	19	34
	사	망	132	9	7	17	10	12	11	8	13	13	11	4	17
고속	사	고	4	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	사	망	177	15	13	17	10	15	13	11	15	16	18	6	28
고속	사	고	153	15	17	7	10	15	9	24	10	11	13	12	10
	사	망	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
고속	사	고	300	20	34	11	23	31	12	42	27	22	45	18	15
	사	망													

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

나. 연령대별 무면허운전 교통사고

연령층	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
계		4,628	100.0	121	100.0	6,437	100.0
20세 이하		944	20.4	8	6.6	1,302	20.2
21 - 25		488	10.5	7	5.8	688	10.7
26 - 30		393	8.5	12	9.9	542	8.4
31 - 35		314	6.8	2	1.7	473	7.3
36 - 40		306	6.6	10	8.3	482	7.5
41 - 45		257	5.6	5	4.1	373	5.8
46 - 50		278	6.0	12	9.9	417	6.5
51 - 55		362	7.8	7	5.8	499	7.8
56 - 60		406	8.8	12	9.9	562	8.7
61 - 64		278	6.0	5	4.1	383	5.9
65 - 70		261	5.6	15	12.4	302	4.7
71세 이상		339	7.3	26	21.5	412	6.4
불 명		2	0.0	0	0.0	2	0.0



16 뺑소니 교통사고

가. 시·도경찰청별 뺑소니 교통사고

시도청	구분	사 고 (건)		검 거 (건)		사 망 (명)	부 상 (명)	
		구성비 (%)	전체사고에 대한 점유율 (%)	검거율 (%)				
계		7,492	100.0	3.7	6,586	87.9	98	10,230
서울		813	10.9	2.4	654	80.4	9	1,076
부산		527	7.0	4.6	515	97.7	2	714
대구		378	5.0	3.2	370	97.9	2	507
인천		971	13.0	11.6	698	71.9	6	1,250
광주		258	3.4	3.4	241	93.4	2	373
대전		187	2.5	2.7	173	92.5	1	284
울산		173	2.3	4.6	173	100.0	5	223
세종		21	0.3	2.7	19	90.5	0	27
경기 남부		1,531	20.4	3.8	1,429	93.3	15	2,129
경기 북부		497	6.6	3.8	449	90.3	3	675
강원		181	2.4	2.7	168	92.8	4	253
충북		184	2.5	2.3	167	90.8	7	258
충남		321	4.3	3.8	269	83.8	9	479
전북		214	2.9	3.5	167	78.0	7	301
전남		311	4.2	3.6	247	79.4	10	447
경북		508	6.8	4.1	472	92.9	8	676
경남		333	4.4	3.1	296	88.9	6	434
제주		84	1.1	1.9	79	94.0	2	124
고속		398	5.3	8.2	304	76.4	3	667

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

나. 월별 뺑소니 교통사고 현황

시도청	월	계	월											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사고(건)	7,492	651	570	659	680	605	631	642	584	598	649	634	589
	사망(명)	98	6	4	4	7	2	8	11	8	7	13	18	10
	부상(명)	10,230	882	767	899	910	845	847	881	801	840	886	891	781
서울	사고(건)	813	82	69	66	67	78	58	58	64	50	74	74	73
	사망(명)	9	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	2	3
	부상(명)	1,076	112	83	89	83	110	75	73	95	67	90	107	92
부산	사고(건)	527	37	41	56	52	34	50	42	32	49	51	47	36
	사망(명)	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	부상(명)	714	50	48	72	66	45	67	65	40	72	73	69	47
대구	사고(건)	378	45	30	29	29	20	28	39	32	23	35	44	24
	사망(명)	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	부상(명)	507	58	43	39	37	26	30	52	39	32	56	60	35
인천	사고(건)	971	61	85	85	88	87	88	83	84	79	84	61	86
	사망(명)	6	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1
	부상(명)	1,250	86	108	105	114	120	113	111	107	106	106	74	100
광주	사고(건)	258	21	13	30	16	19	20	28	19	22	26	23	21
	사망(명)	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	373	29	21	44	19	22	28	40	31	33	46	28	32
대전	사고(건)	187	19	10	7	18	16	14	10	18	20	18	21	16
	사망(명)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	부상(명)	284	26	12	20	27	24	18	17	26	33	28	32	21
울산	사고(건)	173	14	12	16	14	17	20	18	13	10	12	14	13
	사망(명)	5	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0
	부상(명)	223	17	13	27	16	27	24	21	15	14	17	17	15
세종	사고(건)	21	4	1	5	0	1	1	1	2	2	1	2	1
	사망(명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	27	6	2	6	0	1	1	1	2	2	2	3	1
경기 남부	사고(건)	1,531	160	120	117	156	126	140	115	111	123	108	132	123
	사망(명)	15	0	1	1	2	0	0	1	2	1	2	2	3
	부상(명)	2,129	215	161	171	220	169	192	160	144	183	147	203	164
경기 북부	사고(건)	497	40	34	36	41	44	45	54	39	43	40	34	47
	사망(명)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	부상(명)	675	53	46	52	54	66	55	79	57	60	54	43	56
강원	사고(건)	181	20	6	17	16	12	14	21	17	16	8	21	13
	사망(명)	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0
	부상(명)	253	28	11	22	19	14	17	29	31	24	9	25	24
충북	사고(건)	184	11	11	23	13	13	17	20	13	13	21	14	15
	사망(명)	7	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0
	부상(명)	258	20	11	32	16	22	27	26	17	15	34	16	22
충남	사고(건)	321	20	29	33	27	36	20	25	20	27	30	31	23
	사망(명)	9	0	0	0	0	1	3	1	0	1	1	0	2
	부상(명)	479	29	45	43	41	58	26	34	30	39	40	58	36
전북	사고(건)	214	17	16	21	23	18	13	20	20	11	26	16	13
	사망(명)	7	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	2	0
	부상(명)	301	29	21	28	35	25	17	25	33	14	36	23	15
전남	사고(건)	311	27	21	29	31	20	29	23	30	23	29	25	24
	사망(명)	10	1	0	1	2	0	1	0	1	0	2	2	0
	부상(명)	447	35	32	40	42	31	54	31	42	41	34	32	33
경북	사고(건)	508	36	40	50	42	35	44	52	41	40	48	47	33
	사망(명)	8	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4	0
	부상(명)	676	44	60	60	64	54	60	67	54	45	62	56	50
경남	사고(건)	333	30	24	32	38	26	19	26	21	37	30	25	25
	사망(명)	6	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0
	부상(명)	434	38	35	39	45	28	24	37	27	46	43	40	32
제주	사고(건)	84	7	8	7	9	3	11	7	8	10	8	3	3
	사망(명)	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	124	7	15	10	12	3	19	13	11	14	9	5	6
고속	사고(건)	398	36	36	34	26	36	39	36	35	36	27	33	24
	사망(명)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	부상(명)	667	54	62	57	39	64	68	60	60	57	50	53	43

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨



다. 월별 뺑소니 교통사고 검거현황

시도청	월	계	월											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사고(건)	7,492	651	570	659	680	605	631	642	584	598	649	634	589
	검거(건)	6,586	591	517	591	619	547	559	569	508	516	550	537	482
서울	사고(건)	813	82	69	66	67	78	58	58	64	50	74	74	73
	검거(건)	654	68	57	56	59	68	48	44	55	38	55	52	54
부산	사고(건)	527	37	41	56	52	34	50	42	32	49	51	47	36
	검거(건)	515	37	40	54	52	34	46	42	32	49	49	46	34
대구	사고(건)	378	45	30	29	29	20	28	39	32	23	35	44	24
	검거(건)	370	44	30	29	28	20	28	38	32	22	32	44	23
인천	사고(건)	971	61	85	85	88	87	88	83	84	79	84	61	86
	검거(건)	698	45	63	63	63	62	70	60	58	52	60	42	60
광주	사고(건)	258	21	13	30	16	19	20	28	19	22	26	23	21
	검거(건)	241	20	12	27	16	19	20	27	19	20	24	19	18
대전	사고(건)	187	19	10	7	18	16	14	10	18	20	18	21	16
	검거(건)	173	18	9	7	17	15	14	10	17	18	16	17	15
울산	사고(건)	173	14	12	16	14	17	20	18	13	10	12	14	13
	검거(건)	173	14	12	16	14	17	20	18	13	10	12	14	13
세종	사고(건)	21	4	1	5	0	1	1	1	2	2	1	2	1
	검거(건)	19	4	1	4	0	1	1	1	1	2	1	2	1
경기 남부	사고(건)	1,531	160	120	117	156	126	140	115	111	123	108	132	123
	검거(건)	1,429	152	116	109	150	121	130	111	104	112	100	123	101
경기 북부	사고(건)	497	40	34	36	41	44	45	54	39	43	40	34	47
	검거(건)	449	37	33	35	37	42	38	48	34	39	37	28	41
강원	사고(건)	181	20	6	17	16	12	14	21	17	16	8	21	13
	검거(건)	168	17	6	17	16	12	13	20	15	16	7	19	10
충북	사고(건)	184	11	11	23	13	13	17	20	13	13	21	14	15
	검거(건)	167	10	11	22	13	12	16	17	11	11	18	13	13
충남	사고(건)	321	20	29	33	27	36	20	25	20	27	30	31	23
	검거(건)	269	18	25	29	23	31	17	23	17	25	21	21	19
전북	사고(건)	214	17	16	21	23	18	13	20	20	11	26	16	13
	검거(건)	167	14	13	17	19	16	12	11	17	8	17	12	11
전남	사고(건)	311	27	21	29	31	20	29	23	30	23	29	25	24
	검거(건)	247	24	20	24	28	16	19	17	21	18	23	20	17
경북	사고(건)	508	36	40	50	42	35	44	52	41	40	48	47	33
	검거(건)	472	35	37	47	40	34	39	49	37	37	46	41	30
경남	사고(건)	333	30	24	32	38	26	19	26	21	37	30	25	25
	검거(건)	296	27	24	28	35	24	18	26	17	30	26	21	20
제주	사고(건)	84	7	8	7	9	3	11	7	8	10	8	3	3
	검거(건)	79	7	8	7	9	3	10	7	8	9	6	3	2
고속	사고(건)	398	36	36	34	26	36	39	36	35	36	27	33	24
	검거(건)	304	26	28	26	18	34	28	31	23	27	22	24	17

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

라. 월별 사망 뺑소니 교통사고 검거현황

시도청	월	계	월											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사고건	94	6	4	4	6	2	7	11	8	7	13	17	9
	사망명	98	6	4	4	7	2	8	11	8	7	13	18	10
	검거건	89	6	4	4	6	2	7	11	8	7	12	14	8
서울	사고건	9	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	2	3
	사망명	9	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	2	3
	검거건	8	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	3
부산	사고건	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	사망명	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	검거건	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
대구	사고건	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	사망명	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	검거건	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
인천	사고건	6	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1
	사망명	6	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1
	검거건	5	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0
광주	사고건	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사망명	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	검거건	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대전	사고건	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	사망명	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	검거건	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
울산	사고건	5	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0
	사망명	5	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0
	검거건	5	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0
세종	사고건	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사망명	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	검거건	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기 남부	사고건	15	0	1	1	2	0	0	1	2	1	2	2	3
	사망명	15	0	1	1	2	0	0	1	2	1	2	2	3
	검거건	15	0	1	1	2	0	0	1	2	1	2	2	3
경기 북부	사고건	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	사망명	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	검거건	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
강원	사고건	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
	사망명	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0
	검거건	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
충북	사고건	7	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0
	사망명	7	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0
	검거건	7	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0
충남	사고건	7	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	0	1
	사망명	9	0	0	0	0	1	3	1	0	1	1	0	2
	검거건	7	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	0	1
전북	사고건	7	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	2	0
	사망명	7	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	2	0
	검거건	6	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0
전남	사고건	9	1	0	1	1	0	1	0	1	0	2	2	0
	사망명	10	1	0	1	2	0	1	0	1	0	2	2	0
	검거건	7	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	0
경북	사고건	8	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4	0
	사망명	8	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4	0
	검거건	8	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4	0
경남	사고건	6	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0
	사망명	6	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0
	검거건	6	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0
제주	사고건	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	사망명	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	검거건	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
고속	사고건	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	사망명	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	검거건	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨



마. 월별 부상 뺑소니사고 검거현황

시도청		월	계	1	2	3	4	5
계	사고건		7,398	645	566	655	674	603
	부상명		10,213	879	764	899	910	845
	검거건		6,497	585	513	587	613	545
서울	사고건		804	82	69	66	67	78
	부상명		1,076	112	83	89	83	110
	검거건		646	68	57	56	59	68
부산	사고건		525	37	41	56	51	34
	부상명		714	50	48	72	66	45
	검거건		513	37	40	54	51	34
대구	사고건		376	45	29	29	29	20
	부상명		507	58	43	39	37	26
	검거건		368	44	29	29	28	20
인천	사고건		965	60	85	85	88	87
	부상명		1,250	86	108	105	114	120
	검거건		693	44	63	63	63	62
광주	사고건		256	19	13	30	16	19
	부상명		370	26	21	44	19	22
	검거건		239	18	12	27	16	19
대전	사고건		186	19	10	7	18	16
	부상명		283	26	12	20	27	24
	검거건		172	18	9	7	17	15
울산	사고건		168	14	12	16	14	17
	부상명		223	17	13	27	16	27
	검거건		168	14	12	16	14	17
세종	사고건		21	4	1	5	0	1
	부상명		27	6	2	6	0	1
	검거건		19	4	1	4	0	1
경기 남부	사고건		1,516	160	119	116	154	126
	부상명		2,129	215	161	171	220	169
	검거건		1,414	152	115	108	148	121
경기 북부	사고건		494	40	34	36	41	44
	부상명		674	53	46	52	54	66
	검거건		446	37	33	35	37	42
강원	사고건		178	20	6	17	16	12
	부상명		253	28	11	22	19	14
	검거건		165	17	6	17	16	12
충북	사고건		177	11	11	23	13	13
	부상명		257	20	11	32	16	22
	검거건		160	10	11	22	13	12
충남	사고건		314	20	29	33	27	35
	부상명		474	29	45	43	41	58
	검거건		262	18	25	29	23	30
전북	사고건		207	17	15	20	22	17
	부상명		301	29	21	28	35	25
	검거건		161	14	12	16	18	15
전남	사고건		302	26	21	28	30	20
	부상명		446	35	32	40	42	31
	검거건		240	23	20	23	27	16
경북	사고건		500	35	40	50	42	35
	부상명		676	44	60	60	64	54
	검거건		464	34	37	47	40	34
경남	사고건		327	30	23	31	38	26
	부상명		429	38	32	39	45	28
	검거건		290	27	23	27	35	24
제주	사고건		82	6	8	7	8	3
	부상명		124	7	15	10	12	3
	검거건		77	6	8	7	8	3
고속	사고건		396	36	36	34	26	36
	부상명		667	54	62	57	39	64
	검거건		302	26	28	26	18	34

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

6	7	8	9	10	11	12
624	631	576	591	636	617	580
846	881	799	840	883	891	776
552	558	500	509	538	523	474
57	57	64	48	74	72	70
75	73	95	67	90	107	92
47	43	55	36	55	51	51
50	42	32	49	50	47	36
67	65	40	72	73	69	47
46	42	32	49	48	46	34
28	38	32	23	35	44	24
30	52	39	32	56	60	35
28	37	32	22	32	44	23
87	83	84	78	82	61	85
113	111	107	106	106	74	100
69	60	58	51	58	42	60
20	28	19	22	26	23	21
28	40	31	33	46	28	32
20	27	19	20	24	19	18
14	10	18	20	17	21	16
18	17	26	33	27	32	21
14	10	17	18	15	17	15
20	16	12	9	11	14	13
24	21	15	14	17	17	15
20	16	12	9	11	14	13
1	1	2	2	1	2	1
1	1	2	2	2	3	1
1	1	1	2	1	2	1
140	114	109	122	106	130	120
192	160	144	183	147	203	164
130	110	102	111	98	121	98
45	54	39	43	39	33	46
55	79	57	60	53	43	56
38	48	34	39	36	27	40
14	21	16	16	8	19	13
17	29	31	24	9	25	24
13	20	14	16	7	17	10
17	17	12	13	19	13	15
27	26	17	15	33	16	22
16	14	10	11	16	12	13
18	24	20	26	29	31	22
26	34	30	39	40	58	31
15	22	17	24	20	21	18
12	20	20	11	26	14	13
17	25	33	14	36	23	15
11	11	17	8	17	11	11
28	23	29	23	27	23	24
53	31	42	41	34	32	33
18	17	20	18	22	19	17
44	50	40	40	48	43	33
60	67	54	45	62	56	50
39	47	36	37	46	37	30
18	26	20	36	30	24	25
24	37	25	46	43	40	32
17	26	16	29	26	20	20
11	7	8	10	8	3	3
19	13	11	14	9	5	6
10	7	8	9	6	3	2
39	36	35	36	27	32	23
68	60	60	57	50	53	43
28	31	23	27	22	23	16



17 기상상태별 · 사고유형별 교통사고

사고유형		기상상태	계				맑음				흐림			
			사고(건)	사망(명)	부상(명)	중상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	중상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	중상(명)
총	계		203,130	2,916	291,608	55,905	178,913	2,372	256,686	49,072	6,982	197	9,777	2,062
차 대 사 람 기 차 대 차 량 단 독	소	계	35,269	978	36,182	13,632	30,873	782	31,709	11,828	1,260	72	1,258	502
	횡단	중	12,767	445	13,121	5,999	10,853	355	11,167	5,083	502	31	503	236
	차도통행	중	3,628	146	3,628	1,438	3,161	113	3,175	1,239	158	13	147	69
	길가장자리구역통행	중	1,973	33	2,014	563	1,767	31	1,798	506	77	1	79	24
	보도통행	중	2,226	21	2,331	745	1,992	15	2,081	671	65	2	68	20
	기타	타	14,675	333	15,088	4,887	13,100	268	13,488	4,329	458	25	461	153
	소	계	160,032	1,238	246,674	39,153	141,449	1,031	217,651	34,639	5,349	71	8,118	1,407
	총	돌	83,093	611	125,806	21,599	74,225	511	112,014	19,268	2,633	34	3,981	750
	추	돌	32,717	379	57,423	7,564	28,442	320	50,011	6,589	1,240	22	2,101	278
	기타	타	44,222	248	63,445	9,990	38,782	200	55,626	8,782	1,476	15	2,036	379
소	계	7,828	700	8,751	3,120	6,590	559	7,325	2,605	373	54	401	153	
전도/전복	복	1,121	118	1,191	471	925	93	975	388	75	15	78	36	
총	돌	2,765	343	3,313	1,263	2,221	277	2,642	1,012	148	20	169	67	
이탈	추락	락	385	73	422	199	324	56	364	165	26	7	26	13
	기타이탈	탈	156	18	186	73	125	16	145	56	6	0	6	3
기타	타	3,401	148	3,639	1,114	2,995	117	3,199	984	118	12	122	34	
철길건널목	목	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	

비				안				개				기				타			
사고(건)	사망(명)	부상(명)	중상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	중상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	중상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	중상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	중상(명)
13,373	267	19,505	3,786	207	22	294	92	1,395	23	2,217	320	2,260	35	3,129	573				
2,531	99	2,597	1,073	25	8	19	12	174	3	185	72	406	14	414	145				
1,229	51	1,263	595	6	3	4	1	65	0	69	29	112	5	115	55				
248	13	249	112	6	2	4	4	18	1	19	4	37	4	34	10				
110	1	117	26	1	0	1	1	4	0	5	2	14	0	14	4				
142	4	152	46	0	0	0	0	9	0	9	6	18	0	21	2				
802	30	816	294	12	3	10	6	78	2	83	31	225	5	230	74				
10,199	100	16,169	2,443	159	11	246	66	1,134	13	1,905	217	1,742	12	2,585	381				
5,076	53	8,005	1,299	76	4	108	24	445	5	748	97	638	4	950	161				
2,310	26	4,062	537	50	4	77	27	363	3	650	73	312	4	522	60				
2,813	21	4,102	607	33	3	61	15	326	5	507	47	792	4	1,113	160				
643	68	739	270	23	3	29	14	87	7	127	31	112	9	130	47				
90	9	97	36	3	0	3	1	15	1	22	6	13	0	16	4				
316	38	380	145	11	0	17	8	38	3	65	13	31	5	40	18				
22	7	17	14	4	1	4	2	4	0	8	4	5	2	3	1				
18	1	26	10	2	1	3	3	4	0	5	1	1	0	1	0				
197	13	219	65	3	1	2	0	26	3	27	7	62	2	70	24				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				



18 대형 교통사고

가. 시·도경찰청별 대형교통사고

시도청	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)			
		구성비 (%)	증감율 (%)	구성비 (%)	증감율 (%)	중상자			
계		27	100.0	-10.0	51	100.0	4.1	491	132
서울		3	11.1	0.0	3	5.9	0.0	47	7
부산		1	3.7	0.0	0	0.0	0.0	26	11
대구		1	3.7	0.0	0	0.0	0.0	22	4
인천		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0
광주		0	0.0	-100.0	0	0.0	-100.0	0	0
대전		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0
울산		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0
세종		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0
경기남부		7	25.9	16.7	3	5.9	-25.0	172	31
경기북부		1	3.7	-50.0	0	0.0	-100.0	34	5
강원		2	7.4	0.0	6	11.8	0.0	16	6
충북		0	0.0	-100.0	0	0.0	-100.0	0	0
충남		4	14.8	33.3	18	35.3	1,700.0	7	5
전북		1	3.7	-50.0	4	7.8	-55.6	1	1
전남		3	11.1	-25.0	10	19.6	-16.7	57	34
경북		1	3.7	0.0	0	0.0	-100.0	22	0
경남		2	7.4	0.0	4	7.8	33.3	28	9
제주		1	3.7	0.0	3	5.9	0.0	59	19
고속		4	14.8	-42.9	7	13.7	-53.3	77	7

주) • 대형교통사고는 사망 3명 또는 사상 20명 이상의 교통사고를 말함
 • 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

나. 시·도경찰청별, 월별 대형교통사고

시도청	월		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	사	고													
계	사	고	27	0	2	0	6	0	3	4	1	1	2	5	3
	사	망	51	0	8	0	8	0	5	9	3	0	3	9	6
	부	상	491	0	32	0	170	0	53	87	0	26	23	73	27
서울	사	고	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
	사	망	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	부	상	47	0	0	0	24	0	0	0	0	0	23	0	0
부산	사	고	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	사	망	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0
대구	사	고	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	사	망	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	22	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0
인천	사	고	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사	망	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주	사	고	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사	망	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대전	사	고	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사	망	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
울산	사	고	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사	망	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
세종	사	고	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사	망	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경기도	사	고	7	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	1	1
	사	망	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
	부	상	172	0	0	0	61	0	29	31	0	26	0	1	24
경북	사	고	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	사	망	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0
강원	사	고	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	사	망	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
	부	상	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
충북	사	고	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사	망	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충남	사	고	4	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
	사	망	18	0	7	0	5	0	0	0	3	0	0	0	3
	부	상	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
전북	사	고	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	사	망	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
	부	상	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
전남	사	고	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
	사	망	10	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0
	부	상	57	0	0	0	0	0	2	55	0	0	0	0	0
경북	사	고	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	사	망	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0
경남	사	고	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	사	망	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	부	상	28	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
제주	사	고	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	사	망	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	59	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0
고속	사	고	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	사	망	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부	상	77	0	5	0	0	0	0	0	0	26	0	22	24

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨



다. 도로종류별·주야별 대형교통사고

구분 도로종류	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)			
	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야			
계	27	100.0	14	13	51	100.0	25	26	491	100.0	258	233
일 반 국 도	1	3.7	0	1	3	5.9	0	3	0	0.0	0	0
지 방 도	4	14.8	3	1	7	13.7	4	3	125	25.5	66	59
특 별 · 광 역 시 도	5	18.5	2	3	3	5.9	3	0	95	19.3	24	71
시 도	11	40.7	4	7	31	60.8	11	20	122	24.8	50	72
군 도	1	3.7	1	0	0	0.0	0	0	41	8.4	41	0
고 속 국 도	4	14.8	4	0	7	13.7	7	0	77	15.7	77	0
기 타	1	3.7	0	1	0	0.0	0	0	31	6.3	0	31

라. 도로선형별·주야별 대형교통사고

구분 도로선형	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)				
	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야				
총 계	27	100.0	14	13	51	100.0	25	26	491	100.0	258	233	
소 계	6	22.2	4	2	14	27.5	14	0	105	21.4	48	57	
곡 선 · 곡 각	오르막	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0
	내리막	2	7.4	2	0	4	7.8	4	0	28	5.7	28	0
	평지	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0
	오르막	1	3.7	1	0	3	5.9	3	0	15	3.1	15	0
	내리막	1	3.7	0	1	0	0.0	0	0	26	5.3	0	26
	평지	2	7.4	1	1	7	13.7	7	0	36	7.3	5	31
소 계	21	77.8	10	11	37	72.5	11	26	386	78.6	210	176	
직 선	오르막	3	11.1	2	1	8	15.7	3	5	36	7.3	36	0
	내리막	2	7.4	1	1	8	15.7	5	3	73	14.9	14	59
	평지	16	59.3	7	9	21	41.2	3	18	277	56.4	160	117
기 타	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	



마. 법규위반별·주야별 대형교통사고

구분	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)						
	구성비 (%)	주	야		구성비 (%)	주	야		구성비 (%)	주	야	중상	경상	부상신고	
총 계	27	100.0	14	13	51	100.0	25	26	491	100.0	258	233	132	340	19
신 호 위 반	1	3.7	1	0	0	0.0	0	0	41	8.4	41	0	31	10	0
중 양 선 침 범	4	14.8	1	3	15	29.4	3	12	19	3.9	15	4	9	10	0
차선위반(진로변경)	1	3.7	1	0	0	0.0	0	0	26	5.3	26	0	2	23	1
우선권양보불이행	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
부 당 한 회 전	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
안 전 거 리 미 확 보	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
진 로 양 보 불 이 행	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
앞 지 르 기 방 범 위 반	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
앞 지 르 기 금 지 위 반	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
교 차 로 운 행 방 범 위 반	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
직 진 우 회 전 진 행 방 해	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
보 행 자 보 호 의 무 위 반	1	3.7	1	0	5	9.8	5	0	14	2.9	14	0	1	13	0
긴 급 차 폐 양 의 무 위 반	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
일 시 정 지 위 반	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
안 전 운 전 불 이 행	18	66.7	9	9	24	47.1	10	14	360	73.3	157	203	73	269	18
철 길 건 널 목 통 과 방 범	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
과 로	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0
기 타	2	7.4	1	1	7	13.7	7	0	31	6.3	5	26	16	15	0
정 비 불 량	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0

<과속사고>

구분	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)						
	구성비 (%)	주	야		구성비 (%)	주	야		구성비 (%)	주	야	중상	경상	부상신고	
2021년	2	7.4	1	1	7	13.7	7	0	31	6.3	5	26	16	15	0

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

바. 사고유형별 대형교통사고

사고유형	구분		사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)		
				구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)	
총	계		27	100.0	51	100.0	491	100.0	
차 대 사 람	소 계		2	7.4	8	15.7	15	3.1	
	차	단 중	1	3.7	5	9.8	14	2.9	
	대	차 도 통 행 중	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	사	길 가 장 자 리 구 역 통 행 중	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	람	보 도 통 행 중	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		기 타	1	3.7	3	5.9	1	0.2	
	차	소 계		17	63.0	24	47.1	352	71.7
	대	총	돌	8	29.6	15	29.4	134	27.3
	차	추	돌	7	25.9	6	11.8	179	36.5
		기	타	2	7.4	3	5.9	39	7.9
차 량 단 독	소 계		8	29.6	19	37.3	124	25.3	
	차	전 도 / 전 복	2	7.4	7	13.7	36	7.3	
	량	총	돌	5	18.5	7	13.7	88	17.9
	단	이 탈	추 락	1	3.7	5	9.8	0	0.0
	독		기 타 이 탈	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	기	타	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
철	길 건 널 목		0	0.0	0	0.0	0	0.0	



사. 차종별 대형교통사고

구분 차종	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
		구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
계	27	100.0	51	100.0	491	100.0
승 용	11	40.7	25	49.0	124	25.3
승 합	9	33.3	8	15.7	227	46.2
화 물	7	25.9	18	35.3	140	28.5
특 수	0	0.0	0	0.0	0	0.0

아. 시간대별 대형교통사고

시간대	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
계		27	100.0	51	100.0	491	100.0
0 - 2		1	3.7	5	9.8	0	0.0
2 - 4		0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 - 6		2	7.4	9	17.6	3	0.6
6 - 8		3	11.1	3	5.9	73	14.9
8 - 10		4	14.8	12	23.5	82	16.7
10 - 12		2	7.4	3	5.9	27	5.5
12 - 14		1	3.7	1	2.0	27	5.5
14 - 16		4	14.8	6	11.8	49	10.0
16 - 18		0	0.0	0	0.0	0	0.0
18 - 20		5	18.5	3	5.9	172	35.0
20 - 22		3	11.1	6	11.8	28	5.7
22 - 24		2	7.4	3	5.9	30	6.1



자. 요일별 대형교통사고

구분 요일	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
		구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
계	27	100.0	51	100.0	491	100.0
일 요 일	0	0.0	0	0.0	0	0.0
월 요 일	5	18.5	13	25.5	71	14.5
화 요 일	6	22.2	16	31.4	150	30.5
수 요 일	3	11.1	3	5.9	64	13.0
목 요 일	5	18.5	11	21.6	47	9.6
금 요 일	7	25.9	8	15.7	133	27.1
토 요 일	1	3.7	0	0.0	26	5.3

19 8대도시 시·도경찰청별 교통사고

지역	구분	사 고 (건)		사 망 (명)			부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)	치사율 (%)		중상자
	총 계	203,130	100.0	2,916	100.0	1.4	291,608	55,905
	소 계	84,628	41.3	714	24.2	0.8	116,780	20,804
	서울	33,755	16.6	240	8.2	0.7	44,911	8,130
	부산	11,550	5.7	118	4.0	1.0	15,880	3,631
8	대구	11,954	5.9	78	2.7	0.7	16,848	2,911
대	인천	8,357	4.1	113	3.9	1.4	11,463	1,913
도	광주	7,494	3.7	49	1.7	0.7	11,407	1,175
시	대전	6,969	3.4	57	2.0	0.8	10,081	1,551
	울산	3,768	1.9	50	1.7	1.3	5,171	1,222
	세종	781	0.4	9	0.3	1.2	1,019	271
	기 타 지 역	118,502	58.3	2,202	75.5	1.9	174,828	35,101



20 여성운전자의 법규위반별 · 주야별 교통사고

구분	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)			
	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야			
총 계	46,216	100.0	31,708	14,508	358	100.0	206	152	67,338	100.0	46,389	20,949
운전자	46,216	100.0	31,708	14,508	358	100.0	206	152	67,338	100.0	46,389	20,949
신호위반	5,723	12.4	3,635	2,088	33	9.2	22	11	8,785	13.0	5,545	3,240
중앙선침범	1,916	4.1	1,285	631	29	8.1	21	8	3,133	4.7	2,188	945
차선위반(진로변경)	803	1.7	564	239	1	0.3	1	0	1,207	1.8	869	338
우선권양보불이행	1	0.0	1	0	0	0.0	0	0	2	0.0	2	0
부당한회전	306	0.7	210	96	1	0.3	1	0	405	0.6	270	135
안전거리미확보	4,663	10.1	3,322	1,341	4	1.1	3	1	7,780	11.6	5,551	2,229
진로양보불이행	10	0.0	7	3	0	0.0	0	0	15	0.0	11	4
앞지르기방법위반	18	0.0	15	3	0	0.0	0	0	25	0.0	21	4
앞지르기금지위반	63	0.1	53	10	0	0.0	0	0	95	0.1	79	16
교차로우행방법위반	3,476	7.5	2,483	993	6	1.7	4	2	5,470	8.1	3,882	1,588
직진우회전진행방해	1,876	4.1	1,430	446	3	0.8	3	0	3,098	4.6	2,394	704
보행자보호의무위반	1,831	4.0	1,238	593	15	4.2	9	6	1,915	2.8	1,287	628
긴급차피양의무위반	2	0.0	2	0	0	0.0	0	0	5	0.0	5	0
일시정지위반	176	0.4	128	48	0	0.0	0	0	303	0.4	228	75
안전운전불이행	24,479	53.0	16,747	7,732	231	64.5	125	106	33,959	50.4	23,281	10,678
반												
철길건널목통과방법	2	0.0	0	2	0	0.0	0	0	2	0.0	0	2
과로	1	0.0	1	0	0	0.0	0	0	2	0.0	2	0
기타	870	1.9	587	283	35	9.8	17	18	1,137	1.7	774	363
정비불량	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0

<과속사고>

구분	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)			
	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야	구성비 (%)	주	야			
법규위반												
2021년	192	0.4	121	71	25	7.0	10	15	348	0.5	230	118

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

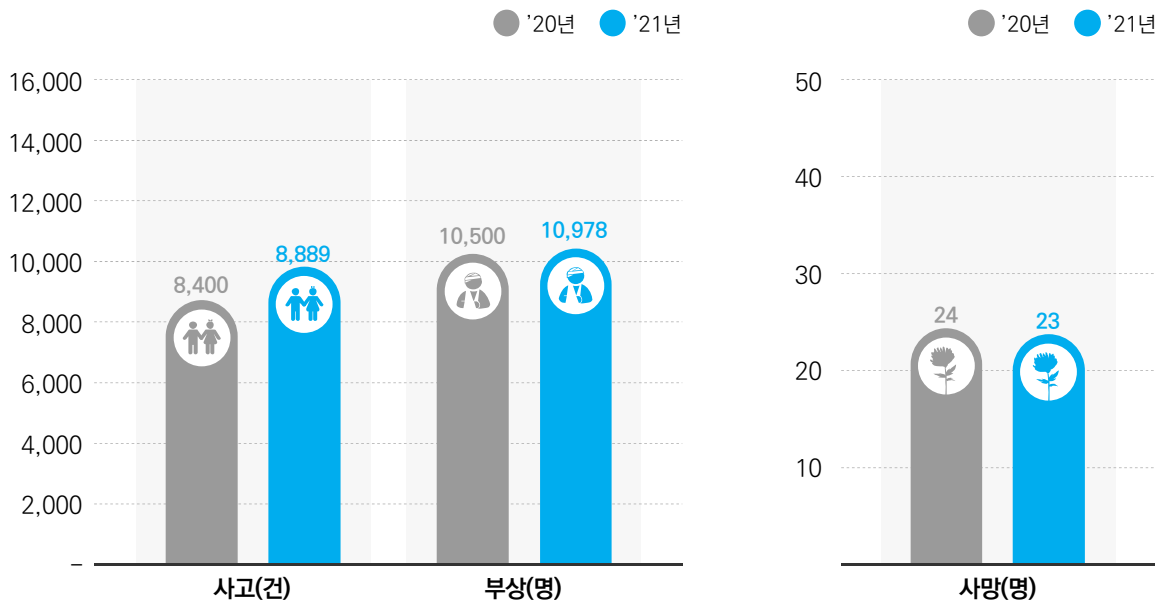
21 어린이 교통사고

어린이 교통사고(전년대비) 현황

구분	2020년	2021년	전년대비 증감률
사고(건)	8,400	8,889	■ 489(5.8% ↑)
사망(명)	24	23	■ -1(4.2% ↓)
부상(명)	10,500	10,978	■ 478(4.6% ↑)

- 어린이 교통사고는 전년대비 사망자는 4.2%(1명) 감소하였으나, 사고건수 5.8%(489건), 부상자 4.6%(478명) 증가하였음

전년대비 어린이 교통사고 현황





가. 시·도경찰청별 어린이 교통사고

청별	년도	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
	계	사고(건)	12,497	11,728	12,110	12,191	11,264	10,960	10,009	11,054	8,400
	사망(명)	83	82	52	65	71	54	34	28	24	23
	부상(명)	15,485	14,437	14,894	15,034	14,215	13,433	12,543	14,115	10,500	10,978
서울	사고(건)	1,618	1,558	1,701	1,607	1,508	1,459	1,322	1,465	926	1,012
	사망(명)	5	4	2	6	6	1	2	3	2	2
	부상(명)	1,879	1,799	2,010	1,847	1,800	1,734	1,573	1,755	1,075	1,223
부산	사고(건)	673	583	563	540	487	495	416	485	402	455
	사망(명)	4	5	1	6	8	3	1	1	1	1
	부상(명)	786	694	648	632	617	595	484	583	485	552
대구	사고(건)	760	659	747	755	565	623	563	761	520	549
	사망(명)	2	1	0	4	1	1	0	0	0	0
	부상(명)	866	767	899	888	659	722	672	940	638	652
인천	사고(건)	567	514	514	561	454	441	413	454	350	359
	사망(명)	5	3	1	1	5	0	3	3	1	4
	부상(명)	687	611	624	655	548	502	490	556	429	430
광주	사고(건)	558	485	517	465	478	459	415	439	365	373
	사망(명)	2	3	1	1	1	6	0	0	1	0
	부상(명)	711	594	650	559	592	554	551	586	483	451
대전	사고(건)	304	312	322	375	417	406	328	404	275	302
	사망(명)	0	1	1	2	1	3	1	0	0	0
	부상(명)	396	396	399	472	533	496	428	546	344	400
울산	사고(건)	254	240	226	236	220	167	153	216	153	149
	사망(명)	3	1	3	2	0	0	0	2	0	1
	부상(명)	304	288	277	289	253	186	177	250	181	177
세종	사고(건)	22	26	22	24	42	60	49	64	32	49
	사망(명)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	28	33	31	26	49	73	61	75	40	56
경기 남부	사고(건)	1,978	1,813	2,029	2,285	2,188	2,066	2,088	2,181	1,695	1,961
	사망(명)	13	11	14	11	11	7	11	1	2	1
	부상(명)	2,509	2,253	2,490	2,890	2,854	2,558	2,647	2,860	2,137	2,413
경기 북부	사고(건)	715	739	727	730	688	667	719	722	543	638
	사망(명)	8	5	3	2	3	3	3	0	2	2
	부상(명)	913	921	888	930	905	797	901	923	670	783
강원	사고(건)	655	607	543	553	604	503	382	369	346	319
	사망(명)	6	4	2	2	5	3	2	3	1	0
	부상(명)	872	797	682	713	844	647	484	482	424	419
충북	사고(건)	571	554	568	546	526	532	512	518	391	367
	사망(명)	4	4	3	2	3	3	0	1	0	2
	부상(명)	747	711	734	717	668	680	693	680	518	438
충남	사고(건)	485	462	437	487	466	447	403	488	372	383
	사망(명)	4	2	5	4	4	6	4	4	5	3
	부상(명)	628	617	557	611	612	591	525	635	473	480
전북	사고(건)	639	547	618	521	431	414	337	363	296	263
	사망(명)	6	4	1	4	5	2	1	1	1	1
	부상(명)	794	710	777	663	531	543	426	504	383	338
전남	사고(건)	714	677	658	648	568	598	483	539	480	433
	사망(명)	2	14	5	7	5	7	1	6	1	2
	부상(명)	944	876	862	856	736	765	654	704	621	545
경북	사고(건)	867	802	840	832	717	730	653	703	530	521
	사망(명)	5	7	2	7	8	6	4	1	5	3
	부상(명)	1,088	975	1,060	1,018	894	902	833	891	666	687
경남	사고(건)	847	857	785	719	608	606	523	596	492	479
	사망(명)	12	11	6	3	4	3	1	2	1	1
	부상(명)	1,014	1,038	946	892	730	730	631	765	635	568
제주	사고(건)	270	293	293	307	297	287	250	287	232	277
	사망(명)	2	1	2	1	1	0	0	0	1	0
	부상(명)	319	357	360	376	390	358	313	380	298	366
고속	사고(건)	249	210	224	348	294	235	264	268	210	303
	사망(명)	11	9	5	3	7	3	4	1	2	3
	부상(명)	388	307	348	551	474	385	391	424	315	444

주) • 어린이는 13세 미만임
 • 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

나. 시·도경찰청별, 월별 어린이 교통사고

시도청	월	계	월											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	8,889	464	553	678	843	864	906	864	739	851	781	730	616
	사 망 (명)	23	0	2	3	1	2	2	2	2	0	2	3	4
	부 상 (명)	10,978	581	727	854	989	1,068	1,075	1,066	923	1,064	989	887	755
서울	사 고 (건)	1,012	54	70	85	97	104	102	90	79	90	81	90	70
	사 망 (명)	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	1,223	66	89	100	120	119	120	106	95	105	114	103	86
부산	사 고 (건)	455	21	25	37	44	40	60	34	32	48	38	39	37
	사 망 (명)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	부 상 (명)	552	21	31	45	59	55	66	42	35	61	49	47	41
대구	사 고 (건)	549	25	42	49	53	55	52	55	40	41	60	44	33
	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	652	29	54	62	63	64	59	67	46	51	70	48	39
인천	사 고 (건)	359	18	9	30	28	37	55	40	31	32	28	30	21
	사 망 (명)	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1
	부 상 (명)	430	23	11	35	30	46	61	54	37	38	35	36	24
광주	사 고 (건)	373	24	25	34	40	47	30	22	30	42	26	23	30
	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	451	27	29	46	48	59	35	29	36	51	31	24	36
대전	사 고 (건)	302	20	15	20	23	25	22	31	25	21	36	39	25
	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	400	25	21	38	25	36	25	36	33	28	47	52	34
울산	사 고 (건)	149	6	7	14	12	13	16	16	13	18	10	14	10
	사 망 (명)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	177	8	9	15	13	17	18	18	15	21	13	20	10
세종	사 고 (건)	49	2	1	3	5	5	5	3	5	6	3	5	6
	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	56	2	1	3	6	6	5	3	5	6	3	8	8
경기남부	사 고 (건)	1,961	98	120	149	185	176	221	195	154	184	179	161	139
	사 망 (명)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	2,413	125	150	188	217	218	274	230	180	234	225	199	173
경기북부	사 고 (건)	638	46	46	38	67	53	52	49	67	72	54	45	49
	사 망 (명)	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	783	56	60	52	77	61	66	55	90	92	61	55	58
강원	사 고 (건)	319	17	17	21	29	28	40	37	27	34	29	22	18
	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	419	26	25	25	32	33	49	49	39	46	43	26	26
충북	사 고 (건)	367	18	26	25	37	46	35	38	24	31	30	34	23
	사 망 (명)	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	부 상 (명)	438	23	34	30	46	52	43	46	30	36	33	40	25
충남	사 고 (건)	383	9	25	32	33	36	33	42	30	33	39	44	27
	사 망 (명)	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0
	부 상 (명)	480	14	32	38	37	46	35	53	41	47	50	52	35
전북	사 고 (건)	263	23	11	31	18	20	19	28	26	21	32	19	15
	사 망 (명)	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	338	28	16	34	20	24	20	45	35	28	41	25	22
전남	사 고 (건)	433	21	28	33	43	47	44	32	51	47	34	25	28
	사 망 (명)	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	545	27	40	39	51	58	61	37	66	61	41	33	31
경북	사 고 (건)	521	20	43	31	54	55	54	58	41	45	47	41	32
	사 망 (명)	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	부 상 (명)	687	29	66	49	59	79	59	78	48	58	70	52	40
경남	사 고 (건)	479	27	27	32	46	50	45	61	43	57	29	31	31
	사 망 (명)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	부 상 (명)	568	31	36	40	51	59	51	78	58	63	33	35	33
제주	사 고 (건)	277	15	16	14	29	27	21	33	21	29	26	24	22
	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	366	21	23	15	35	36	28	40	34	38	30	32	34
고속	사 고 (건)	303	13	25	18	15	32	26	33	43	33	29	21	15
	사 망 (명)	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
	부 상 (명)	444	21	37	22	20	48	41	44	63	49	47	30	22

주) • 어린이는 13세 미만임
 • 총계에는 고속도로순찰대 건수는 미포함



다. 사고유형별 어린이 교통사고

사고유형	구 분			사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
					구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
총	계			8,889	100.0	23	100.0	10,978	100.0
차	소			2,434	27.4	9	39.1	2,507	22.8
	횡단	중		1,170	13.2	7	30.4	1,204	11.0
대	차도	통행	중	194	2.2	0	0.0	197	1.8
사	길가	장자리	구역	통행	중	81	0.9	0	0.0
람	보도	통행	중	170	1.9	0	0.0	175	1.6
기	타			819	9.2	2	8.7	848	7.7
차대차	소			6,373	71.7	11	47.8	8,375	76.3
	충돌			3,183	35.8	6	26.1	4,157	37.9
	추돌			1,454	16.4	3	13.0	1,987	18.1
	기타			1,736	19.5	2	8.7	2,231	20.3
차량단독	소			82	0.9	3	13.0	96	0.9
	전도	전복		5	0.1	0	0.0	6	0.1
	충돌			31	0.3	3	13.0	41	0.4
	이탈	추락			6	0.1	0	0.0	6
기타		이탈		1	0.0	0	0.0	1	0.0
기	타			39	0.4	0	0.0	42	0.4
철길	건널목			0	0.0	0	0.0	0	0.0

주) 어린이는 13세 미만임

라. 도로종류별 어린이 교통사고

구분 도로종류	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
		구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
계	8,889	100.0	23	100.0	10,978	100.0
일 반 국 도	841	9.5	5	21.7	1,105	10.1
지 방 도	659	7.4	2	8.7	866	7.9
특 별 광 역 시 도	3,040	34.2	6	26.1	3,689	33.6
시 도	3,026	34.0	7	30.4	3,644	33.2
군 도	299	3.4	0	0.0	372	3.4
고 속 국 도	303	3.4	3	13.0	444	4.0
기 타	721	8.1	0	0.0	858	7.8

주) 어린이는 13세 미만임



마. 법규위반별 어린이 교통사고

구 분		사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
법규위반	총 계	8,889	100.0	23	100.0	10,978	100.0
	계	8,888	100.0	23	100.0	10,977	100.0
전 자 법 규 위 반	신 호 위 반	1,026	11.5	3	13.0	1,299	11.8
	중 양 선 침 범	325	3.7	1	4.3	443	4.0
	차선위반(진로변경)	112	1.3	0	0.0	148	1.3
	우선권양보불이행	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	부 당 한 회 전	54	0.6	1	4.3	57	0.5
	안 전 거 리 미 확 보	740	8.3	0	0.0	1,004	9.1
	진 로 양 보 불 이 행	2	0.0	0	0.0	5	0.0
	앞지르기방법위반	3	0.0	0	0.0	4	0.0
	앞지르기금지위반	14	0.2	0	0.0	20	0.2
	교차로운행방법위반	481	5.4	0	0.0	647	5.9
	직진우회전진행방해	230	2.6	0	0.0	323	2.9
	보행자보호의무위반	665	7.5	4	17.4	685	6.2
	긴급차피양의무위반	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	일 시 정 지 위 반	46	0.5	0	0.0	60	0.5
	안 전 운 전 불 이 행	4,853	54.6	10	43.5	5,914	53.9
	철길건널목통과방법	0	0.0	0	0.0	0	0.0
과 로	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
기 타	337	3.8	4	17.4	368	3.4	
정 비 불 량	1	0.0	0	0.0	1	0.0	

<과속사고>

구 분		사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
법규위반							
2021년		61	0.7	4	17.4	69	0.6

주) • 어린이는 13세 미만임
 • '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

바. 시·도경찰청별, 시간대별 어린이 교통사고

시도청	시간대	계	구성비 (%)	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
계	사 고 (건)	8,889	100.0	68	26	21	94	771	717	1,170	1,758	2,033	1,359	655	217
	사 망 (명)	23	100.0	0	0	0	1	2	1	4	8	1	2	3	1
서울	사 고 (건)	1,012	11.4	4	0	3	9	69	75	143	206	226	159	81	37
	사 망 (명)	2	8.7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
부산	사 고 (건)	1,223	11.1	5	0	3	10	80	92	168	248	279	194	99	45
	사 망 (명)	455	5.1	6	0	2	4	42	48	57	105	85	68	27	11
대구	사 고 (건)	1	4.3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	552	5.0	8	0	2	4	52	53	67	126	103	88	36	13
인천	사 고 (건)	549	6.2	5	2	0	8	50	35	74	111	116	97	39	12
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주	사 고 (건)	652	5.9	5	2	0	9	61	40	84	133	141	111	50	16
	사 망 (명)	359	4.0	4	2	1	3	29	11	59	58	80	59	36	17
대전	사 고 (건)	4	17.4	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0
	사 망 (명)	430	3.9	5	3	2	4	35	16	66	67	90	78	44	20
울산	사 고 (건)	373	4.2	6	0	2	4	32	42	43	67	85	54	30	8
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
세종	사 고 (건)	451	4.1	6	0	3	7	36	53	54	74	103	66	41	8
	사 망 (명)	302	3.4	2	0	0	1	16	30	44	56	72	57	19	5
경기도	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	400	3.6	2	0	0	1	18	46	58	75	81	77	34	8
경기도북부	사 고 (건)	149	1.7	1	1	0	1	12	12	17	24	42	27	11	1
	사 망 (명)	1	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
경기도남부	사 고 (건)	177	1.6	1	1	0	1	14	14	21	32	46	34	12	1
	사 망 (명)	49	0.6	1	0	0	2	2	3	4	5	14	13	4	1
충청북도	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	56	0.5	2	0	0	2	2	3	5	7	17	13	4	1
충청남도	사 고 (건)	1,961	22.1	14	6	2	18	165	146	255	371	472	310	148	54
	사 망 (명)	1	4.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
충청남도북부	사 고 (건)	2,413	22.0	15	9	2	20	207	184	316	448	596	364	182	70
	사 망 (명)	638	7.2	2	1	2	10	44	58	97	127	136	84	56	21
충청남도남부	사 고 (건)	2	8.7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
	사 망 (명)	783	7.1	2	1	3	12	54	84	120	149	167	98	67	26
충청북도북부	사 고 (건)	319	3.6	2	3	0	2	43	33	46	65	67	40	14	4
	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청북도남부	사 고 (건)	419	3.8	2	3	0	2	53	40	66	87	87	51	22	6
	사 망 (명)	367	4.1	4	2	1	6	31	33	43	80	74	61	24	8
충청남도북부	사 고 (건)	2	8.7	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
	사 망 (명)	438	4.0	5	2	2	9	39	36	50	92	89	71	29	14
충청남도남부	사 고 (건)	383	4.3	4	1	2	5	30	32	55	83	84	55	26	6
	사 망 (명)	3	13.0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
충청북도북부	사 고 (건)	480	4.4	4	1	3	7	36	43	70	103	105	65	35	8
	사 망 (명)	263	3.0	2	0	1	2	21	14	31	53	75	28	29	7
충청북도남부	사 고 (건)	1	4.3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	338	3.1	5	0	1	2	26	18	43	66	91	36	40	10
충청남도북부	사 고 (건)	433	4.9	3	3	3	2	56	35	47	92	94	64	27	7
	사 망 (명)	2	8.7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
충청남도남부	사 고 (건)	545	5.0	4	5	3	3	78	46	57	112	113	83	31	10
	사 망 (명)	521	5.9	3	1	0	5	57	47	60	102	140	75	25	6
충청북도북부	사 고 (건)	3	13.0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
	사 망 (명)	687	6.3	9	1	0	5	80	60	81	130	182	101	30	8
충청북도남부	사 고 (건)	479	5.4	3	1	1	7	41	41	64	98	100	75	38	10
	사 망 (명)	1	4.3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
충청남도북부	사 고 (건)	568	5.2	3	1	1	7	51	54	78	113	117	82	48	13
	사 망 (명)	277	3.1	2	3	1	5	31	22	31	55	71	33	21	2
충청남도남부	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 망 (명)	366	3.3	3	4	2	5	41	30	46	69	87	43	30	6
충청북도북부	사 고 (건)	303	3.4	5	2	3	4	18	39	59	61	51	26	22	13
	사 망 (명)	3	13.0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
충청북도남부	사 고 (건)	444	4.0	8	2	4	5	23	56	95	83	83	38	32	15

주) • 어린이는 13세 미만임
• 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨



22 어린이보호구역 내 어린이 교통사고

가. 시·도경찰청별, 월별 어린이보호구역 내 어린이 교통사고

시도청		월	계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
총 계	사 고 (건)		523	16	19	39	60	67	60	47	42	45	43	48	37
	사 망 (명)		2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		563	16	19	40	64	70	63	47	43	51	60	49	41
서 울	사 고 (건)		68	2	3	4	9	7	12	6	5	6	5	5	4
	사 망 (명)		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		83	2	3	4	10	7	12	5	5	7	19	5	4
부 산	사 고 (건)		43	3	3	4	2	7	6	2	1	1	2	7	5
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		45	3	3	4	2	7	6	2	1	1	3	8	5
대 구	사 고 (건)		33	1	0	2	1	3	8	4	3	2	3	4	2
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		34	1	0	3	1	3	8	4	3	2	3	4	2
인 천	사 고 (건)		43	1	0	6	9	5	8	4	4	2	0	3	1
	사 망 (명)		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		43	1	0	5	9	5	8	4	4	3	0	3	1
광 주	사 고 (건)		23	0	1	2	4	4	1	0	3	4	1	1	2
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		25	0	1	2	5	4	1	0	3	4	1	1	3
대 전	사 고 (건)		22	2	0	2	3	2	2	3	1	1	2	2	2
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		23	2	0	3	3	2	2	3	1	1	2	2	2
울 산	사 고 (건)		6	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		6	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1
세 종	사 고 (건)		10	1	0	1	0	1	1	2	1	1	0	1	1
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		10	1	0	1	0	1	1	2	1	1	0	1	1
경기남부	사 고 (건)		111	2	3	8	14	15	11	10	10	10	10	8	10
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		120	2	3	8	14	17	14	11	10	11	10	8	12
경기북부	사 고 (건)		26	0	4	0	3	2	3	1	1	4	2	4	2
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		28	0	4	0	3	2	3	1	1	6	2	4	2
강 원	사 고 (건)		7	0	0	0	1	2	0	1	1	0	2	0	0
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		11	0	0	0	2	3	0	1	1	0	4	0	0
충 북	사 고 (건)		14	0	0	1	0	2	1	1	2	2	2	2	1
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		14	0	0	1	0	2	1	1	2	2	2	2	1
충 남	사 고 (건)		18	1	1	0	5	4	0	2	1	2	1	1	0
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		18	1	1	0	5	4	0	2	1	2	1	1	0
전 부	사 고 (건)		20	0	0	2	0	5	2	3	1	3	1	2	1
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		22	0	0	2	0	5	2	3	1	4	1	2	2
전 남	사 고 (건)		9	1	0	1	1	2	0	1	3	0	0	0	0
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		9	1	0	1	1	2	0	1	3	0	0	0	0
경 북	사 고 (건)		41	0	3	4	5	5	3	1	3	5	7	3	2
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		41	0	3	4	5	5	3	1	3	5	7	3	2
경 남	사 고 (건)		21	1	0	1	3	1	0	5	2	1	4	2	1
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		23	1	0	1	4	1	0	5	3	1	4	2	1
제 주	사 고 (건)		8	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2
	사 망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 부 상 (명)		8	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2

주) 어린이는 13세 미만임

나. 사고유형별 어린이보호구역 내 어린이 교통사고

사고유형	구 분			사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
					구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
총	계			523	100.0	2	100.0	563	100.0
차량사고	소계			350	66.9	2	100.0	360	63.9
	횡단	중		211	40.3	2	100.0	217	38.5
	차도통행	중		34	6.5	0	0.0	36	6.4
	길가장자리구역통행	중		8	1.5	0	0.0	8	1.4
	보도통행	중		17	3.3	0	0.0	18	3.2
	기타			80	15.3	0	0.0	81	14.4
	소계			173	33.1	0	0.0	203	36.1
	충돌			100	19.1	0	0.0	105	18.7
	추돌			11	2.1	0	0.0	15	2.7
	기타			62	11.9	0	0.0	83	14.7
차량충돌	소계			0	0.0	0	0.0	0	0.0
	전도 / 전복			0	0.0	0	0.0	0	0.0
	충돌			0	0.0	0	0.0	0	0.0
	단이탈	추락		0	0.0	0	0.0	0	0.0
		기타이탈		0	0.0	0	0.0	0	0.0
기타			0	0.0	0	0.0	0	0.0	
철길건널목				0	0.0	0	0.0	0	0.0

주) 어린이는 13세 미만임



다. 법규위반별 어린이보호구역 내 어린이 교통사고

법규위반	구 분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
총	계	523	100.0	2	100.0	563	100.0
	계	523	100.0	2	100.0	563	100.0
법 규 위 반	신 호 위 반	95	18.2	0	0.0	116	20.6
	중 앙 선 침 범	3	0.6	0	0.0	3	0.5
	차 선 위 반 (진로변경)	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	우 선 권 양 보 불 이 행	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	부 당 한 회 전	1	0.2	0	0.0	1	0.2
	안 전 거 리 미 확 보	1	0.2	0	0.0	1	0.2
	진 로 양 보 불 이 행	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	앞 지 르 기 방 법 위 반	1	0.2	0	0.0	1	0.2
	앞 지 르 기 금 지 위 반	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	교 차 로 운 행 방 법 위 반	4	0.8	0	0.0	5	0.9
	직 진 우 회 전 진 행 방 해	3	0.6	0	0.0	4	0.7
	보 행 자 보 호 의 무 위 반	140	26.8	0	0.0	144	25.6
	긴 급 차 피 양 의 무 위 반	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	일 시 정 지 위 반	4	0.8	0	0.0	5	0.9
	안 전 운 전 불 이 행	182	34.8	2	100.0	190	33.7
	철 길 건 널 목 통 과 방 법	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	과 로	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	기 타	89	17.0	0	0.0	93	16.5
	정 비 불 량	0	0.0	0	0.0	0	0.0

<과속사고>

법규위반	구 분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
	2021년	14	2.7	0	0.0	14	2.5

주) • 어린이는 13세 미만이며, 어린이 당사자가 모두 포함된 사고임
 • '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

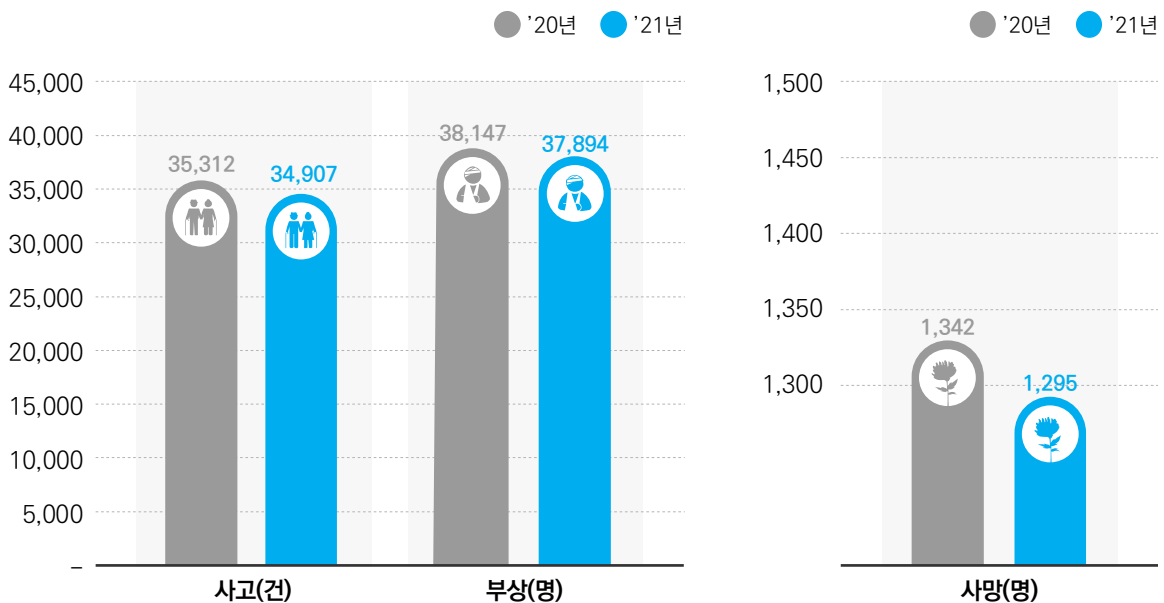
23 노인 교통사고

노인 교통사고(전년대비) 현황

구분	2020년	2021년	전년대비 증감률
사고(건)	35,312	34,907	■ -405(1.1% ↓)
사망(명)	1,342	1,295	■ -47(3.5% ↓)
부상(명)	38,147	37,894	■ -253(0.7% ↓)

- 노인 교통사고는 전년대비 사고건수 1.1%(405건), 사망자 3.5%(47명), 부상자 0.7%(253명) 모두 감소하였음

전년대비 노인 교통사고 현황





가. 시·도경찰청별, 월별 노인 교통사고

시도청	월		계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
	사 고 (건)	사 망 (명)													
총 계	사 고 (건)	사 망 (명)	34,907	2,329	2,291	2,823	3,023	3,080	3,047	3,030	2,775	3,104	3,383	3,304	2,718
	사 망 (명)	사 망 (명)	1,295	82	78	103	76	120	100	132	95	106	150	141	112
	부 상 (명)	부 상 (명)	37,894	2,482	2,473	3,034	3,326	3,313	3,371	3,314	3,023	3,364	3,721	3,580	2,893
서울	사 고 (건)	사 망 (명)	4,809	356	320	425	423	409	419	381	391	416	444	431	394
	사 망 (명)	사 망 (명)	102	6	9	5	7	9	8	10	10	10	11	12	5
	부 상 (명)	부 상 (명)	5,004	371	337	435	439	419	448	392	415	426	470	444	408
부산	사 고 (건)	사 망 (명)	2,046	137	134	182	189	188	172	188	146	177	197	189	147
	사 망 (명)	사 망 (명)	42	2	3	4	4	5	4	5	2	3	1	8	1
	부 상 (명)	부 상 (명)	2,167	142	143	191	196	194	188	193	156	188	216	198	162
대구	사 고 (건)	사 망 (명)	2,050	153	138	177	156	191	170	177	179	165	167	207	170
	사 망 (명)	사 망 (명)	35	1	4	5	2	4	1	5	1	6	3	2	1
	부 상 (명)	부 상 (명)	2,183	161	141	181	169	201	194	187	190	173	186	222	178
인천	사 고 (건)	사 망 (명)	998	78	72	85	93	77	90	70	88	91	92	81	81
	사 망 (명)	사 망 (명)	43	1	3	3	3	0	5	5	3	4	6	3	7
	부 상 (명)	부 상 (명)	1,051	78	74	92	103	83	90	74	98	95	96	89	79
광주	사 고 (건)	사 망 (명)	1,039	67	68	83	105	86	87	86	79	79	108	121	70
	사 망 (명)	사 망 (명)	23	0	1	4	1	1	1	3	2	1	1	7	1
	부 상 (명)	부 상 (명)	1,135	69	83	86	121	93	97	90	83	88	123	125	77
대전	사 고 (건)	사 망 (명)	1,070	76	64	102	102	101	83	94	66	91	106	109	76
	사 망 (명)	사 망 (명)	27	0	0	6	1	2	1	5	0	4	4	2	2
	부 상 (명)	부 상 (명)	1,150	81	68	110	113	107	88	95	76	97	117	121	77
울산	사 고 (건)	사 망 (명)	597	41	41	59	45	40	50	44	44	56	76	59	42
	사 망 (명)	사 망 (명)	17	0	1	2	0	2	1	1	4	2	1	1	2
	부 상 (명)	부 상 (명)	625	48	46	63	46	40	52	50	41	58	77	60	44
세종	사 고 (건)	사 망 (명)	95	5	3	3	14	8	5	5	12	12	11	6	11
	사 망 (명)	사 망 (명)	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0
	부 상 (명)	부 상 (명)	97	4	3	3	17	8	5	4	13	13	9	6	12
경기도	사 고 (건)	사 망 (명)	5,348	356	369	388	461	493	459	462	402	511	505	491	451
	사 망 (명)	사 망 (명)	118	12	7	7	5	11	4	15	10	5	15	12	15
	부 상 (명)	부 상 (명)	5,850	385	395	425	507	537	518	495	443	560	564	531	490
경북	사 고 (건)	사 망 (명)	2,052	135	123	155	177	189	160	171	172	185	202	196	187
	사 망 (명)	사 망 (명)	61	4	4	3	4	4	2	3	5	10	9	4	9
	부 상 (명)	부 상 (명)	2,251	146	131	170	189	215	170	199	186	205	223	220	197
강원	사 고 (건)	사 망 (명)	1,452	92	98	102	116	125	136	138	136	128	151	118	112
	사 망 (명)	사 망 (명)	59	1	4	3	4	7	7	3	5	7	4	7	7
	부 상 (명)	부 상 (명)	1,655	99	113	114	136	132	157	179	156	137	185	132	115
충북	사 고 (건)	사 망 (명)	1,539	88	92	117	129	136	142	164	128	131	168	133	111
	사 망 (명)	사 망 (명)	74	2	3	8	8	7	14	6	2	3	11	6	4
	부 상 (명)	부 상 (명)	1,708	97	97	134	139	147	153	185	147	143	179	165	122
충남	사 고 (건)	사 망 (명)	1,733	97	124	119	155	156	178	153	130	178	163	147	133
	사 망 (명)	사 망 (명)	116	7	7	5	5	10	11	12	5	14	15	13	12
	부 상 (명)	부 상 (명)	1,885	97	132	129	181	162	202	164	140	189	184	162	143
전북	사 고 (건)	사 망 (명)	1,543	90	91	126	126	133	122	159	135	147	143	149	122
	사 망 (명)	사 망 (명)	103	2	7	8	9	10	8	11	8	6	8	18	8
	부 상 (명)	부 상 (명)	1,681	96	97	131	138	143	142	172	150	166	163	153	130
전남	사 고 (건)	사 망 (명)	2,355	156	151	184	181	205	219	206	188	222	231	243	169
	사 망 (명)	사 망 (명)	151	14	6	14	6	14	10	16	12	14	18	18	9
	부 상 (명)	부 상 (명)	2,713	186	172	207	208	229	253	266	211	245	265	284	187
경북	사 고 (건)	사 망 (명)	3,049	201	194	258	250	266	284	265	233	258	315	301	224
	사 망 (명)	사 망 (명)	177	12	7	15	11	19	10	21	16	11	23	16	16
	부 상 (명)	부 상 (명)	3,332	213	212	280	279	301	319	283	245	293	342	327	238
경남	사 고 (건)	사 망 (명)	2,444	172	169	197	235	220	200	206	182	205	242	242	174
	사 망 (명)	사 망 (명)	125	15	11	10	5	14	11	9	8	6	17	11	8
	부 상 (명)	부 상 (명)	2,645	180	181	214	271	239	215	217	199	230	254	252	193
제주	사 고 (건)	사 망 (명)	688	29	40	61	66	57	71	61	64	52	62	81	44
	사 망 (명)	사 망 (명)	18	2	1	1	1	1	2	1	2	0	1	1	5
	부 상 (명)	부 상 (명)	762	29	48	69	74	63	80	69	74	58	68	89	41

주) 노인은 65세 이상임

나. 사고유형별 노인 교통사고

사고유형		구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)		
				구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)	
총	계		34,907	100.0	1,295	100.0	37,894	100.0	
차 대 차	소	계	9,827	28.2	586	45.3	9,396	24.8	
	횡단	중	3,740	10.7	301	23.2	3,504	9.2	
	차도통행	중	1,160	3.3	87	6.7	1,086	2.9	
	사길가장자리구역통행	중	508	1.5	23	1.8	493	1.3	
	램보도통행	중	519	1.5	11	0.8	517	1.4	
	기타		3,900	11.2	164	12.7	3,796	10.0	
	소	계	23,105	66.2	481	37.1	26,482	69.9	
	충돌		12,959	37.1	264	20.4	14,794	39.0	
	추돌		4,641	13.3	129	10.0	5,531	14.6	
	기타		5,505	15.8	88	6.8	6,157	16.2	
차 량 단 독	소	계	1,974	5.7	228	17.6	2,015	5.3	
	전도/전복		268	0.8	45	3.5	254	0.7	
	충돌		522	1.5	87	6.7	585	1.5	
	이탈	추락		166	0.5	40	3.1	161	0.4
		기타이탈		59	0.2	9	0.7	55	0.1
기타		959	2.7	47	3.6	960	2.5		
철길	건널목		1	0.0	0	0.0	1	0.0	

주) 노인은 65세 이상임



다. 도로종류별 노인 교통사고

구분 도로종류	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
		구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
계	34,907	100.0	1,295	100.0	37,894	100.0
일 반 국 도	3,503	10.0	242	18.7	3,951	10.4
지 방 도	2,903	8.3	154	11.9	3,252	8.6
특 별 광 역 시 도	12,130	34.7	280	21.6	12,809	33.8
시 도	11,220	32.1	376	29.0	12,146	32.1
군 도	2,341	6.7	119	9.2	2,624	6.9
고 속 국 도	577	1.7	34	2.6	717	1.9
기 타	2,233	6.4	90	6.9	2,395	6.3

주) 노인은 65세 이상임

라. 법규위반별 노인 교통사고

법규위반	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
총	계	34,907	100.0	1,295	100.0	37,894	100.0
	계	34,905	100.0	1,295	100.0	37,892	100.0
법 규 위 반	신 호 위 반	3,625	10.4	96	7.4	4,138	10.9
	중 양 선 침 범	1,619	4.6	73	5.6	1,897	5.0
	차선위반(진로변경)	391	1.1	4	0.3	451	1.2
	우 선 권 양 보 불 이 행	3	0.0	0	0.0	3	0.0
	부 당 한 회 전	218	0.6	8	0.6	236	0.6
	안 전 거 리 미 확 보	2,659	7.6	17	1.3	3,098	8.2
	진 로 양 보 불 이 행	7	0.0	1	0.1	6	0.0
	앞 지 르 기 방 범 위 반	23	0.1	0	0.0	27	0.1
	앞 지 르 기 금 지 위 반	103	0.3	6	0.5	120	0.3
	교 차로 운 행 방 범 위 반	1,936	5.5	25	1.9	2,258	6.0
	직진우회전진행방해	1,290	3.7	10	0.8	1,529	4.0
	보행자보호의무위반	1,763	5.1	81	6.3	1,721	4.5
	긴급차피양의무위반	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	일 시 정 지 위 반	158	0.5	2	0.2	184	0.5
	안 전 운 전 불 이 행	19,860	56.9	879	67.9	20,992	55.4
철길건널목통과방법	2	0.0	0	0.0	2	0.0	
과 로	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
기 타	1,248	3.6	93	7.2	1,230	3.2	
정 비 불 량	2	0.0	0	0.0	2	0.0	

<과속사고>

법규위반	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
	2021년	310	0.9	83	0.2	275	0.8

주) • 노인은 65세 이상임

• '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 “과속”인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 “과속”여부만을 판단하여 별도 관리함



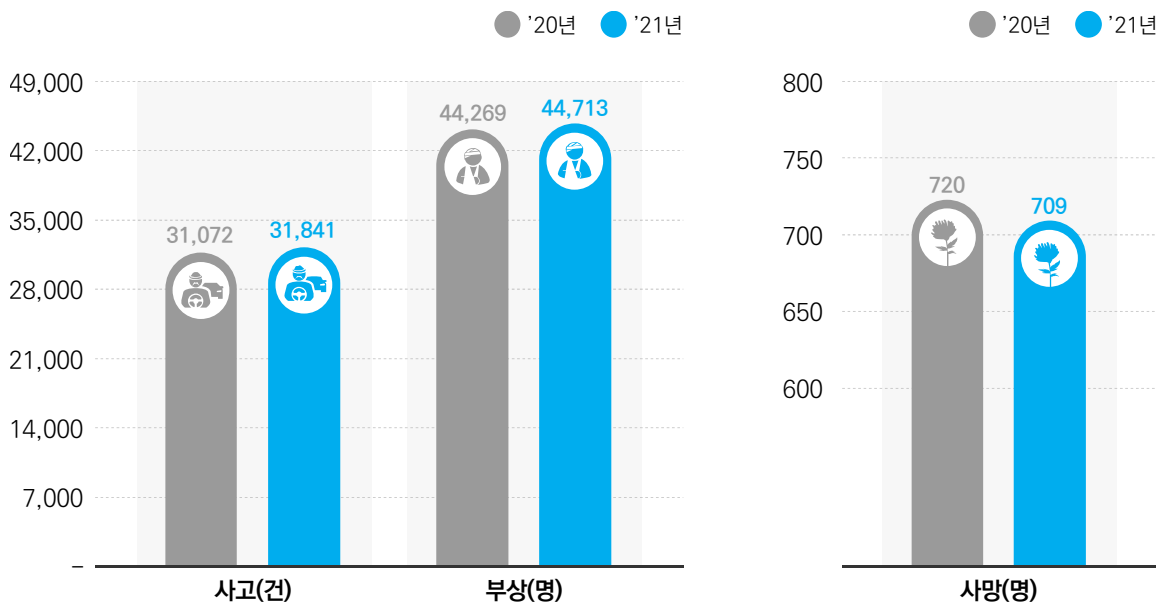
24 노인운전자 교통사고

노인운전자 교통사고(전년대비) 현황

구분	2020년	2021년	전년대비 증감률
사고(건)	31,072	31,841	■ 769(2.5% ↑)
사망(명)	720	709	■ -11(1.5% ↓)
부상(명)	44,269	44,713	■ 444(1.0% ↑)

- 노인운전자 교통사고는 전년대비 사망자 1.5%(11명) 감소하였으나, 사고건수 2.5%(769명), 부상자 1.0%(444명) 증가하였음

전년대비 노인운전자 교통사고 현황



가. 제1당사자의 시·도경찰청별 노인운전자 교통사고

시도청	구분	사 고 (건)			사 망 (명)		부 상 (명)	
		노인사고	전체사고	점유율 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
계		31,841	203,130	15.7	709	100.0	44,713	100.0
서울		5,354	33,755	15.9	49	6.9	6,962	15.6
부산		1,985	11,550	17.2	25	3.5	2,687	6.0
대구		1,925	11,954	16.1	18	2.5	2,672	6.0
인천		1,001	8,357	12.0	18	2.5	1,313	2.9
광주		1,027	7,494	13.7	8	1.1	1,550	3.5
대전		1,009	6,969	14.5	15	2.1	1,402	3.1
울산		481	3,768	12.8	9	1.3	648	1.4
세종		77	781	9.9	1	0.1	93	0.2
경기 남부		4,989	40,031	12.5	61	8.6	7,162	16.0
경기 북부		1,867	13,009	14.4	29	4.1	2,712	6.1
강원		1,260	6,606	19.1	35	4.9	1,911	4.3
충북		1,347	8,011	16.8	45	6.3	1,918	4.3
충남		1,354	8,465	16.0	66	9.3	1,917	4.3
전북		1,295	6,123	21.1	65	9.2	1,840	4.1
전남		1,910	8,732	21.9	87	12.3	2,879	6.4
경북		2,477	12,274	20.2	106	15.0	3,539	7.9
경남		1,848	10,878	17.0	63	8.9	2,542	5.7
제주		635	4,373	14.5	9	1.3	966	2.2

주) • 점유율 : (노인운전자사고/전체사고)×100

• 노인은 65세 이상임



나. 제1당사자의 차량용도별 노인운전자 교통사고

용도		구분	사고(건)	사망(명)	부상(명)
총계			31,841	709	44,713
자 사 업 유 요	소계		7,580	93	10,945
	마을버스		228	2	305
	시내버스		265	7	364
	시외버스		25	0	47
	고속버스		10	0	17
	전세버스		281	7	466
	특수여객(장의)		3	0	3
	법인택시		2,342	12	3,326
	개인택시		2,705	21	3,780
	화물차		971	30	1,514
	렌터카		440	3	659
	위험물운송		6	6	0
	콘크리트믹서		2	0	3
	덤프트럭		2	1	1
	기타건설기계		300	4	460
차 비 사 업 유 요	소계		20,093	369	29,159
	승용차		14,905	209	21,646
	버스		260	3	417
	어린이통학버스		162	1	210
	화물차		4,380	149	6,345
	위험물운송		0	0	0
	콘크리트믹서		0	0	0
	덤프트럭		0	0	0
기타건설기계		386	7	541	
이륜차		2,139	142	2,461	
원동기장치자전거		215	13	245	
개인형이동장치(PM)		62	1	66	
자전거		1,425	39	1,485	
농기계		274	49	296	
기타/불명		53	3	56	

주) 노인은 65세 이상임

다. 시·도경찰청별, 제1당사자의 자동차 종류별 노인운전자 교통사고

1당사자 시도청	계			승 용			승 합			화 물		
	사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)
계	31,841	709	44,713	20,369	245	29,368	1,644	26	2,442	5,259	176	7,715
서울	5,354	49	6,962	3,925	20	5,219	352	5	457	442	10	570
부산	1,985	25	2,687	1,386	16	1,921	98	1	143	258	1	342
대구	1,925	18	2,672	1,351	9	1,940	65	1	87	220	1	307
인천	1,001	18	1,313	640	5	873	86	1	104	190	6	241
광주	1,027	8	1,550	780	4	1,182	37	0	57	114	2	195
대전	1,009	15	1,402	744	12	1,052	36	0	52	131	2	181
울산	481	9	648	313	3	432	17	0	28	70	1	96
세종	77	1	93	45	0	57	6	0	7	13	0	17
경기남부	4,989	61	7,162	3,139	22	4,545	399	4	642	802	14	1,187
경기북부	1,867	29	2,712	1,215	13	1,797	128	2	175	328	6	504
강원	1,260	35	1,911	813	10	1,249	61	0	104	267	15	416
충북	1,347	45	1,918	771	9	1,126	53	1	107	278	14	419
충남	1,354	66	1,917	714	27	1,037	46	2	68	338	14	517
전북	1,295	65	1,840	779	15	1,188	45	2	70	225	10	348
전남	1,910	87	2,879	986	16	1,558	60	3	95	463	33	768
경북	2,477	106	3,539	1,353	31	2,077	71	2	104	610	33	883
경남	1,848	63	2,542	1,031	30	1,499	59	2	94	395	11	551
제주	635	9	966	384	3	616	25	0	48	115	3	173

주) 노인은 65세 이상임



이륜차			원동기			개인형 이동장치(PM)		
사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)
2,139	142	2,461	215	13	245	62	1	66
212	4	249	30	1	35	10	0	10
109	3	123	16	0	19	0	0	0
121	4	155	12	0	13	7	0	7
21	0	25	3	1	3	1	0	1
33	1	46	2	0	2	3	0	3
41	0	55	4	0	5	1	0	2
38	3	41	2	1	1	2	0	2
8	1	7	1	0	1	1	0	1
231	10	288	27	1	30	18	0	22
69	5	79	5	0	7	0	0	0
58	4	75	5	1	4	3	0	3
122	11	136	16	2	17	3	0	3
152	18	162	16	1	22	0	0	0
129	18	130	14	1	13	2	0	2
253	19	295	24	1	27	1	0	1
252	23	272	14	1	19	7	1	6
209	15	229	23	2	25	1	0	1
81	3	94	1	0	2	2	0	2

자 전 거			능 기 계			기 타 / 불 명		
사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)
1,425	39	1,485	274	49	296	454	18	635
334	8	351	0	0	0	49	1	71
60	1	61	1	0	1	57	3	77
123	3	127	2	0	3	24	0	33
34	1	37	4	1	6	22	3	23
46	1	47	0	0	0	12	0	18
40	1	41	1	0	1	11	0	13
25	0	28	1	1	0	13	0	20
2	0	2	0	0	0	1	0	1
268	7	288	15	1	22	90	2	138
84	2	93	5	0	5	33	1	52
20	0	20	13	3	16	20	2	24
61	5	58	24	3	26	19	0	26
30	1	30	37	3	48	21	0	33
64	7	59	24	11	15	13	1	15
52	0	54	59	14	65	12	1	16
96	1	101	46	10	41	28	4	36
73	1	75	31	2	33	26	0	35
13	0	13	11	0	14	3	0	4



라. 제1당사자의 연령별 노인운전자 교통사고

연령	구분	사 고 (건)		사 망 (명)	부 상 (명)
			구성비 (%)		
계		31,841	100.0	709	44,713
65세		3,726	11.7	69	5,307
66세		3,761	11.8	70	5,393
67세		2,924	9.2	44	4,211
68세		2,684	8.4	53	3,753
69세		2,517	7.9	50	3,621
70세		1,982	6.2	42	2,729
71세		2,013	6.3	39	2,840
72세		1,781	5.6	36	2,476
73세		1,688	5.3	36	2,395
74세		1,555	4.9	32	2,202
75세		1,019	3.2	18	1,364
76세		1,049	3.3	26	1,454
77세		893	2.8	33	1,235
78세		914	2.9	36	1,253
79세		860	2.7	30	1,171
80세		594	1.9	24	831
81세		480	1.5	12	653
82세		397	1.2	18	523
83세		258	0.8	11	331
84세		234	0.7	6	317
85세		179	0.6	7	214
86세		112	0.4	4	131
87세		99	0.3	7	156
88세		45	0.1	3	48
89세		18	0.1	1	21
90세 이상		59	0.2	2	84

주) 노인은 65세 이상임

25 사고유형별 노인보호구역내 노인 교통사고

사고유형	구 분		사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
				구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
총	계		24	100.0	1	100.0	24	100.0
차	소	계	15	62.5	1	100.0	14	58.3
	횡단	중	8	33.3	1	100.0	7	29.2
대	차도	통행	2	8.3	0	0.0	2	8.3
사	길가장자리	구역	1	4.2	0	0.0	1	4.2
람	보도	통행	0	0.0	0	0.0	0	0.0
기		타	4	16.7	0	0.0	4	16.7
차	소	계	9	37.5	0	0.0	10	41.7
대	충돌	돌	6	25.0	0	0.0	7	29.2
	추돌	돌	2	8.3	0	0.0	2	8.3
	기타	타	1	4.2	0	0.0	1	4.2
차	소	계	0	0.0	0	0.0	0	0.0
차	전도 / 전복	복	0	0.0	0	0.0	0	0.0
량	충돌	돌	0	0.0	0	0.0	0	0.0
단	이탈	추락	0	0.0	0	0.0	0	0.0
		기타	0	0.0	0	0.0	0	0.0
독	기타	타	0	0.0	0	0.0	0	0.0
기		타	0	0.0	0	0.0	0	0.0
철	길	건널	0	0.0	0	0.0	0	0.0

주) 노인은 65세 이상임

**26 이륜차 교통사고**

가. 제1당사자 시·도경찰청별 이륜차 교통사고

시도청	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
계		18,624	100.0	420	100.0	24,125	100.0
서울		4,043	21.7	39	9.3	5,174	21.4
부산		1,316	7.1	20	4.8	1,684	7.0
대구		1,220	6.6	11	2.6	1,667	6.9
인천		603	3.2	13	3.1	793	3.3
광주		532	2.9	6	1.4	788	3.3
대전		498	2.7	5	1.2	691	2.9
울산		457	2.5	6	1.4	571	2.4
세종		59	0.3	3	0.7	75	0.3
경기남부		3,651	19.6	53	12.6	4,865	20.2
경기북부		1,048	5.6	18	4.3	1,389	5.8
강원		303	1.6	14	3.3	414	1.7
충북		619	3.3	23	5.5	798	3.3
충남		654	3.5	47	11.2	764	3.2
전북		390	2.1	32	7.6	457	1.9
전남		678	3.6	38	9.0	854	3.5
경북		1,024	5.5	52	12.4	1,286	5.3
경남		1,098	5.9	32	7.6	1,328	5.5
제주		431	2.3	8	1.9	527	2.2

나. 이륜차 사고유형별 교통사고

사고유형	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)		중 상 (명)			
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)		
총	계	18,624	100.0	420	100.0	24,125	100.0	5,670	100.0		
차 대 차	소	계	2,943	15.8	28	6.7	3,318	13.8	1,278	22.5	
	횡단	중	1,525	8.2	22	5.2	1,741	7.2	770	13.6	
	차도통행	중	255	1.4	2	0.5	289	1.2	118	2.1	
	사길가장자리구역통행	중	72	0.4	0	0.0	76	0.3	18	0.3	
	램보도통행	중	268	1.4	1	0.2	286	1.2	79	1.4	
	기	타	823	4.4	3	0.7	926	3.8	293	5.2	
	소	계	14,051	75.4	199	47.4	19,277	79.9	3,830	67.5	
대 차	총	돌	7,373	39.6	116	27.6	10,349	42.9	2,212	39.0	
	추	돌	2,157	11.6	33	7.9	3,034	12.6	479	8.4	
	기	타	4,521	24.3	50	11.9	5,894	24.4	1,139	20.1	
단 독	소	계	1,630	8.8	193	46.0	1,530	6.3	562	9.9	
	전도/전복	복	582	3.1	36	8.6	569	2.4	201	3.5	
	량	돌	365	2.0	91	21.7	310	1.3	146	2.6	
	이탈	추락	락	63	0.3	17	4.0	47	0.2	23	0.4
		기타이탈	탈	28	0.2	5	1.2	25	0.1	13	0.2
기	타	592	3.2	44	10.5	579	2.4	179	3.2		
철길건널목	목	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		

주) 중상자는 부상자수에 포함되어 있음



다. 연령대별 이륜차 교통사고

구 분 연령층	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
		구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
계	18,624	100.0	420	100.0	24,125	100.0
20세 이하	2,600	14.0	40	9.5	3,596	14.9
21 - 25	2,475	13.3	32	7.6	3,281	13.6
26 - 30	2,352	12.6	49	11.7	3,108	12.9
31 - 35	1,655	8.9	24	5.7	2,168	9.0
36 - 40	1,762	9.5	23	5.5	2,344	9.7
41 - 45	1,418	7.6	28	6.7	1,885	7.8
46 - 50	1,307	7.0	25	6.0	1,672	6.9
51 - 55	1,230	6.6	18	4.3	1,574	6.5
56 - 60	1,005	5.4	24	5.7	1,228	5.1
61 - 64	625	3.4	15	3.6	745	3.1
65 - 70	743	4.0	38	9.0	854	3.5
71세 이상	1,396	7.5	104	24.8	1,607	6.7
기타/불명	56	0.3	0	0.0	63	0.3

라. 시·도경찰청별, 사고유형별 이륜차 교통사고

시도청	사고유형	계			차대사람			차대차			차량단독			철길건널목		
		사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)	사고 (건)	사망 (명)	부상 (명)
계		18,624	420	24,125	2,943	28	3,318	14,051	199	19,277	1,630	193	1,530	0	0	0
서울		4,043	39	5,174	675	8	769	3,197	16	4,236	171	15	169	0	0	0
부산		1,316	20	1,684	279	2	309	940	10	1,276	97	8	99	0	0	0
대구		1,220	11	1,667	189	1	207	967	6	1,392	64	4	68	0	0	0
인천		603	13	793	134	2	142	437	3	625	32	8	26	0	0	0
광주		532	6	788	62	0	72	441	4	688	29	2	28	0	0	0
대전		498	5	691	74	2	81	401	3	586	23	0	24	0	0	0
울산		457	6	571	77	0	87	342	2	450	38	4	34	0	0	0
세종		59	3	75	7	0	8	45	1	62	7	2	5	0	0	0
경기남부		3,651	53	4,865	569	3	645	2,826	34	3,969	256	16	251	0	0	0
경기북부		1,048	18	1,389	179	0	199	778	11	1,104	91	7	86	0	0	0
강원		303	14	414	45	0	49	228	5	340	30	9	25	0	0	0
충북		619	23	798	65	1	77	475	10	648	79	12	73	0	0	0
충남		654	47	764	76	1	83	442	22	565	136	24	116	0	0	0
전북		390	32	457	75	1	84	250	17	321	65	14	52	0	0	0
전남		678	38	854	79	2	90	474	14	653	125	22	111	0	0	0
경북		1,024	52	1,286	136	3	162	725	23	972	163	26	152	0	0	0
경남		1,098	32	1,328	175	2	200	768	14	985	155	16	143	0	0	0
제주		431	8	527	47	0	54	315	4	405	69	4	68	0	0	0



27 자전거 교통사고

가. 제1·2당사자별, 시·도경찰청별 자전거 교통사고

시도청	구분	가해자전거 운전				피해자전거 운전			
		사고(건)		사망(명)	부상(명)	사고(건)		사망(명)	부상(명)
		구성비 (%)				구성비 (%)			
계		5,509	100.0	70	5,999	7,960	100.0	114	8,296
서울		1,779	32.3	13	1,969	1,553	19.5	14	1,683
부산		184	3.3	1	194	317	4.0	5	320
대구		402	7.3	4	430	708	8.9	8	730
인천		146	2.7	2	156	268	3.4	6	268
광주		125	2.3	1	134	206	2.6	3	211
대전		148	2.7	2	158	267	3.4	2	274
울산		117	2.1	0	137	191	2.4	2	208
세종		14	0.3	0	15	71	0.9	1	79
경기남부		1,088	19.7	15	1,198	1,514	19.0	14	1,604
경기북부		359	6.5	6	406	597	7.5	6	636
강원		82	1.5	2	87	189	2.4	0	191
충북		161	2.9	5	171	287	3.6	7	289
충남		119	2.2	4	124	204	2.6	7	202
전북		115	2.1	8	112	277	3.5	6	276
전남		131	2.4	1	138	240	3.0	8	245
경북		244	4.4	2	264	539	6.8	18	535
경남		243	4.4	4	253	445	5.6	6	454
제주		52	0.9	0	53	87	1.1	1	91

나. 제1·2당사자별, 월별 자전거 교통사고

월	구 분	가해자전거 운전			피해자전거 운전				
		사고(건)	사망(명)	부상(명)	사고(건)	사망(명)	부상(명)		
		구성비 (%)			구성비 (%)				
계		5,509	100.0	70	5,999	7,960	100.0	114	8,296
1월		188	3.4	2	201	297	3.7	2	311
2월		268	4.9	7	284	353	4.4	6	368
3월		405	7.4	5	434	653	8.2	14	677
4월		610	11.1	6	663	828	10.4	12	868
5월		530	9.6	5	583	728	9.1	11	767
6월		622	11.3	10	678	895	11.2	9	930
7월		597	10.8	12	646	799	10.0	10	845
8월		547	9.9	8	609	743	9.3	9	787
9월		563	10.2	5	614	763	9.6	7	787
10월		512	9.3	5	563	802	10.1	11	833
11월		410	7.4	4	450	650	8.2	17	665
12월		257	4.7	1	274	449	5.6	6	458



다. 제1당사자별, 사고유형별 자전거 교통사고

사고유형		구 분	사고(건)		사망(명)	부상(명)								
				구성비 (%)										
계			5,509	100.0	70	5,999								
자전거 대 사람	소	계	1,267	23.0	3	1,394								
	횡	단	중	169	3.1	1	196							
	차	도	통	행	중	75	1.4	0	80					
	길	가	장	자	리	구	역	통	행	중	29	0.5	0	32
	보	도	통	행	중	274	5.0	0	291					
	기				타	720	13.1	2	795					
자전거 대 차	소	계	3,992	72.5	40	4,381								
	충		돌	2,255	40.9	30	2,480							
	추		돌	251	4.6	1	279							
	기		타	1,486	27.0	9	1,622							
자전거 단독	소	계	250	4.5	27	224								
	전	도	전	복	77	1.4	10	67						
	충		돌	26	0.5	3	23							
	이	탈	추	락	11	0.2	6	6						
			기	타	이	탈	2	0.0	0	2				
	기				타	134	2.4	8	126					
철	길	건	널	목	0	0.0	0	0						

라. 제1당사자별, 시·도경찰청별 자전거도로 교통사고

시도청	구 분	자전거 도로 교통사고				자전거 도로 자전거 교통사고			
		사고(건)		사망(명)	부상(명)	사고(건)		사망(명)	부상(명)
			구성비 (%)				구성비 (%)		
계		476	100.0	5	563	290	100.0	3	342
서울		177	37.2	0	210	131	45.2	0	157
부산		15	3.2	0	17	7	2.4	0	8
대구		21	4.4	0	26	9	3.1	0	11
인천		32	6.7	1	33	7	2.4	1	6
광주		2	0.4	0	2	1	0.3	0	1
대전		22	4.6	0	25	12	4.1	0	12
울산		10	2.1	0	12	4	1.4	0	5
세종		0	0.0	0	0	0	0.0	0	0
경기 남부		100	21.0	3	125	58	20.0	2	68
경기 북부		43	9.0	0	52	34	11.7	0	43
강원		8	1.7	0	9	7	2.4	0	8
충북		13	2.7	1	13	5	1.7	0	6
충남		2	0.4	0	2	0	0.0	0	0
전북		3	0.6	0	3	2	0.7	0	2
전남		5	1.1	0	5	4	1.4	0	4
경북		7	1.5	0	10	3	1.0	0	4
경남		15	3.2	0	18	6	2.1	0	7
제주		1	0.2	0	1	0	0.0	0	0



마. 시·도경찰청별 어린이 자전거 교통사고

구 분 시도청	사 고 (건)			사 망 (명)			부 상 (명)		
	구성비 (%)	전체어린이 사고 구성비 (%)		구성비 (%)	전체어린이 사고 구성비 (%)		구성비 (%)	전체어린이 사고 구성비 (%)	
계	410	100.0	4.6	3	100.0	13.0	419	100.0	3.8
서울	84	20.5	8.3	1	33.3	50.0	87	20.8	7.1
부산	14	3.4	3.1	0	0.0	0.0	14	3.3	2.5
대구	20	4.9	3.6	0	0.0	0.0	20	4.8	3.1
인천	15	3.7	4.2	0	0.0	0.0	15	3.6	3.5
광주	16	3.9	4.3	0	0.0	0.0	16	3.8	3.5
대전	10	2.4	3.3	0	0.0	0.0	10	2.4	2.5
울산	13	3.2	8.7	0	0.0	0.0	13	3.1	7.3
세종	2	0.5	4.1	0	0.0	0.0	2	0.5	3.6
경기 남부	119	29.0	6.1	0	0.0	0.0	123	29.4	5.1
경기 북부	22	5.4	3.4	2	66.7	100.0	21	5.0	2.7
강원	8	2.0	2.5	0	0.0	0.0	8	1.9	1.9
충북	16	3.9	4.4	0	0.0	0.0	16	3.8	3.7
충남	12	2.9	3.1	0	0.0	0.0	12	2.9	2.5
전북	5	1.2	1.9	0	0.0	0.0	5	1.2	1.5
전남	12	2.9	2.8	0	0.0	0.0	13	3.1	2.4
경북	20	4.9	3.8	0	0.0	0.0	22	5.3	3.2
경남	16	3.9	3.3	0	0.0	0.0	16	3.8	2.8
제주	6	1.5	2.2	0	0.0	0.0	6	1.4	1.6

주) 어린이(13세 미만)가 다치거나 사망한 자전거사고임

바. 연도별, 제1·2당사자별, 성별 자전거 교통사고

연 도	구 분	가해 자전거 사고				피해 자전거 사고			
		사고(건)		사망(명)	부상(명)	사고(건)		사망(명)	부상(명)
		구성비 (%)				구성비 (%)			
2010년	계	2,663	100.0	73	2,731	8,776	100.0	226	8,915
	남	2,123	79.7	63	2,179	6,632	75.6	196	6,729
	여	497	18.7	9	510	2,144	24.4	30	2,186
	기타/불명	43	1.6	1	42	0	0.0	0	0
2011년	계	2,883	100.0	77	2,987	9,474	100.0	200	9,653
	남	2,340	81.2	70	2,419	7,205	76.1	172	7,332
	여	481	16.7	7	505	2,264	23.9	28	2,315
	기타/불명	62	2.2	0	63	5	0.1	0	6
2012년	계	3,547	100.0	101	3,680	9,705	100.0	191	9,852
	남	2,862	80.7	86	2,972	7,388	76.1	158	7,501
	여	614	17.3	14	637	2,314	23.8	32	2,349
	기타/불명	71	2.0	1	71	3	0.0	1	2
2013년	계	4,249	100.0	101	4,472	9,603	100.0	184	9,771
	남	3,420	80.5	88	3,609	7,419	77.3	162	7,513
	여	724	17.0	13	757	2,182	22.7	22	2,256
	기타/불명	105	2.5	0	106	2	0.0	0	2
2014년	계	5,975	100.0	93	6,328	11,496	100.0	194	11,787
	남	4,806	80.4	82	5,091	9,088	79.1	165	9,315
	여	1,017	17.0	11	1,083	2,401	20.9	29	2,464
	기타/불명	152	2.5	0	154	7	0.1	0	8
2015년	계	6,920	100.0	107	7,333	11,390	100.0	170	11,742
	남	5,633	81.4	93	5,976	9,015	79.1	143	9,276
	여	1,138	16.4	14	1,206	2,367	20.8	27	2,458
	기타/불명	149	2.2	0	151	8	0.1	0	8
2016년	계	5,936	100.0	113	6,292	9,700	100.0	148	9,942
	남	4,842	81.6	96	5,137	7,513	77.5	118	7,707
	여	968	16.3	17	1,026	2,181	22.5	30	2,229
	기타/불명	126	2.1	0	129	6	0.1	0	6
2017년	계	5,659	100.0	126	5,932	9,003	100.0	141	9,247
	남	4,627	81.8	111	4,858	6,953	77.2	125	7,122
	여	1,005	17.8	15	1,046	2,049	22.8	16	2,122
	기타/불명	27	0.5	0	28	1	0.0	0	3
2018년	계	4,771	100.0	91	5,041	7,618	100.0	121	7,773
	남	3,827	80.2	86	4,039	5,773	75.8	100	5,889
	여	906	19.0	5	963	1,843	24.2	21	1,880
	기타/불명	38	0.8	0	39	2	0.0	0	4
2019년	계	5,633	100.0	79	6,020	8,060	100.0	99	8,323
	남	4,410	78.3	68	4,712	6,071	75.3	85	6,258
	여	1,155	20.5	11	1,237	1,984	24.6	14	2,060
	기타/불명	68	1.2	0	71	5	0.1	0	5
2020년	계	5,667	100.0	83	6,150	8,087	100.0	116	8,399
	남	4,450	78.5	72	4,817	6,095	75.4	98	6,306
	여	1,170	20.6	11	1,283	1,989	24.6	18	2,090
	기타/불명	47	0.8	0	50	3	0.0	0	3
2021년	계	5,509	100.0	70	5,999	7,960	100.0	114	8,296
	남	4,227	76.7	66	4,598	5,924	74.4	90	6,157
	여	1,186	21.5	4	1,303	2,032	25.5	24	2,135
	기타/불명	96	1.7	0	98	4	0.1	0	4



28 시·도경찰청별 주요 교통사고

시도청	구분	신호 위반	중앙선 침범	과속	앞지르기 끼어들기 위반	철길 건널목 통과방법 위반	횡단보도 보행자 보호의무 위반	보도 침범	개문 발차	적재물 추락방지 조치위반	무면허	음주 운전	어린이 보호구역내 어린이 교통사고
		(건)	(명)	(명)	(명)	(명)	(명)	(명)	(명)	(명)	(명)	(명)	(명)
총 계	사 고	24,601	8,524	1,550	548	3	5,183	1,379	232	190	4,626	14,894	496
	사 망	241	188	293	8	0	86	12	3	1	121	206	2
	부 상	37,346	13,555	2,693	792	3	5,419	1,468	234	329	6,434	23,653	513
서울	사 고	4,088	921	140	37	0	895	436	42	4	462	2,046	67
	사 망	30	6	27	0	0	11	4	0	0	2	23	1
	부 상	5,780	1,321	202	49	0	932	462	46	4	642	3,279	70
부산	사 고	1,491	380	77	20	0	431	108	14	11	272	652	42
	사 망	14	4	7	0	0	3	0	0	0	2	8	0
	부 상	2,228	586	151	27	0	449	112	14	30	387	1,017	44
대구	사 고	1,084	298	74	18	0	317	135	10	4	211	645	31
	사 망	11	4	11	0	0	2	2	1	0	2	5	0
	부 상	1,647	457	116	28	0	329	139	9	5	301	1,017	32
인천	사 고	984	253	92	12	0	185	53	8	15	209	819	41
	사 망	7	3	15	0	0	3	0	0	0	4	10	1
	부 상	1,397	395	157	17	0	191	54	9	34	310	1,326	41
광주	사 고	877	270	25	9	0	114	34	4	6	152	532	20
	사 망	6	0	5	0	0	3	0	0	0	1	3	0
	부 상	1,410	425	56	12	0	117	36	4	11	230	902	21
대전	사 고	1,017	216	59	9	0	183	37	6	2	106	415	21
	사 망	4	2	9	0	0	3	0	0	0	2	4	0
	부 상	1,539	332	120	12	0	190	40	6	3	159	660	22
울산	사 고	467	195	24	3	0	108	21	1	4	98	348	6
	사 망	7	2	4	0	0	1	0	0	0	1	8	0
	부 상	701	306	32	3	0	112	21	1	4	133	499	6
세종	사 고	133	25	10	8	1	27	5	1	0	16	72	10
	사 망	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	부 상	184	32	18	11	1	28	5	1	0	17	106	10
경남	사 고	5,427	1,407	266	82	0	844	236	56	31	789	2,948	106
	사 망	39	18	43	0	0	12	1	1	0	12	25	0
	부 상	8,228	2,217	474	107	0	887	257	55	50	1,112	4,835	112
경북	사 고	1,782	561	76	44	1	289	80	19	20	238	1,020	24
	사 망	23	11	10	1	0	1	0	0	0	1	12	0
	부 상	2,752	860	154	64	1	306	88	19	30	340	1,682	25
강원	사 고	702	494	61	28	0	202	28	13	7	123	521	1
	사 망	7	22	12	1	0	7	0	1	0	5	13	0
	부 상	1,127	869	109	39	0	200	31	12	12	208	827	1
충북	사 고	973	476	86	38	0	146	20	3	11	208	647	14
	사 망	13	14	14	4	0	0	0	0	1	9	5	0
	부 상	1,564	752	160	50	0	159	26	3	16	283	1,028	14
충남	사 고	968	564	120	31	0	245	30	10	20	329	919	18
	사 망	11	22	42	1	0	7	0	0	0	18	15	0
	부 상	1,506	947	195	53	0	258	33	10	33	443	1,423	18
전북	사 고	1,043	381	97	27	0	206	35	11	4	196	527	19
	사 망	11	14	22	1	0	7	2	0	0	5	11	0
	부 상	1,675	598	160	42	0	216	36	11	12	291	840	20
전남	사 고	839	564	98	61	0	172	16	10	12	332	683	9
	사 망	14	27	20	0	0	9	0	0	0	14	19	0
	부 상	1,451	949	183	109	0	191	16	10	23	436	1,014	9
경북	사 고	1,007	707	112	48	1	295	42	9	18	394	912	40
	사 망	18	24	22	0	0	8	2	0	0	25	23	0
	부 상	1,555	1,191	187	68	1	307	47	9	29	510	1,358	40
경남	사 고	1,363	613	90	50	0	373	50	9	17	359	864	19
	사 망	22	12	17	0	0	8	1	0	0	14	14	0
	부 상	2,036	977	140	67	0	392	52	9	23	455	1,338	20
제주	사 고	356	199	43	23	0	151	13	6	4	132	324	8
	사 망	4	3	11	0	0	1	0	0	0	4	7	0
	부 상	566	341	79	34	0	155	13	6	10	177	502	8

주) 주요 교통사고 : 교통사고특례법 제3조 제2항 단서 교통사고임

제3장

2021년의 교통사고



제2절 교통사고 건수

1. 사고유형별·시간대별 사고건수	129
2. 사고유형별·도로선형별 사고건수	130
3. 사고유형별·도로형태별 사고건수	132
4. 제1당사자의 종별·사고유형별 사고건수	134
5. 제1당사자의 종별·연령층별 사고건수	135
6. 제1당사자의 종별·법규위반별 사고건수	136
7. 제1당사자의 법규위반별·연령층별 사고건수	137
8. 제1당사자의 법규위반별·월별 사고건수	138
9. 제1당사자의 법규위반별·시간대별 사고건수	139
10. 음주운전 교통사고	140
11. 여성운전자사고 사고건수	143
12. 대형 교통사고 건수	146
13. 제1당사자 이륜차의 연령층별·시간대별 사고건수	151
14. 제1당사자 노인운전자의 법규위반별·월별 사고건수	152
15. 제1당사자의 법규위반별·연령층별 사고건수	153

1 사고유형별 · 시간대별 사고건수

사고유형	시 간	계		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
		구성비 (%)														
총	계	203,130	100.0	5,968	2,801	3,762	10,725	19,654	20,729	23,422	24,640	27,502	29,483	20,164	14,280	
차	소	계	35,269	17.4	914	416	680	1,696	3,234	3,374	3,691	4,121	4,784	5,461	4,173	2,725
	횡단	중	12,767	6.3	300	111	314	774	1,250	1,094	1,206	1,334	1,588	2,188	1,676	932
대	차도	통행	중	3,628	1.8	98	54	85	151	313	360	399	508	573	432	322
사	길가장자리	구역	통행	중	1,973	1.0	61	22	21	76	149	213	244	296	213	138
람	보도	통행	중	2,226	1.1	41	16	26	86	197	244	260	306	346	226	144
기	타		14,675	7.2	414	213	234	609	1,325	1,490	1,621	1,837	2,059	2,058	1,626	1,189
차대차	소	계	160,032	78.8	4,477	1,957	2,724	8,549	15,790	16,647	18,953	19,676	21,815	23,242	15,331	10,871
	충돌		83,093	40.9	2,100	893	1,416	4,551	8,606	8,968	10,120	10,431	11,572	11,958	7,520	4,958
	추돌		32,717	16.1	1,206	580	650	1,789	3,035	3,164	3,529	3,835	4,160	4,377	3,404	2,988
차기	타		44,222	21.8	1,171	484	658	2,209	4,149	4,515	5,304	5,410	6,083	6,907	4,407	2,925
차량	소	계	7,828	3.9	577	428	358	480	630	708	778	843	903	779	660	684
	전도 / 전복		1,121	0.6	104	66	54	66	82	97	123	110	124	108	92	95
단독	총	돌	2,765	1.4	292	227	191	180	173	221	217	264	269	208	219	304
이탈	추락		385	0.2	14	10	12	23	35	36	47	51	53	46	30	28
	기타	이탈	156	0.1	12	4	6	10	19	16	11	20	15	21	12	10
기	타		3,401	1.7	155	121	95	201	321	338	380	398	442	396	307	247
철길	건널	목	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
구	성	비 (%)	100.0		2.9	1.4	1.9	5.3	9.7	10.2	11.5	12.1	13.5	14.5	9.9	7.0



2 사고유형별 · 도로선형별 사고건수

사고유형		도로선형	계		곡 선 · 곡 각		
			계	구성비 (%)	좌		
					오르막	내리막	평 지
총	계		203,130	100.0	1,119	1,201	4,361
	소	계	35,269	17.4	172	148	545
차	횡 단 중		12,767	6.3	57	51	211
대	차 도 통 행 중		3,628	1.8	27	22	75
사	길 가 장 자 리 구 역 통 행 중		1,973	1.0	12	9	28
람	보 도 통 행 중		2,226	1.1	10	6	21
	기	타	14,675	7.2	66	60	210
차	소	계	160,032	78.8	840	802	3,377
	총	돌	83,093	40.9	494	436	2,011
대	추	돌	32,717	16.1	106	138	488
차	기	타	44,222	21.8	240	228	878
	소	계	7,828	3.9	107	251	439
차	전 도 / 전 복		1,121	0.6	15	61	74
량	총	돌	2,765	1.4	61	104	216
단	이 탈 추 락		385	0.2	4	15	37
독	이 탈 기 타 이 탈		156	0.1	6	10	17
	기	타	3,401	1.7	21	61	95
철	길 건 널 목		1	0.0	0	0	0
구	성 비 (%)		100.0		0.6	0.6	2.1

곡 선 · 곡 각			직 선			기타/불명
우			오르막	내리막	평 지	
오르막	내리막	평 지				
1,335	1,333	3,967	8,504	9,670	168,242	3,398
166	149	530	1,439	1,612	29,504	1,004
57	61	253	561	555	10,839	122
27	12	52	160	163	3,058	32
10	11	37	107	100	1,642	17
10	6	22	76	103	1,819	153
62	59	166	535	691	12,146	680
1,054	968	3,075	6,720	7,497	133,447	2,252
628	530	1,805	3,501	3,563	69,245	880
159	191	524	1,456	1,977	27,439	239
267	247	746	1,763	1,957	36,763	1,133
115	216	362	345	561	5,290	142
22	37	60	57	89	691	15
53	103	178	107	200	1,711	32
7	27	31	18	41	185	20
4	6	11	6	14	79	3
29	43	82	157	217	2,624	72
0	0	0	0	0	1	0
0.7	0.7	2.0	4.2	4.8	82.8	1.7



3 사고유형별 · 도로형태별 사고건수

사고유형	도로형태		계		교차로				
				구성비 (%)	구성비 (%)	교차로 내	교차로 횡단보도	교차로 부근	
총	계		203,130	100.0	99,545	100.0	62,304	6,818	30,423
차	소	계	35,269	17.4	14,322	14.4	5,753	4,671	3,898
	횡단	중	12,767	6.3	7,927	8.0	2,675	3,740	1,512
대	차도	통행	3,628	1.8	1,224	1.2	705	42	477
사	길가	자리	1,973	1.0	445	0.4	217	13	215
람	보도	통행	2,226	1.1	673	0.7	197	310	166
기		타	14,675	7.2	4,053	4.1	1,959	566	1,528
차	소	계	160,032	78.8	83,657	84.0	55,831	2,127	25,699
대	충	돌	83,093	40.9	48,768	49.0	36,467	1,280	11,021
	추	돌	32,717	16.1	12,151	12.2	3,678	160	8,313
차	기	타	44,222	21.8	22,738	22.8	15,686	687	6,365
차	소	계	7,828	3.9	1,566	1.6	720	20	826
	전도 / 전	복	1,121	0.6	236	0.2	116	9	111
량	충	돌	2,765	1.4	549	0.6	259	3	287
단	이탈	추락	385	0.2	55	0.1	19	0	36
		기타	156	0.1	21	0.0	9	0	12
독	기	타	3,401	1.7	705	0.7	317	8	380
철	길	건널	1	0.0	0	0.0	0	0	0
구성비 (%)			100.0		49.0		30.7	3.4	15.0

	단 일 로						주차장	철길 건널목	기타/ 불명
	구성비 (%)	터널안	교량위	고가도로위	지하도로내	기 타 단일로			
90,042	100.0	847	1,521	691	2,144	84,839	1,334	203	12,208
17,015	18.9	27	76	41	347	16,524	479	42	3,453
4,324	4.8	6	17	19	120	4,162	28	5	488
2,183	2.4	4	13	7	94	2,065	30	6	191
1,379	1.5	3	6	3	37	1,330	13	4	136
1,014	1.1	1	7	2	30	974	14	4	525
8,115	9.0	13	33	10	66	7,993	394	23	2,113
67,460	74.9	749	1,354	603	1,613	63,141	814	132	8,101
30,664	34.1	154	563	296	913	28,738	525	62	3,136
18,793	20.9	486	561	215	519	17,012	82	28	1,691
18,003	20.0	109	230	92	181	17,391	207	42	3,274
5,567	6.2	71	91	47	184	5,174	41	28	654
779	0.9	11	15	4	44	705	2	5	104
1,996	2.2	37	42	30	84	1,803	23	13	197
294	0.3	0	6	1	11	276	2	2	34
115	0.1	0	1	0	4	110	0	1	20
2,383	2.6	23	27	12	41	2,280	14	7	299
0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0
44.3		0.4	0.7	0.3	1.1	41.8	0.7	0.1	6.0



4 제1당사자의 종별 · 사고유형별 사고건수

사고유형		1당사자	계		승용	승합	화물	특수	이륜	원동기	개인형 이동장치 (PM)	자전거	기타/ 불명
			구성비 (%)										
총	계	203,130	100.0	132,440	9,923	26,081	1,228	18,624	1,974	1,735	5,509	5,616	
소	계	35,269	17.4	22,163	2,194	4,334	111	2,943	349	663	1,267	1,245	
차	횡단중	12,767	6.3	8,257	620	1,601	37	1,525	151	105	169	302	
대	차도통행중	3,628	1.8	2,507	143	483	16	255	25	30	75	94	
사	길가장자리구역통행중	1,973	1.0	1,435	62	253	4	72	14	17	29	87	
람	보도통행중	2,226	1.1	1,017	57	240	5	268	40	226	274	99	
기	타	14,675	7.2	8,947	1,312	1,757	49	823	119	285	720	663	
차	소	계	160,032	78.8	107,389	6,015	20,988	1,096	14,051	1,429	904	3,992	4,168
대	총	돌	83,093	40.9	56,082	3,061	10,708	560	7,373	757	514	2,255	1,783
차	추	돌	32,717	16.1	22,583	1,240	5,267	260	2,157	188	58	251	713
기	타	타	44,222	21.8	28,724	1,714	5,013	276	4,521	484	332	1,486	1,672
소	계	7,828	3.9	2,887	1,714	759	21	1,630	196	168	250	203	
차	전도/전복	1,121	0.6	178	18	79	5	582	70	57	77	55	
량	총	돌	2,765	1.4	1,745	106	421	7	365	45	9	26	41
단	추락	385	0.2	164	10	77	3	63	7	5	11	45	
독	이탈	기타이탈	156	0.1	71	10	27	0	28	3	3	2	12
기	타	타	3,401	1.7	729	1,570	155	6	592	71	94	134	50
철	길	건널목	1	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
구	성	비 (%)	100.0		65.2	4.9	12.8	0.6	9.1	1.0	0.9	2.7	2.8

5 제1당사자의 종별 · 연령층별 사고건수

연령층	1당사자	계		승용	승합	화물	특수	이륜	원동기 장치 자전거	개인형 이동장치 (PM)	자전거	기타/ 불명
		구성비 (%)										
계		203,130	100.0	132,440	9,923	26,081	1,228	18,624	1,974	1,735	5,509	5,616
20세 이하		6,960	3.4	2,200	44	90	2	2,600	311	628	1,062	23
21~25세		12,539	6.2	8,504	165	516	42	2,475	244	311	255	27
26~30세		16,537	8.1	12,044	278	955	68	2,352	251	244	297	48
31~35세		14,235	7.0	10,600	306	1,086	43	1,655	160	128	196	61
36~40세		16,069	7.9	11,495	486	1,566	108	1,762	202	90	231	129
41~45세		16,361	8.1	11,350	786	1,983	137	1,418	135	69	276	207
46~50세		20,119	9.9	13,607	1,228	2,872	204	1,307	134	69	339	359
51~55세		22,504	11.1	14,602	1,679	3,672	221	1,230	135	52	409	504
56~60세		24,434	12.0	15,423	1,987	4,574	193	1,005	99	37	519	597
61~64세		18,578	9.1	12,119	1,305	3,491	114	625	78	19	403	424
65~70세		17,594	8.7	11,554	1,131	3,132	76	743	75	22	530	331
71세이상		14,246	7.0	8,815	513	2,127	19	1,396	140	40	894	302
불명		2,954	1.5	127	15	17	1	56	10	26	98	2,604
구성비(%)		100.0		65.2	4.9	12.8	0.6	9.1	1.0	0.9	2.7	2.8
100대 당		0.8		0.6	1.3	0.7	1.0	0.8				

주) 100대당의 계는 승용, 승합, 화물, 특수까지를 합한 $\frac{203,130}{24,911,101} \times 100$ 으로 계산됨



6 제1당사자의 종별·법규위반별 사고건수

법규위반	1당사자	계		승용		승합		화물		이륜		기타/불명	
		구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)				
총	계	203,130	100.0	132,440	100.0	9,923	100.0	26,081	100.0	18,624	100.0	16,062	100.0
소	계	203,119	100.0	132,439	100.0	9,921	100.0	26,074	100.0	18,624	100.0	16,061	100.0
운전자 법규위반	과로	2	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	앞지르기방법위반	131	0.1	48	0.0	3	0.0	17	0.1	47	0.3	16	0.1
	앞지르기금지위반	382	0.2	192	0.1	19	0.2	76	0.3	78	0.4	17	0.1
	중앙선침범	8,524	4.2	5,581	4.2	235	2.4	1,091	4.2	830	4.5	787	4.9
	신호위반	24,608	12.1	15,876	12.0	1,012	10.2	2,322	8.9	3,979	21.4	1,419	8.8
	안전거리미확보	21,045	10.4	14,493	10.9	972	9.8	3,056	11.7	1,263	6.8	1,261	7.9
	일시정지위반	693	0.3	459	0.3	29	0.3	83	0.3	91	0.5	31	0.2
	부당한회전	1,484	0.7	800	0.6	54	0.5	204	0.8	99	0.5	327	2.0
	우선권양보불이행	10	0.0	6	0.0	1	0.0	2	0.0	0	0.0	1	0.0
	진로양보불이행	49	0.0	26	0.0	1	0.0	5	0.0	11	0.1	6	0.0
	안전운전불이행	111,766	55.0	71,741	54.2	5,628	56.7	14,915	57.2	9,601	51.6	9,881	61.5
	교차로운행방법위반	12,218	6.0	8,763	6.6	475	4.8	1,531	5.9	915	4.9	534	3.3
	보행자보호의무위반	6,594	3.2	4,598	3.5	316	3.2	949	3.6	438	2.4	293	1.8
	차로위반(진로변경)	3,219	1.6	2,258	1.7	149	1.5	441	1.7	159	0.9	212	1.3
	직진우회전진행방해	6,322	3.1	4,437	3.4	177	1.8	766	2.9	626	3.4	316	2.0
	철길건널목통과방법	3	0.0	3	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	긴급차피양외의무위반	2	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	기타	6,067	3.0	3,154	2.4	850	8.6	616	2.4	487	2.6	960	6.0
	정비불량	11	0.0	1	0.0	2	0.0	7	0.0	0	0.0	1	0.0

<과속사고>

법규위반	1당사자	계		승용		승합		화물		이륜		기타/불명	
		구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)				
2021년		1,550	0.8	1,209	0.9	40	0.4	92	0.4	182	1.0	27	0.2

주) • 1당사자의 구성비는 각 차종별의 비율임
 • '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

7 제1당사자의 법규위반별 · 연령층별 사고건수

연령층 법규위반		계	구성비 (%)	20세	21~	31~	41~	51~	61~	65~	71세	연령 불명		
				이하	30세	40세	50세	60세	70세	이상				
총	계	203,130	100.0	6,960	29,076	30,304	36,480	46,938	18,578	17,594	14,247	2,953		
단 전 자 법 규 위 반	소	계	203,119	100.0	6,960	29,076	30,301	36,479	46,934	18,576	17,593	2,953		
	과	로	2	0.0	0	0	0	1	0	1	0	0		
		앞지르기방법위반	131	0.1	4	30	20	17	24	12	11	13	0	
		앞지르기금지위반	382	0.2	12	53	46	64	90	43	48	26	0	
		중앙선침범	8,524	4.2	313	1,179	1,217	1,393	1,907	823	811	813	68	
		신호위반	24,608	12.1	1,264	4,135	3,583	4,213	5,365	2,100	2,067	1,662	219	
		안전거리미확보	21,045	10.4	400	2,959	3,275	3,655	4,949	2,096	2,025	1,449	237	
		일시정지위반	693	0.3	22	106	110	141	169	48	54	43	0	
		부당한회전	1,484	0.7	83	177	195	228	344	156	145	146	10	
		우선권양보불이행	10	0.0	1	1	1	1	1	2	1	2	0	
		진로양보불이행	49	0.0	2	6	9	7	7	7	7	4	0	
		안전운전불이행	111,766	55.0	3,848	15,930	16,938	20,405	25,686	10,027	9,327	7,652	1,953	
		교차로운행방법위반	12,218	6.0	281	1,575	1,789	2,336	2,992	1,192	1,111	892	50	
		보행자보호의무위반	6,594	3.2	147	737	970	1,285	1,583	604	667	502	99	
		차로위반(진로변경)	3,219	1.6	67	378	425	561	842	333	305	260	48	
		직진우회전진행방해	6,322	3.1	182	936	918	1,167	1,513	587	527	479	13	
		철길건널목통과방법	3	0.0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	
		긴급차피양의무위반	2	0.0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
		기	타	6,067	3.0	334	872	804	1,005	1,461	545	486	304	256
		정비불량	11	0.0	0	0	3	1	4	2	1	0	0	
	구성비(%)	100.0		3.4	14.3	14.9	18.0	23.1	9.1	8.7	7.0	1.5		

<과속사고>

연령층 법규위반		계	구성비 (%)	20세	21~	31~	41~	51~	61~	65~	71세	연령 불명
				이하	30세	40세	50세	60세	70세	이상		
	2021년	1,550	0.8	105	471	317	224	239	77	79	37	1

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함



8 제1당사자의 법규위반별 · 월별 사고건수

법규위반		월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
총	계	203,130	14,909	14,511	16,600	17,403	17,378	17,575	17,994	16,418	17,012	18,300	18,096	16,934
소	계	203,119	14,909	14,511	16,599	17,402	17,378	17,574	17,991	16,418	17,012	18,298	18,094	16,933
과	로	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	앞지르기 방법 위반	131	7	18	9	12	5	11	17	9	12	10	8	13
	앞지르기 금지 위반	382	22	26	36	36	50	31	41	29	26	28	26	31
	중앙선 침범	8,524	638	598	653	660	707	778	849	700	697	795	768	681
운	신호 위반	24,608	1,787	1,818	1,967	2,126	2,045	2,090	2,154	2,006	2,097	2,235	2,182	2,101
전	안전거리 미 확보	21,045	1,621	1,586	1,734	1,747	1,814	1,767	1,763	1,674	1,715	1,944	1,888	1,792
자	일시정지 위반	693	41	47	71	57	52	56	59	70	62	62	59	57
	부당한 회전	1,484	98	98	109	122	132	135	164	141	126	120	121	118
법	우선권 양보 불이행	10	0	0	0	1	0	2	4	0	0	0	3	0
규	진로 양보 불이행	49	4	6	2	8	4	4	6	2	5	3	4	1
위	안전운전 불이행	111,766	8,185	7,812	9,172	9,594	9,628	9,699	9,859	8,986	9,396	10,188	9,937	9,310
반	교차로운행방법 위반	12,218	917	891	1,028	1,093	1,030	1,078	1,093	1,039	942	972	1,112	1,023
	보행자보호의무 위반	6,594	524	474	521	588	534	544	478	484	576	588	649	634
	차로 위반(진로 변경)	3,219	260	258	305	264	259	275	294	250	264	277	262	251
	직진우회전 진행 방해	6,322	441	465	487	562	545	533	651	520	541	546	529	502
	철길건널목 통과 방법	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
	긴급차피양의무 위반	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
기	타	6,067	364	413	504	532	573	571	558	506	553	530	546	417
정	비 불량	11	0	0	1	1	0	1	3	0	0	2	2	1

<과속사고>

법규위반		월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2021년		1,550	91	123	123	160	138	135	141	133	138	134	146	88

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

9 제1당사자의 법규위반별 · 시간대별 사고건수

법규위반	시간	계		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
		구성비 (%)													
총	계	203,130	100.0	5,968	2,801	3,762	10,725	19,654	20,729	23,422	24,640	27,502	29,483	20,164	14,280
소	계	203,119	100.0	5,968	2,801	3,760	10,722	19,654	20,728	23,422	24,637	27,502	29,483	20,163	14,279
과	로	2	0.0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
앞	지르기	131	0.1	3	0	2	11	14	19	13	20	14	18	8	9
앞	지르기	382	0.2	8	3	4	17	43	56	45	61	76	40	21	8
중	양선침범	8,524	4.2	252	118	151	469	771	829	1,000	1,054	1,142	1,237	893	608
신	호위반	24,608	12.1	1,029	477	780	1,640	2,248	2,182	2,482	2,461	2,738	3,574	2,896	2,101
안	전거리미확보	21,045	10.4	330	166	282	1,185	2,335	2,409	2,520	2,708	3,147	3,147	1,745	1,071
일	시정지위반	693	0.3	16	6	13	39	73	72	103	109	95	93	46	28
부	당한회전	1,484	0.7	42	12	23	72	151	136	219	184	194	226	124	101
우	선권양보불이행	10	0.0	0	0	0	0	3	1	2	0	2	1	1	0
진	로양보불이행	49	0.0	1	0	0	2	3	9	10	9	7	3	3	2
안	전운전불이행	111,766	55.0	3,548	1,740	2,035	5,459	10,256	11,286	12,812	13,705	15,176	15,966	11,230	8,553
교	차로운행방법위반	12,218	6.0	229	69	138	624	1,381	1,388	1,619	1,560	1,751	1,823	1,084	552
보	행자보호의무위반	6,594	3.2	93	32	89	388	732	657	663	740	916	1,178	758	348
차	로위반(진로변경)	3,219	1.6	60	21	22	173	348	355	377	418	452	552	283	158
직	진우회전진행방해	6,322	3.1	142	47	76	333	738	730	878	842	977	805	461	293
철	길건널목통과방법	3	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
긴	급차피양의무위반	2	0.0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
기	타	6,067	3.0	215	110	145	310	556	599	679	765	815	817	610	446
정	비불량	11	0.0	0	0	2	3	0	1	0	3	0	0	1	1

<과속사고>

법규위반	시간	계		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
		구성비 (%)													
2021년		1,550	0.8	131	69	80	127	126	121	129	120	124	173	175	175

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함



10 음주운전 교통사고

가. 제1당사자의 시·도경찰청별 음주운전자 성별 교통사고

시도청	성 별			남				여			
	계			사 고 (건)		사 망 (명)	부 상 (명)	사 고 (건)		사 망 (명)	부 상 (명)
	사 고 (건)	사 망 (명)	부 상 (명)	구성비 (%)	구성비 (%)						
계	14,894	206	23,653	13,120	100.0	189	20,803	1,774	100.0	17	2,850
서울	2,046	23	3,279	1,798	87.9	21	2,886	248	12.1	2	393
부산	652	8	1,017	584	89.6	7	904	68	10.4	1	113
대구	645	5	1,017	563	87.3	5	880	82	12.7	0	137
인천	819	10	1,326	740	90.4	10	1,206	79	9.6	0	120
광주	532	3	902	468	88.0	3	800	64	12.0	0	102
대전	415	4	660	360	86.7	4	561	55	13.3	0	99
울산	348	8	499	310	89.1	7	448	38	10.9	1	51
세종	72	1	106	66	91.7	1	97	6	8.3	0	9
경기남부	2,948	25	4,835	2,604	88.3	23	4,269	344	11.7	2	566
경기북부	1,020	12	1,682	880	86.3	10	1,463	140	13.7	2	219
강원	521	13	827	467	89.6	9	741	54	10.4	4	86
충북	647	5	1,028	550	85.0	4	863	97	15.0	1	165
충남	919	15	1,423	813	88.5	13	1,249	106	11.5	2	174
전북	527	11	840	462	87.7	11	730	65	12.3	0	110
전남	683	19	1,014	624	91.4	18	924	59	8.6	1	90
경북	912	23	1,358	804	88.2	23	1,188	108	11.8	0	170
경남	864	14	1,338	758	87.7	13	1,177	106	12.3	1	161
제주	324	7	502	269	83.0	7	417	55	17.0	0	85

주) 구성비는 전체 시·도경찰청별 음주 사고건수에 대한 비율임

나. 제1당사자의 음주운전사고 요일별·시간대별 사고건수

요일 시간	계		일		월		화		수		목		금		토	
	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)
계	14,894	100.0	2,152	100.0	1,847	100.0	1,952	100.0	1,982	100.0	1,993	100.0	2,258	100.0	2,710	100.0
0~2	1,728	11.6	320	14.9	132	7.1	233	11.9	200	10.1	226	11.3	243	10.8	374	13.8
2~4	831	5.6	179	8.3	69	3.7	93	4.8	106	5.3	97	4.9	115	5.1	172	6.3
4~6	564	3.8	133	6.2	60	3.2	61	3.1	78	3.9	56	2.8	64	2.8	112	4.1
6~8	482	3.2	74	3.4	68	3.7	58	3.0	64	3.2	70	3.5	72	3.2	76	2.8
8~10	411	2.8	59	2.7	59	3.2	50	2.6	54	2.7	75	3.8	48	2.1	66	2.4
10~12	392	2.6	66	3.1	49	2.7	40	2.0	56	2.8	46	2.3	49	2.2	86	3.2
12~14	439	2.9	87	4.0	68	3.7	48	2.5	52	2.6	48	2.4	59	2.6	77	2.8
14~16	689	4.6	116	5.4	84	4.5	87	4.5	86	4.3	80	4.0	85	3.8	151	5.6
16~18	1,034	6.9	176	8.2	137	7.4	148	7.6	121	6.1	102	5.1	138	6.1	212	7.8
18~20	1,674	11.2	284	13.2	230	12.5	207	10.6	212	10.7	197	9.9	238	10.5	306	11.3
20~22	2,891	19.4	327	15.2	413	22.4	395	20.2	427	21.5	405	20.3	450	19.9	474	17.5
22~24	3,759	25.2	331	15.4	478	25.9	532	27.3	526	26.5	591	29.7	697	30.9	604	22.3
전체건수에 대한 구성비(%)	100.0		14.4		12.4		13.1		13.3		13.4		15.2		18.2	

주) 요일별의 구성비는 각 요일별 건수에 대한 비율임



다. 제1당사자의 음주운전사고 연령층별·차종별 사고건수

연령층	차종	계		승용		승합		화물		이륜		기타	
		구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)		
계		14,894	100.0	11,613	100.0	225	100.0	1,626	100.0	1,021	100.0	409	100.0
20세이하		256	1.7	139	1.2	2	0.9	7	0.4	74	7.2	34	8.3
21~25세		1,202	8.1	960	8.3	5	2.2	34	2.1	141	13.8	62	15.2
26~30세		1,878	12.6	1,612	13.9	15	6.7	38	2.3	157	15.4	56	13.7
31~35세		1,578	10.6	1,375	11.8	14	6.2	58	3.6	100	9.8	31	7.6
36~40세		1,712	11.5	1,451	12.5	24	10.7	114	7.0	98	9.6	25	6.1
41~45세		1,572	10.6	1,315	11.3	26	11.6	151	9.3	51	5.0	29	7.1
46~50세		1,675	11.2	1,376	11.8	29	12.9	195	12.0	51	5.0	24	5.9
51~55세		1,657	11.1	1,252	10.8	40	17.8	268	16.5	69	6.8	28	6.8
56~60세		1,525	10.2	1,039	8.9	32	14.2	318	19.6	90	8.8	46	11.2
61~64세		939	6.3	611	5.3	15	6.7	220	13.5	62	6.1	31	7.6
65~70세		611	4.1	341	2.9	17	7.6	165	10.1	64	6.3	24	5.9
71세이상		289	1.9	142	1.2	6	2.7	58	3.6	64	6.3	19	4.6

주) 차종별 구성비는 각 차종별 건수에 대한 비율임

11 여성운전자사고 사고건수

가. 여성운전자사고 요일별·시간대별 사고건수

요일 시간	계		일		월		화		수		목		금		토	
	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)
계	46,216	100.0	4,374	100.0	6,893	100.0	7,120	100.0	7,151	100.0	7,213	100.0	7,693	100.0	5,772	100.0
0~2	776	1.7	126	2.9	65	0.9	109	1.5	117	1.6	96	1.3	101	1.3	162	2.8
2~4	333	0.7	68	1.6	34	0.5	31	0.4	37	0.5	48	0.7	62	0.8	53	0.9
4~6	459	1.0	49	1.1	58	0.8	81	1.1	71	1.0	55	0.8	70	0.9	75	1.3
6~8	1,946	4.2	104	2.4	369	5.4	322	4.5	317	4.4	340	4.7	340	4.4	154	2.7
8~10	5,688	12.3	258	5.9	997	14.5	971	13.6	1,012	14.2	1,059	14.7	983	12.8	408	7.1
10~12	5,091	11.0	489	11.2	781	11.3	756	10.6	750	10.5	725	10.1	812	10.6	778	13.5
12~14	5,864	12.7	659	15.1	802	11.6	847	11.9	832	11.6	899	12.5	884	11.5	941	16.3
14~16	6,210	13.4	693	15.8	932	13.5	932	13.1	929	13.0	896	12.4	973	12.6	855	14.8
16~18	6,909	14.9	676	15.5	1,026	14.9	1,069	15.0	1,087	15.2	1,074	14.9	1,167	15.2	810	14.0
18~20	6,765	14.6	585	13.4	993	14.4	1,077	15.1	1,094	15.3	1,083	15.0	1,241	16.1	692	12.0
20~22	3,850	8.3	419	9.6	537	7.8	596	8.4	563	7.9	597	8.3	645	8.4	493	8.5
22~24	2,325	5.0	248	5.7	299	4.3	329	4.6	342	4.8	341	4.7	415	5.4	351	6.1
구성비 (%)	100.0		9.5		14.9		15.4		15.5		15.6		16.6		12.5	

주) 각 요일별 구성비는 각 요일별 건수에 대한 비율임



나. 여성운전자사고 법규위반별·연령층별 사고건수

연령층 법규위반		계	구성비 (%)	20세 이하	21~30세	31~40세	
총	계	46,216	100.0	792	6,242	8,022	
운전자 법규 위반	소계	46,216	100.0	792	6,242	8,022	
	과로	1	0.0	0	0	0	
	앞지르기방법위반	18	0.0	1	2	2	
	앞지르기금지위반	63	0.1	1	7	9	
	중앙선침범	1,916	4.1	36	260	305	
	신호위반	5,723	12.4	96	817	902	
	안전거리미확보	4,663	10.1	69	712	899	
	일시정지위반	176	0.4	2	21	33	
	부당한회전	306	0.7	13	38	52	
	법우선권양보불이행	1	0.0	0	0	0	
	진로양보불이행	10	0.0	0	1	4	
	규안전운전불이행	24,479	53.0	431	3,276	4,301	
	위교차로운행방법위반	3,476	7.5	34	423	614	
	반보행자보호의무위반	1,831	4.0	17	184	332	
	차로위반(진로변경)	803	1.7	12	101	125	
	직진우회전진행방해	1,876	4.1	25	266	310	
	기	타	870	1.9	55	132	133
	정비불량	0	0.0	0	0	0	
	구성비 (%)		100.0		1.7	13.5	17.4

<과속사고>

연령층 법규위반		계	구성비 (%)	20세 이하	21~30세	31~40세
2021년		192	0.4	6	54	29

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

41~ 50세	51~ 60세	61~ 64세	65~ 70세	71세 이상	연령 불명
11,082	12,141	3,778	2,878	1,281	0
11,082	12,141	3,778	2,878	1,281	0
1	0	0	0	0	0
2	4	2	1	4	0
9	22	5	10	0	0
433	490	171	143	78	0
1,371	1,621	440	340	136	0
1,047	1,203	347	277	109	0
39	47	10	15	9	0
67	75	32	17	12	0
0	0	1	0	0	0
3	1	0	1	0	0
5,899	6,310	2,053	1,523	686	0
901	931	274	196	103	0
477	492	149	127	53	0
206	215	71	54	19	0
437	513	152	118	55	0
0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
190	216	71	56	17	0
0	0	0	0	0	0
24.0	26.3	8.2	6.2	2.8	0.0

41~ 50세	51~ 60세	61~ 64세	65~ 70세	71세 이상	연령 불명
40	36	14	11	2	0



12 대형 교통사고 건수

가. 시·도경찰청별, 월별 대형교통사고 사고건수

시도청	구분	월		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		계	구성비 (%)												
총 계	사 고 (건)	27	100.0	0	2	0	6	0	3	4	1	1	2	5	3
	사 사 (명)	51	100.0	0	8	0	8	0	5	9	3	0	3	9	6
서 울	사 고 (건)	3	11.1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
	사 사 (명)	3	5.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
부 산	사 고 (건)	47	9.6	0	0	0	24	0	0	0	0	0	23	0	0
	사 사 (명)	1	3.7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
대 구	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	22	4.5	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0
인 천	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광 주	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
대 전	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
울 산	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
세 종	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
경 기	사 고 (건)	7	25.9	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	1	1
	사 사 (명)	3	5.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
경 기	사 고 (건)	172	35.0	0	0	0	61	0	29	31	0	26	0	1	24
	사 사 (명)	1	3.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
강 원	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	34	6.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0
충 북	사 고 (건)	2	7.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	사 사 (명)	6	11.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
충 남	사 고 (건)	16	3.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
	사 사 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
전 북	사 고 (건)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	4	14.8	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
전 남	사 고 (건)	18	35.3	0	7	0	5	0	0	0	3	0	0	0	3
	사 사 (명)	7	1.4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
경 북	사 고 (건)	1	3.7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	4	7.8	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
경 남	사 고 (건)	1	0.2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	3	11.1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
제 주	사 고 (건)	10	19.6	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	57	11.6	0	0	0	0	0	2	55	0	0	0	0	0
고 속	사 고 (건)	1	3.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	사 사 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고 속	사 고 (건)	22	4.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0
	사 사 (명)	2	7.4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
고 속	사 고 (건)	4	7.8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	사 사 (명)	28	5.7	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
고 속	사 고 (건)	1	3.7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	3	5.9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
고 속	사 고 (건)	59	12.0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	4	14.8	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
고 속	사 고 (건)	7	13.7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	사 사 (명)	77	15.7	0	5	0	0	0	0	0	0	26	0	22	24

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

나. 대형교통사고 경찰서별 사고건수

경 찰 서		사고(건)	경 찰 서		사고(건)	경 찰 서		사고(건)
총	계	27		수 원 서 부	1		전 주 덕 진	1
	소 계	3		1 지 구 대	2		소 계	3
서 울	영 등 포	1	경 기 북 부	소 계	1	전 남	여 수	1
	중 량	1		남 양 주 남 부	1		순 천	1
	은 평	1		소 계	2		강 진	1
부 산	소 계	1	강 원	춘 천	1	경 북	소 계	1
	사 상	1		흥 천	1		3 지 구 대	1
대 구	소 계	1		소 계	4	경 남	소 계	2
	서 부	1		논 산	1		진 주	1
경 기 남 부	소 계	7	충 남	아 산	1		산 청	1
	평 택	2		태 안	1		소 계	1
	이 천	1		2 지 구 대	1		제 주	동 부
	시 흥	1	전 북	소 계	1			



다. 대형교통사고 제1당사자의 종별·사고유형별 사고건수

사고유형	제1당사자		계		승 용		승 합		화 물		특 수		기 타		
			구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)		
총	계		27	100.0	11	100.0	9	100.0	7	100.0	0	100.0	0	100.0	
차량대차사람기	소	계	2	7.4	0	0.0	0	0.0	2	28.6	0	0.0	0	0.0	
	횡단	중	1	3.7	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	
	차도통행	중	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	길가장자리구역통행	중	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	보도통행	중	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	기타	타	1	3.7	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0	
	소	계	17	63.0	8	72.7	4	44.4	5	71.4	0	0.0	0	0.0	
차량대차기	충돌	돌	8	29.6	5	45.5	1	11.1	2	28.6	0	0.0	0	0.0	
	추돌	돌	7	25.9	2	18.2	2	22.2	3	42.9	0	0.0	0	0.0	
	기타	타	2	7.4	1	9.1	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	소	계	8	29.6	3	27.3	5	55.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
차량대차기	전도/전복	복	2	7.4	0	0.0	2	22.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	충돌	돌	5	18.5	2	18.2	3	33.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	단이탈	추락	락	1	3.7	1	9.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
		기타이탈	탈	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
기타	타	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
철길	건널목		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	

주) 1당사자의 구성비는 각 차종별의 비율임

라. 대형교통사고 제1당사자의 종별·연령층별 사고건수

연령층	제1당사자		승용		승합		화물		특수		기타	
	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)	계	구성비 (%)
계	27	100.0	11	100.0	9	100.0	7	100.0	0	100.0	0	100.0
20세이하	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
21~25세	2	7.4	2	18.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
26~30세	3	11.1	2	18.2	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0
31~35세	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
36~40세	2	7.4	1	9.1	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0
41~45세	4	14.8	1	9.1	2	22.2	1	14.3	0	0.0	0	0.0
46~50세	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
51~55세	3	11.1	2	18.2	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0
56~60세	5	18.5	1	9.1	4	44.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0
61~64세	5	18.5	1	9.1	2	22.2	2	28.6	0	0.0	0	0.0
65~70세	2	7.4	1	9.1	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
71세이상	1	3.7	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0	0	0.0

주) 제1당사자의 구성비는 각 차종별의 비율임



마. 대형교통사고 요일별·시간대별 사고건수

요일 시간	계		일		월		화		수		목		금		토	
	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)
계	27	100.0	0	100.0	5	100.0	6	100.0	3	100.0	5	100.0	7	100.0	1	100.0
0~2	1	3.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0
2~4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4~6	2	7.4	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0
6~8	3	11.1	0	0.0	0	0.0	2	33.3	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0
8~10	4	14.8	0	0.0	3	60.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10~12	2	7.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	100.0
12~14	1	3.7	0	0.0	0	0.0	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
14~16	4	14.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	20.0	3	42.9	0	0.0
16~18	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
18~20	5	18.5	0	0.0	0	0.0	1	16.7	1	33.3	1	20.0	2	28.6	0	0.0
20~22	3	11.1	0	0.0	1	20.0	0	0.0	1	33.3	1	20.0	0	0.0	0	0.0
22~24	2	7.4	0	0.0	1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	14.3	0	0.0
구성비 (%)	100.0		0.0		18.5		22.2		11.1		18.5		25.9		3.7	

주) 요일의 구성비는 각 요일별의 비율임

13 제1당사자 이륜차의 연령층별 · 시간대별 사고건수

연령 시간	계	구성비 (%)	20세	21~	26~	31~	36~	41~	46~	51~	56~	61~	65~	71세	불 명
			이하	25	30	35	40	45	50	55	60	64	70	이상	
계	18,624	100.0	2,600	2,475	2,352	1,655	1,762	1,418	1,307	1,230	1,005	625	743	1,396	56
0~2	649	3.5	177	124	104	73	58	23	33	16	23	10	4	3	1
2~4	343	1.8	95	82	57	24	25	14	11	10	7	3	3	9	3
4~6	291	1.6	57	55	36	29	20	14	8	13	14	8	15	22	0
6~8	501	2.7	46	34	45	19	42	31	38	33	40	36	48	86	3
8~10	893	4.8	52	60	87	52	65	56	57	60	69	40	84	210	1
10~12	1,589	8.5	105	154	162	116	149	111	126	126	98	79	107	254	2
12~14	2,412	13.0	208	267	301	214	250	216	210	181	142	75	113	231	4
14~16	2,060	11.1	227	232	239	155	165	163	139	146	157	91	116	225	5
16~18	2,392	12.8	308	303	272	209	180	178	170	173	169	102	99	217	12
18~20	3,465	18.6	517	501	449	363	365	292	254	249	154	105	99	106	11
20~22	2,474	13.3	448	399	342	266	286	208	162	151	92	52	37	24	7
22~24	1,555	8.3	360	264	258	135	157	112	99	72	40	24	18	9	7
구성비 (%)	100.0		14.0	13.3	12.6	8.9	9.5	7.6	7.0	6.6	5.4	3.4	4.0	7.5	0.3



14 제1당사자 노인운전자의 법규위반별 · 월별 사고건수

법규위반		월													
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
총	계	31,841	2,048	2,180	2,611	2,622	2,669	2,754	2,806	2,586	2,862	3,117	2,999	2,587	
운 전 자 법 규 위 반	소	계	31,840	2,048	2,180	2,611	2,622	2,669	2,754	2,805	2,586	2,862	3,117	2,999	2,587
	과	로	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		앞지르기방법위반	24	0	3	2	2	1	4	1	3	2	1	0	5
		앞지르기금지위반	74	4	5	10	11	8	4	6	7	6	3	7	3
		중앙선침범	1,624	92	106	127	124	138	146	160	124	139	172	172	124
		신호위반	3,729	242	263	309	299	318	308	352	319	325	356	321	317
		안전거리미확보	3,474	258	259	291	273	290	307	266	270	288	361	334	277
		일시정지위반	97	5	8	10	6	4	11	8	8	9	8	12	8
		부당한회전	291	20	21	24	28	32	24	30	26	27	21	19	19
		우선권양보불이행	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0
		진로양보불이행	11	1	0	1	3	1	0	2	0	1	1	0	1
		안전운전불이행	16,979	1,061	1,116	1,363	1,404	1,426	1,517	1,529	1,366	1,573	1,681	1,588	1,355
		교차로운행방법위반	2,003	135	144	167	167	174	159	180	174	180	167	192	164
		보행자보호의무위반	1,169	88	90	91	100	83	85	85	93	98	110	129	117
		차로위반(진로변경)	565	43	34	46	48	46	45	43	49	42	57	54	58
		직진우회전진행방해	1,006	57	76	86	87	79	82	85	84	90	109	96	75
		철길건널목통과방법	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		긴급차피양의무위반	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	790	42	55	84	70	69	62	56	62	82	70	74	64
		정비불량	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

<과속사고>

법규위반		월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2021년		116	5	10	11	9	8	11	8	11	9	12	12	10

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

15 제1당사자의 법규위반별 · 연령층별 사고건수

법규위반	연령층	계	구성비 (%)	어린이 (13세 미만)	13~64세	노 인			연령 별명
						소계	65~70세	71세 이상	
총	계	203,130	100.0	435	167,901	31,841	17,594	14,247	2,953
소	계	203,119	100.0	435	167,891	31,840	17,593	14,247	2,953
과	로	2	0.0	0	2	0	0	0	0
	앞 지르 기 방 법 위 반	131	0.1	0	107	24	11	13	0
	앞 지르 기 금 지 위 반	382	0.2	0	308	74	48	26	0
	중 앙 선 침 범	8,524	4.2	21	6,811	1,624	811	813	68
운	신 호 위 반	24,608	12.1	17	20,643	3,729	2,067	1,662	219
전	안 전 거 리 미 확 보	21,045	10.4	1	17,333	3,474	2,025	1,449	237
자	일 시 정 지 위 반	693	0.3	2	594	97	54	43	0
법	부 당 한 회 전	1,484	0.7	17	1,166	291	145	146	10
규	우 선 권 양 보 불 이 행	10	0.0	0	7	3	1	2	0
위	진 로 양 보 불 이 행	49	0.0	0	38	11	7	4	0
반	안 전 운 전 불 이 행	111,766	55.0	315	92,519	16,979	9,327	7,652	1,953
	교차로 운행 방법 위반	12,218	6.0	18	10,147	2,003	1,111	892	50
	보행자 보호 의무 위반	6,594	3.2	5	5,321	1,169	667	502	99
	차로 위반 (진로 변경)	3,219	1.6	0	2,606	565	305	260	48
	직진우회전 진행 방해	6,322	3.1	16	5,287	1,006	527	479	13
	철길건널목 통과 방법	3	0.0	0	2	1	1	0	0
	긴급차피양 의무 위반	2	0.0	0	2	0	0	0	0
	기 타	6,067	3.0	23	4,998	790	486	304	256
	정 비 불 량	11	0.0	0	10	1	1	0	0
	구 성 비 (%)	100.0		0.2	82.7	15.7	8.7	7.0	1.5

<과속사고>

법규위반	연령층	계	구성비 (%)	어린이 (13세 미만)	13~64세	노 인			연령 별명
						소계	65~70세	71세 이상	
2021년		1,550	0.8	0	1,433	116	79	37	1

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

제3장

2021년의 교통사고



제3절 사망사고 현황

- 1. 월별·주야별 사망사고 건수 157
- 2. 요일별·시간대별 사망사고 건수 158
- 3. 사고유형별·주야별 사망사고 건수 159
- 4. 사고유형별·도로선형별 사망사고 건수 160
- 5. 도로종류별·주야별 사망사고 건수 162
- 6. 도로선형별·주야별 사망사고 건수 163
- 7. 제1당사자의 종별·사고유형별 사망사고 건수 164
- 8. 제1당사자의 종별·연령층별 사망사고 건수 166
- 9. 제1당사자의 종별·보험가입 여부별 사망사고 건수 168
- 10. 제1당사자의 법규위반별·연령층별 사망사고 건수 169
- 11. 제1당사자의 운전면허 취득경과년수별·자동차용도별 사망사고 건수 170

1 월별·주야별 사망사고 건수

월	주 야	계		주		야	
		건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)	건수	구성비 (%)
	계	2,816	100.0	1,555	55.2	1,261	44.8
	1	194	6.9	105	3.7	89	3.2
	2	191	6.8	100	3.6	91	3.2
	3	205	7.3	127	4.5	78	2.8
	4	202	7.2	118	4.2	84	3.0
	5	250	8.9	151	5.4	99	3.5
	6	217	7.7	121	4.3	96	3.4
	7	241	8.6	132	4.7	109	3.9
	8	238	8.5	123	4.4	115	4.1
	9	238	8.5	126	4.5	112	4.0
	10	307	10.9	152	5.4	155	5.5
	11	275	9.8	157	5.6	118	4.2
	12	258	9.2	143	5.1	115	4.1

주) 주·야의 구성비는 총계에 대한 비율임



2 요일별 · 시간대별 사망사고 건수

시간대 \ 요일	계		일	월	화	수	목	금	토
	건수	구성비 (%)							
계	2,816	100.0	340	433	395	404	449	427	368
0~2	172	6.1	41	11	16	34	26	23	21
2~4	130	4.6	13	13	17	16	19	23	29
4~6	174	6.2	21	26	25	31	35	17	19
6~8	248	8.8	12	41	33	37	49	44	32
8~10	240	8.5	32	42	42	37	22	35	30
10~12	277	9.8	26	57	33	48	50	33	30
12~14	272	9.7	27	41	40	44	51	35	34
14~16	272	9.7	34	41	45	33	41	45	33
16~18	246	8.7	41	38	31	33	29	36	38
18~20	299	10.6	32	47	39	44	46	52	39
20~22	255	9.1	33	44	38	22	41	40	37
22~24	231	8.2	28	32	36	25	40	44	26
구성비(%)	100.0		12.1	15.4	14.0	14.3	15.9	15.2	13.1
1일 평균	7.7		6.5	8.3	7.6	7.8	8.6	8.2	7.1

3 사고유형별 · 주야별 사망사고 건수

사고유형	주 야		계		주		야	
				구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
총	계		2,816	100.0	1,555	100.0	1,261	100.0
차대차	소	계	967	34.3	448	28.8	519	41.2
	횡단	중	441	15.7	203	13.1	238	18.9
	차도	통행	146	5.2	55	3.5	91	7.2
	사길	가장자리구역	30	1.1	12	0.8	18	1.4
	람보	도	21	0.7	15	1.0	6	0.5
	기	타	329	11.7	163	10.5	166	13.2
	소	계	1,182	42.0	733	47.1	449	35.6
대추	총	돌	587	20.8	401	25.8	186	14.8
	추	돌	355	12.6	187	12.0	168	13.3
	기	타	240	8.5	145	9.3	95	7.5
차량	소	계	667	23.7	374	24.1	293	23.2
	전도 / 전복		111	4.0	68	4.4	43	3.4
	총	돌	329	11.7	171	11.0	158	12.5
단독	이탈	추락	67	2.4	40	2.6	27	2.1
		기타이탈	17	0.6	11	0.7	6	0.5
	기	타	143	5.1	84	5.4	59	4.7
철길	건널목		0	0.0	0	0.0	0	0.0

주) 주·야의 구성비는 각 주·야별의 비율임



4 사고유형별 · 도로선형별 사망사고 건수

사고유형	도로선형		계		곡 선 · 곡 각			
					좌			
					구성비 (%)	오르막	내리막	평 지
총	계		2,816	100.0	40	73	118	
차 대 차 램 기 소 총 추 기 소 전 랑 단 독 기 철	계		967	34.3	7	5	25	
	횡	단 중	441	15.7	1	1	6	
	차	도 통 행 중	146	5.2	3	1	7	
	사	길 가 장 자 리 구 역 통 행 중	30	1.1	0	0	2	
	람	보 도 통 행 중	21	0.7	0	0	1	
	기	타	329	11.7	3	3	9	
	차	계		1,182	42.0	16	12	40
	대	돌		587	20.8	9	4	20
	차	돌		355	12.6	4	5	15
	기	타		240	8.5	3	3	5
차 랑 단 독 기 철	계		667	23.7	17	56	53	
	전	도 / 전 복	111	4.0	1	14	6	
	랑	돌		329	11.7	15	24	34
	단	추	락	67	2.4	0	4	5
	독	기	타 이 탈	17	0.6	0	4	1
기	타		143	5.1	1	10	7	
철	길 건 널 목		0	0.0	0	0	0	

곡 선·곡 각			직 선			기 타
우			오르막	내리막	평 지	
오르막	내리막	평 지				
47	66	107	165	203	1,971	26
11	9	23	60	65	755	7
5	2	8	20	27	370	1
3	1	2	11	6	111	1
1	2	1	1	1	22	0
0	0	1	2	1	16	0
2	4	11	26	30	236	5
20	18	35	66	64	902	9
12	10	24	32	24	447	5
2	4	7	25	25	268	0
6	4	4	9	15	187	4
16	39	49	39	74	314	10
4	9	9	11	12	43	2
6	19	23	13	31	161	3
1	7	7	4	11	28	0
1	1	0	1	1	8	0
4	3	10	10	19	74	5
0	0	0	0	0	0	0



5 도로종류별 · 주야별 사망사고 건수

도로종류	주 야	계		주		야		
		구성비 (%)	1km당	구성비 (%)	구성비 (%)			
계		2,816	100.0	0.03	1,555	55.2	1,261	44.8
일 반 국 도		506	18.0	0.04	280	9.9	226	8.0
지 방 도		327	11.6	0.02	185	6.6	142	5.0
특 별 · 광 역 시 도		657	23.3	0.03	349	12.4	308	10.9
시 도		803	28.5	0.02	406	14.4	397	14.1
군 도		199	7.1	0.04	145	5.1	54	1.9
고 속 국 도		174	6.2	0.0	88	3.1	86	3.1
기 타		150	5.3	0.0	102	3.6	48	1.7

주) 주·야의 구성비는 총계에 대한 비율임

6 도로선형별 · 주야별 사망사고 건수

도로선형	주 야			계		주		야		
				구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)	구성비 (%)			
총	계			2,816	100.0	1,555	100.0	1,261	100.0	
곡 선 · 곡 각	소 계			451	16.0	281	18.1	170	13.5	
	좌	오	르	막	40	1.4	26	1.7	14	1.1
		내	리	막	73	2.6	50	3.2	23	1.8
		평	지		118	4.2	63	4.1	55	4.4
	우	오	르	막	47	1.7	37	2.4	10	0.8
		내	리	막	66	2.3	45	2.9	21	1.7
		평	지		107	3.8	60	3.9	47	3.7
	직 선	소 계			2,339	83.1	1,256	80.8	1,083	85.9
		오	르	막	165	5.9	91	5.9	74	5.9
		내	리	막	203	7.2	115	7.4	88	7.0
평		지		1,971	70.0	1,050	67.5	921	73.0	
기	타			26	0.9	18	1.2	8	0.6	

주) 주·야의 구성비는 각 주·야별의 비율임



7 제1당사자의 종별 · 사고유형별 사망사고 건수

사고유형	1 당 사 자		계		승 용	승 합	화 물
				구성비 (%)			
총	계		2,816	100.0	1,297	137	659
차 대 사 램 기	소	계	967	34.3	579	77	224
	횡 단 중		441	15.7	244	46	96
	차 도 통 행 중		146	5.2	95	6	37
	길 가 장 자 리 구 역 통 행 중		30	1.1	17	1	11
	보 도 통 행 중		21	0.7	10	2	8
	기 타		329	11.7	213	22	72
	소	계	1,182	42.0	493	48	315
차 대 차 기	충 돌		587	20.8	252	29	121
	추 돌		355	12.6	135	10	149
	기 타		240	8.5	106	9	45
차 량 단 독	소	계	667	23.7	225	12	120
	전 도 / 전 복		111	3.9	14	1	17
	충 돌		329	11.7	156	3	57
	이 탈	추 락		67	2.4	13	1
기 타 이 탈			17	0.6	2	0	7
기 타		143	5.1	40	7	25	
철 길	건 널 목		0	0.0	0	0	0

특 수	이 료	원 동 기	개인형 이동장치(PM)	자 전 거	기타/불명
37	414	38	19	70	145
11	28	4	0	3	41
6	22	3	0	1	23
1	2	0	0	0	5
0	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	0
4	3	1	0	2	12
24	197	18	8	40	39
4	116	11	4	30	20
18	32	2	0	1	8
2	49	5	4	9	11
2	189	16	11	27	65
0	35	3	5	10	26
0	89	8	1	3	12
1	17	1	0	6	14
0	5	0	0	0	3
1	43	4	5	8	10
0	0	0	0	0	0



8 제1당사자의 종별·연령층별 사망사고 건수

연령층	1당사자	계		승용차	승합차	화물차
		구성비 (%)				
계		2,816	100.0	1,297	137	659
20세 이하		76	2.7	22	1	3
21~25세		123	4.4	77	2	8
26~30세		216	7.7	133	1	19
31~35세		160	5.7	95	2	30
36~40세		182	6.5	111	4	32
41~45세		215	7.6	116	10	47
46~50세		256	9.1	122	17	68
51~55세		267	9.5	120	22	71
56~60세		356	12.6	154	33	112
61~64세		269	9.6	112	19	96
65~70세		323	11.5	129	20	105
71세 이상		372	13.2	106	6	68
불명		1	0.0	0	0	0

특수차	이륜	원동기 장치 자전거	개인형 이동장치 (PM)	자전거	기타/불명
37	414	38	19	70	145
0	37	5	3	4	1
1	30	2	1	0	2
2	49	4	1	2	5
0	24	2	2	3	2
2	23	5	2	2	1
5	28	1	1	1	6
7	24	1	2	4	11
8	18	3	2	5	18
4	24	2	1	5	21
5	15	1	3	5	13
2	38	3	1	10	15
1	104	9	0	29	49
0	0	0	0	0	1



9 제1당사자의 종별 · 보험가입 여부별 사망사고 건수

1당사자	보험가입	계	종합보험 있 음	책임보험 있 음	공 제 있 음	보 험 없 음	가입대상 아 님	기 타 불 명
계		2,816	1,912	399	218	105	161	21
	구성비(%)	100.0	67.9	14.2	7.7	3.7	5.7	0.7
승용차		1,297	1,132	63	88	8	0	6
	구성비(%)	100.0	87.3	4.9	6.8	0.6	0.0	0.5
승합차		137	92	1	44	0	0	0
	구성비(%)	100.0	67.2	0.7	32.1	0.0	0.0	0.0
화물차		659	551	30	70	2	0	6
	구성비(%)	100.0	83.6	4.6	10.6	0.3	0.0	0.9
특수차		37	22	2	13	0	0	0
	구성비(%)	100.0	59.5	5.4	35.1	0.0	0.0	0.0
이륜차		414	47	278	2	76	7	4
	구성비(%)	100.0	11.4	67.1	0.5	18.4	1.7	1.0
원동기장치자전거		38	1	20	0	14	2	1
	구성비(%)	100.0	2.6	52.6	0.0	36.8	5.3	2.6
개인형이동장치(PM)		19	1	0	0	0	17	1
	구성비(%)	100.0	5.3	0.0	0.0	0.0	89.5	5.3
자전거		70	0	0	0	0	70	0
	구성비(%)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
기타/불명		145	66	5	1	5	65	3
	구성비(%)	100.0	45.5	3.4	0.7	3.4	44.8	2.1

주) 구성비는 당사자 종별의 계에 대한 비율임

10 제1당사자의 법규위반별 · 연령층별 사망사고 건수

법규위반	연령층	계	구성비 (%)	13세	13~	21~	31~	41~	51~	61~	65~	71세	연령 불명
				미만	20세	30세	40세	50세	60세	64세	70세	이상	
총	계	2,816	100.0	3	73	339	342	471	623	269	323	372	1
사망자	소	2,815	100.0	3	73	339	342	471	623	269	322	372	1
	과	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	앞지르기방법위반	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	앞지르기금지위반	8	0.3	0	0	1	1	2	0	0	4	0	0
	중앙선침범	169	6.0	0	2	16	20	23	42	11	26	29	0
	신호위반	239	8.5	2	11	27	16	45	54	24	28	32	0
	안전거리미확보	45	1.6	0	0	2	6	7	10	5	5	10	0
	일시정지위반	4	0.1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
	부당한회전	11	0.4	1	0	2	0	0	2	1	1	4	0
	우선권양보불이행	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	진로양보불이행	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	안전운전불이행	1,878	66.7	0	44	213	224	309	412	189	223	263	1
	교차로운행방법위반	39	1.4	0	0	4	4	8	7	3	4	9	0
	보행자보호의무위반	107	3.8	0	1	15	14	20	28	15	8	6	0
	차로위반(진로변경)	8	0.3	0	0	0	0	3	1	0	2	2	0
	직진우회전진행방해	12	0.4	0	0	0	2	1	4	0	0	5	0
	철길건널목통과방법	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	긴급차피양 의무위반	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	기타	294	10.4	0	15	58	53	53	62	21	20	12	0
	정비불량	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
구성비 (%)		100.0	0.1	2.6	12.1	12.1	16.7	22.1	9.6	11.5	13.2	0.0	

<과속사고>

법규위반	연령층	계	구성비 (%)	13세	13~	21~	31~	41~	51~	61~	65~	71세	연령 불명
				미만	20세	30세	40세	50세	60세	64세	70세	이상	
2021년		271	9.6	0	17	61	45	54	52	14	20	8	0

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함



11 제1당사자의 운전면허 취득경과년수별 · 자동차용도별 사망사고 건수

용도	경과년수	총 계		5년 미만						5년이상	10년	기타			
		구성비 (%)	소계	1년 미만	1년이상 2년미만	2년이상 3년미만	3년이상 4년미만	4년이상 5년미만	10년미만	이상					
총	계	2,816	100.0	218	50	44	43	31	50	297	2,048	253			
사 업 영 역	소	계	543	19.3	27	1	6	5	7	8	27	485	4		
	승	용	169	6.0	17	1	5	2	4	5	12	139	1		
	승	합	82	2.9	0	0	0	0	0	0	3	79	0		
	화	물	189	6.7	6	0	1	2	2	1	7	175	1		
	특	수	33	1.2	0	0	0	0	0	0	2	30	1		
	기	타	70	2.5	4	0	0	1	1	2	3	62	1		
비 사 업 영 역	소	계	1,805	64.1	138	29	26	30	18	35	224	1,316	127		
	승	용	1,128	40.1	98	17	18	24	10	29	150	856	24		
	승	합	55	2.0	4	0	2	1	0	1	7	43	1		
	화	물	470	16.7	25	6	5	4	5	5	57	375	13		
	특	수	4	0.1	0	0	0	0	0	0	0	4	0		
	기	타	148	5.3	11	6	1	1	3	0	10	38	89		
이	륜	391	13.9	52	20	12	7	6	7	46	247	46			
기	타	77	2.7	1	0	0	1	0	0	0	0	76			
구		성		비 (%)		100.0	7.7	1.8	1.6	1.5	1.1	1.8	10.5	72.7	9.0

제3장

2021년의 교통사고



제4절 사망자와 부상자

1. 학생별 사상자	173
2. 제1당사자의 종별에 의한 성별·연령층별 사망자	174
3. 제1당사자의 종별에 의한 성별·연령층별 부상자	176
4. 연령층별·시간대별 사상자	178
5. 연령층별·사고시 상태별 사상자	179
6. 종별·신체상해 주부위별 사상자	180
7. 신체상해 주부위의 상태별 사상자	182
8. 월별·학년별 교통사고	183
9. 어린이 교통사고	184
10. 노인 교통사고	194
11. 연령층별·시간대별 사상자(어린이/노인)	198
12. 연령층별·사고시 상태별 사상자(어린이/노인)	199
13. 보행자 교통사고	200

1 학생별 사상자

직업	구분	계		사망(명)		부상(명)	
			구성비(%)		구성비(%)		구성비(%)
	계	294,524	100.0	2,916	100.0	291,608	100.0
취학전 아동	미취원아	2,550	0.9	2	0.1	2,548	0.9
	유치원아	1,322	0.4	2	0.1	1,320	0.5
초·중·고 등 학생	소계	4,998	1.7	15	0.5	4,983	1.7
	1학년	826	0.3	2	0.1	824	0.3
	2학년	837	0.3	0	0.0	837	0.3
	3학년	965	0.3	2	0.1	963	0.3
	4학년	812	0.3	7	0.2	805	0.3
	5학년	830	0.3	1	0.0	829	0.3
	6학년	728	0.2	3	0.1	725	0.2
	중학생	2,386	0.8	5	0.2	2,381	0.8
고등학생	3,531	1.2	24	0.8	3,507	1.2	
기타	279,737	95.0	2,868	98.4	276,869	94.9	



2 제1당사자의 종별에 의한 성별·연령층별 사망자

1당사자	연령층	총 계	구성비 (%)	13세미만(어린이)			13~20세	21~25세	26~30세	31~35세
				소 계	6세이하	7~13세 미만				
총 계	계	2,916	100.0	23	8	15	93	117	152	95
	남	2,155	73.9	15	5	10	73	93	129	83
	여	761	26.1	8	3	5	20	24	23	12
불명	계	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	남	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	여	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
승용	계	1,348	46.2	10	6	4	40	65	76	43
	남	936	32.1	6	4	2	29	49	63	37
	여	412	14.1	4	2	2	11	16	13	6
불명	계	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	남	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	여	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
승합	계	146	5.0	2	1	1	3	5	5	2
	남	84	2.9	2	1	1	1	3	3	2
	여	62	2.1	0	0	0	2	2	2	0
불명	계	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	남	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	여	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
화물	계	687	23.6	3	1	2	10	15	13	20
	남	508	17.4	0	0	0	7	12	11	17
	여	179	6.1	3	1	2	3	3	2	3
불명	계	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	남	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	여	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
특수	계	39	1.3	0	0	0	0	0	2	2
	남	30	1.0	0	0	0	0	0	2	1
	여	9	0.3	0	0	0	0	0	0	1
불명	계	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	남	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	여	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
이륜	계	420	14.4	0	0	0	33	28	43	21
	남	370	12.6	0	0	0	30	26	40	20
	여	50	1.7	0	0	0	3	2	3	1
불명	계	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	남	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	여	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
원동기	계	39	1.3	0	0	0	3	1	3	3
	남	31	1.1	0	0	0	3	1	3	2
	여	8	0.3	0	0	0	0	0	0	1
불명	계	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	남	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	여	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
개인형 이동장치 (PM)	계	19	0.7	0	0	0	2	1	2	2
	남	16	0.5	0	0	0	2	1	2	2
	여	3	0.1	0	0	0	0	0	0	0
불명	계	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	남	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	여	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
자전거	계	70	2.4	3	0	3	0	0	2	1
	남	64	2.2	3	0	3	0	0	2	1
	여	6	0.2	0	0	0	0	0	0	0
불명	계	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	남	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	여	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
기타/불명	계	148	5.1	5	0	5	2	2	6	1
	남	116	4.0	4	0	4	1	1	3	1
	여	32	1.1	1	0	1	1	1	3	0
불명	계	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	남	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	여	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
구 성 비 (%)		100.0		0.8	0.3	0.5	3.2	4.0	5.2	3.3

주) • 기타/불명 : 뺑소니 등으로 당사자가 불명인 경우 등을 말함
 • 구성비율은 전체 총계의 계에 대한 비율임

36~40세	41~45세	46~50세	51~55세	56~60세	61 세 이 상				불 명
					소 계	61~64세	65~70세	71세이상	
128	138	176	201	269	1,524	229	319	976	0
118	118	151	161	211	1,003	165	229	609	0
10	20	25	40	58	521	64	90	367	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	78	81	110	125	661	109	122	430	0
52	64	63	87	91	395	73	79	243	0
7	14	18	23	34	266	36	43	187	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	6	9	9	17	78	11	19	48	0
9	5	8	5	15	31	5	10	16	0
1	1	1	4	2	47	6	9	32	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	23	50	36	78	414	67	103	244	0
23	19	45	31	65	278	56	78	144	0
2	4	5	5	13	136	11	25	100	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	3	7	2	19	6	3	10	0
4	0	3	5	2	13	3	2	8	0
0	0	0	2	0	6	3	1	2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	26	24	17	27	179	17	41	121	0
22	25	23	15	23	146	12	34	100	0
0	1	1	2	4	33	5	7	21	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1	1	3	3	16	2	2	12	0
5	1	1	3	2	10	1	2	7	0
0	0	0	0	1	6	1	0	5	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	2	2	1	5	2	2	1	0
1	1	2	1	1	3	1	2	0	0
0	0	0	1	0	2	1	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	3	6	6	46	5	11	30	0
2	1	3	5	4	43	5	9	29	0
0	0	0	1	2	3	0	2	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	3	11	10	106	10	16	80	0
0	2	3	9	8	84	9	13	62	0
0	0	0	2	2	22	1	3	18	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.4	4.7	6.0	6.9	9.2	52.3	7.9	10.9	33.5	0.0



3 제1당사자의 종별에 의한 성별·연령층별 부상자

연령층 1당사자		총 계		13 세 미 만(어린이)			13~20세	21~25세	26~30세	31~35세
		구성비 (%)	소 계	6세이하	7~13세 미만					
총 계	계	291,608	100.0	10,978	4,776	6,202	15,103	24,003	30,827	24,885
	남	183,900	63.1	6,214	2,540	3,674	10,029	15,850	20,265	16,493
	여	107,708	36.9	4,764	2,236	2,528	5,074	8,153	10,562	8,392
승용	계	195,686	67.1	7,733	3,488	4,245	9,433	16,866	21,656	17,581
	남	121,127	41.5	4,283	1,860	2,423	5,884	10,921	13,905	11,400
	여	74,559	25.6	3,450	1,628	1,822	3,549	5,945	7,751	6,181
승합	계	14,510	5.0	512	216	296	691	967	1,327	990
	남	7,658	2.6	269	111	158	365	524	769	589
	여	6,852	2.3	243	105	138	326	443	558	401
화물	계	38,052	13.0	1,204	595	609	1,179	2,237	3,214	2,900
	남	24,281	8.3	661	293	368	743	1,477	2,156	1,937
	여	13,771	4.7	543	302	241	436	760	1,058	963
특수	계	1,847	0.6	57	35	22	46	90	159	154
	남	1,191	0.4	35	16	19	24	58	105	108
	여	656	0.2	22	19	3	22	32	54	46
이륜	계	24,125	8.3	670	237	433	2,332	2,599	2,845	2,090
	남	18,360	6.3	389	136	253	1,977	2,092	2,278	1,663
	여	5,765	2.0	281	101	180	355	507	567	427
원동기	계	2,492	0.9	75	28	47	271	243	308	226
	남	1,880	0.6	46	21	25	232	189	240	184
	여	612	0.2	29	7	22	39	54	68	42
개인형 이동장치 (PM)	계	1,901	0.7	74	24	50	346	259	262	148
	남	1,094	0.4	39	12	27	204	157	168	97
	여	807	0.3	35	12	23	142	102	94	51
자전거	계	5,999	2.1	419	68	351	493	286	374	248
	남	3,942	1.4	343	47	296	411	182	237	153
	여	2,057	0.7	76	21	55	82	104	137	95
기타/불명	계	6,996	2.4	234	85	149	312	456	682	548
	남	4,367	1.5	149	44	105	189	250	407	362
	여	2,629	0.9	85	41	44	123	206	275	186
구성비 (%)	계	100.0		3.8	1.6	2.1	5.2	8.2	10.6	8.5
	남	100.0		2.1	0.9	1.3	3.4	5.4	6.9	5.7
	여	100.0		1.6	0.8	0.9	1.7	2.8	3.6	2.9

주) 구성비는 총계에 대한 비율임

36~40세	41~45세	46~50세	51~55세	56~60세	61세 이상				불명
					소계	61~64세	65~70세	71세이상	
26,983	24,326	26,227	26,064	25,682	56,494	18,600	17,997	19,897	36
18,138	15,697	16,244	15,637	15,514	33,803	11,402	11,041	11,360	16
8,845	8,629	9,983	10,427	10,168	22,691	7,198	6,956	8,537	20
18,887	16,873	18,021	17,536	16,906	34,175	11,970	11,261	10,944	19
12,407	10,671	10,856	10,288	10,116	20,387	7,341	6,914	6,132	9
6,480	6,202	7,165	7,248	6,790	13,788	4,629	4,347	4,812	10
1,124	1,093	1,237	1,266	1,430	3,869	1,144	1,145	1,580	4
704	656	721	672	743	1,645	531	524	590	1
420	437	516	594	687	2,224	613	621	990	3
3,228	3,119	3,639	3,844	3,968	9,514	3,028	2,972	3,514	6
2,197	2,032	2,339	2,401	2,483	5,852	1,941	1,917	1,994	3
1,031	1,087	1,300	1,443	1,485	3,662	1,087	1,055	1,520	3
192	189	208	204	206	342	139	114	89	0
130	128	138	130	125	210	86	80	44	0
62	61	70	74	81	132	53	34	45	0
2,293	1,862	1,807	1,782	1,651	4,194	1,204	1,200	1,790	0
1,834	1,428	1,317	1,311	1,146	2,925	823	820	1,282	0
459	434	490	471	505	1,269	381	380	508	0
242	180	187	185	164	411	121	105	185	0
196	126	145	129	114	279	90	72	117	0
46	54	42	56	50	132	31	33	68	0
134	104	119	98	99	257	84	79	94	1
91	63	81	54	41	98	30	24	44	1
43	41	38	44	58	159	54	55	50	0
278	341	377	478	581	2,122	472	609	1,041	2
178	226	242	242	336	1,391	288	353	750	1
100	115	135	236	245	731	184	256	291	1
605	565	632	671	677	1,610	438	512	660	4
401	367	405	410	410	1,016	272	337	407	1
204	198	227	261	267	594	166	175	253	3
9.3	8.3	9.0	8.9	8.8	19.4	6.4	6.2	6.8	0.0
6.2	5.4	5.6	5.4	5.3	11.6	3.9	3.8	3.9	0.0
3.0	3.0	3.4	3.6	3.5	7.8	2.5	2.4	2.9	0.0



4 연령층별 · 시간대별 사상자

연령층	시간	계		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
		사망(명)	구성비 (%)												
계	사망(명)	2,916	100.0	181	135	183	252	257	286	283	280	248	304	268	239
	부상(명)	291,608	100.0	8,750	3,999	5,095	14,654	27,638	29,664	34,234	36,489	39,940	41,462	28,689	20,994
13세 미만	사망(명)	23	0.8	0	0	0	1	2	1	4	8	1	2	3	1
	부상(명)	10,978	3.8	86	33	27	110	963	912	1,450	2,131	2,494	1,655	834	283
13~20세	사망(명)	93	3.2	8	16	12	4	7	3	3	3	4	4	13	16
	부상(명)	15,103	5.2	744	426	286	454	1,060	849	1,371	1,511	2,221	2,481	2,005	1,695
21~30세	사망(명)	269	9.2	61	38	19	17	11	10	13	16	14	16	24	30
	부상(명)	54,830	18.8	2,623	1,194	871	1,941	4,141	4,041	5,514	5,834	6,832	9,113	6,903	5,823
31~40세	사망(명)	223	7.6	22	24	15	13	20	17	16	11	15	14	20	36
	부상(명)	51,868	17.8	1,647	662	658	2,330	4,920	5,037	6,020	6,178	6,892	7,925	5,542	4,057
41~50세	사망(명)	314	10.8	25	13	16	27	27	19	20	27	21	23	52	44
	부상(명)	50,553	17.3	1,400	613	805	2,808	5,093	4,997	5,953	6,197	6,615	7,184	5,159	3,729
51~60세	사망(명)	470	16.1	31	22	17	36	28	42	34	46	41	58	55	60
	부상(명)	51,746	17.7	1,361	632	1,068	3,223	5,091	5,552	6,189	6,418	6,994	6,848	4,928	3,442
61~64세	사망(명)	229	7.9	10	4	15	19	16	20	22	20	20	37	29	17
	부상(명)	18,600	6.4	463	193	428	1,236	1,837	2,256	2,300	2,525	2,590	2,323	1,464	985
65~70세	사망(명)	319	10.9	12	1	18	30	23	44	42	41	30	39	25	14
	부상(명)	17,997	6.2	292	157	490	1,279	1,904	2,498	2,376	2,559	2,488	2,083	1,183	688
71세 이상	사망(명)	976	33.5	12	17	71	105	123	130	129	108	102	111	47	21
	부상(명)	19,897	6.8	134	88	459	1,272	2,625	3,517	3,060	3,131	2,810	1,846	667	288
불명	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	36	0.0	0	1	3	1	4	5	1	5	4	4	4	4
구성비 (%)	사망	100.0		6.2	4.6	6.3	8.6	8.8	9.8	9.7	9.6	8.5	10.4	9.2	8.2
	부상	100.0		3.0	1.4	1.7	5.0	9.5	10.2	11.7	12.5	13.7	14.2	9.8	7.2

5 연령층별 · 사고시 상태별 사상자

연령층	상태별	계		자동차승차중		이륜차승차중		자전거승차중		보행중		기타	
		사망(명)	구성비(%)	사망(명)	구성비(%)	사망(명)	구성비(%)	사망(명)	구성비(%)	사망(명)	구성비(%)	사망(명)	구성비(%)
계	사망(명)	2,916	100.0	1,010	34.6	668	22.9	181	6.2	1,018	34.9	39	1.3
	부상(명)	291,608	100.0	202,633	69.5	39,214	13.4	11,475	3.9	36,001	12.3	2,285	0.8
13세 미만	사망(명)	23	0.8	7	0.2	0	0.0	6	0.2	10	0.3	0	0.0
	부상(명)	10,978	3.8	7,258	2.5	25	0.0	1,137	0.4	2,529	0.9	29	0.0
13~20세	사망(명)	93	3.2	30	1.0	50	1.7	0	0.0	8	0.3	5	0.2
	부상(명)	15,103	5.2	6,986	2.4	4,140	1.4	1,078	0.4	2,375	0.8	524	0.2
21~30세	사망(명)	269	9.2	95	3.3	111	3.8	6	0.2	51	1.7	6	0.2
	부상(명)	54,830	18.8	37,697	12.9	10,133	3.5	1,106	0.4	5,214	1.8	680	0.2
31~40세	사망(명)	223	7.6	92	3.2	84	2.9	11	0.4	32	1.1	4	0.1
	부상(명)	51,868	17.8	38,594	13.2	8,510	2.9	908	0.3	3,492	1.2	364	0.1
41~50세	사망(명)	314	10.8	145	5.0	80	2.7	12	0.4	72	2.5	5	0.2
	부상(명)	50,553	17.3	37,994	13.0	6,811	2.3	1,245	0.4	4,263	1.5	240	0.1
51~60세	사망(명)	470	16.1	200	6.9	76	2.6	27	0.9	161	5.5	6	0.2
	부상(명)	51,746	17.7	39,084	13.4	4,512	1.5	1,902	0.7	6,082	2.1	166	0.1
61~64세	사망(명)	229	7.9	99	3.4	32	1.1	13	0.4	83	2.8	2	0.1
	부상(명)	18,600	6.4	13,779	4.7	1,262	0.4	892	0.3	2,617	0.9	50	0.0
65~70세	사망(명)	319	10.9	124	4.3	60	2.1	20	0.7	111	3.8	4	0.1
	부상(명)	17,997	6.2	12,274	4.2	1,303	0.4	1,153	0.4	3,211	1.1	56	0.0
71세 이상	사망(명)	976	33.5	218	7.5	175	6.0	86	2.9	490	16.8	7	0.2
	부상(명)	19,897	6.8	8,941	3.1	2,518	0.9	2,053	0.7	6,212	2.1	173	0.1
불명	사망(명)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	부상(명)	36	0.0	26	0.0	0	0.0	1	0.0	6	0.0	3	0.0

주) 사고시 상태별의 구성비는 전체 총계에 대한 비율임



6 종별 · 신체상해 주부위별 사상자

종별	손상 부위	계		앞 면				뒷 면			
			구성비 (%)	얼굴	앞목	가슴	배	머리	뒷목	등	허리
총 계	사망(명)	2,916	100.0	277	21	424	59	902	80	9	40
	부상(명)	291,608	100.0	4,533	4,685	8,525	693	9,838	76,866	4,030	52,885
승 용	사망(명)	539	18.5	45	8	109	16	94	21	3	7
	부상(명)	167,149	57.3	1,440	3,403	3,639	315	4,790	59,708	2,613	33,965
승 합	사망(명)	30	1.0	1	0	8	0	4	1	0	0
	부상(명)	15,143	5.2	251	301	479	22	446	3,902	218	3,202
화 물	사망(명)	325	11.1	44	2	71	11	46	10	1	0
	부상(명)	18,044	6.2	297	375	618	51	628	5,692	236	3,502
특 수	사망(명)	13	0.4	0	0	5	0	1	0	0	0
	부상(명)	889	0.3	5	25	22	2	22	307	14	176
이 룬	사망(명)	606	20.8	76	4	74	8	211	20	0	11
	부상(명)	35,692	12.2	931	296	1,600	110	1,134	3,693	352	4,868
원동기	사망(명)	62	2.1	7	0	6	2	20	5	0	0
	부상(명)	3,522	1.2	106	41	158	7	131	407	23	463
개인형 이동장치 (PM)	사망(명)	27	0.9	4	0	1	0	13	1	0	0
	부상(명)	2,047	0.7	114	14	66	8	127	140	15	228
자전거	사망(명)	181	6.2	10	1	11	4	97	5	0	1
	부상(명)	11,475	3.9	491	66	561	40	589	830	90	1,507
기타/ 불명	사망(명)	1,133	38.9	90	6	139	18	416	17	5	21
	부상(명)	37,647	12.9	898	164	1,382	138	1,971	2,187	469	4,974

우 측						좌 측						기타	상해 없음	불명
어깨	팔	손	대퇴부	하퇴부	발	어깨	팔	손	대퇴부	하퇴부	발			
5	1	0	27	27	7	3	2	1	22	16	2	892	0	99
5,977	2,707	2,337	2,881	5,199	4,964	2,725	2,707	1,798	1,836	3,613	4,253	85,528	2	3,026
0	0	0	5	1	0	0	1	0	2	3	0	192	0	32
2,832	377	699	296	721	440	907	229	353	152	329	216	48,169	2	1,554
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	14	0	0
393	110	116	95	193	122	128	70	82	52	99	75	4,651	0	136
0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	2	1	108	0	21
302	69	67	82	187	96	115	55	53	64	95	46	5,250	0	164
0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1
16	0	0	5	4	2	6	0	3	2	3	1	267	0	7
0	0	0	6	4	1	0	0	0	5	3	0	173	0	10
1,046	547	618	832	1,675	1,579	539	445	537	441	1,082	1,278	11,515	0	574
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	4
95	67	77	91	199	138	57	41	41	44	120	120	1,053	0	43
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1
52	55	42	39	98	71	29	32	32	34	63	66	684	0	38
1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	45	0	3
353	229	223	274	450	285	234	258	220	187	390	281	3,702	0	215
3	1	0	14	14	6	3	1	1	12	6	1	332	0	27
888	1,253	495	1,167	1,672	2,231	710	1,577	477	860	1,432	2,170	10,237	0	295



7 신체상해 주부위의 상태별 사상자

사상자 주부위상태	사 망 (명)		부 상 (명)					
	구 성 비 (%)	계	구 성 비 (%)	중 상	경 상	부상신고		
							사 망	구 성 비 (%)
계	2,916	100.0	291,608	100.0	55,905	219,283	16,420	
상 해 없 음	0	0.0	2	0.0	0	2	0	
앞 면	얼 굴	277	9.5	4,533	1.6	1,878	2,195	460
	앞 목	21	0.7	4,685	1.6	528	3,932	225
	가 슴	424	14.5	8,525	2.9	5,193	2,975	357
	배	59	2.0	693	0.2	337	297	59
뒷 면	머 리	902	30.9	9,838	3.4	3,455	5,965	418
	뒷 목	80	2.7	76,866	26.4	6,766	67,649	2,451
	등	9	0.3	4,030	1.4	566	3,329	135
	허 리	40	1.4	52,885	18.1	7,070	44,019	1,796
우 측	어 깨	5	0.2	5,977	2.0	1,383	4,361	233
	팔	1	0.0	2,707	0.9	690	1,768	249
	손	0	0.0	2,337	0.8	734	1,397	206
	대 퇴 부	27	0.9	2,881	1.0	1,325	1,389	167
	하 퇴 부	27	0.9	5,199	1.8	1,908	2,830	461
	발	7	0.2	4,964	1.7	2,133	2,491	340
좌 측	어 깨	3	0.1	2,725	0.9	810	1,779	136
	팔	2	0.1	2,707	0.9	603	1,860	244
	손	1	0.0	1,798	0.6	655	1,001	142
	대 퇴 부	22	0.8	1,836	0.6	899	853	84
	하 퇴 부	16	0.5	3,613	1.2	1,381	1,950	282
	발	2	0.1	4,253	1.5	1,872	2,162	219
기 타 / 불 명	991	34.0	88,554	30.3	15,719	65,079	7,756	

8 월별·학년별 교통사고

		월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 망 (명)	24	0	4	3	1	2	3	2	2	0	2	2	3
	구성비 (%)	100.0	0.0	16.7	12.5	4.2	8.3	12.5	8.3	8.3	0.0	8.3	8.3	12.5
	부 상 (명)	11,232	572	711	855	1,066	1,084	1,126	1,065	941	1,069	1,039	899	805
	구성비 (%)	100.0	5.1	6.3	7.6	9.5	9.7	10.0	9.5	8.4	9.5	9.3	8.0	7.2
취 학 전 아 동	사 망 (명)	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1
	구성비 (%)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0
	부 상 (명)	3,868	241	277	297	308	342	364	386	333	389	377	313	241
	구성비 (%)	100.0	6.2	7.2	7.7	8.0	8.8	9.4	10.0	8.6	10.1	9.7	8.1	6.2
초 등 학 생	사 망 (명)	15	0	2	3	1	1	2	2	1	0	0	1	2
	구성비 (%)	100.0	0.0	13.3	20.0	6.7	6.7	13.3	13.3	6.7	0.0	0.0	6.7	13.3
	부 상 (명)	4,983	207	284	385	509	502	526	473	420	480	444	388	365
	구성비 (%)	100.0	4.2	5.7	7.7	10.2	10.1	10.6	9.5	8.4	9.6	8.9	7.8	7.3
중 학 생	사 망 (명)	5	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0
	구성비 (%)	100.0	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	6.7	0.0
	부 상 (명)	2,381	124	150	173	249	240	236	206	188	200	218	198	199
	구성비 (%)	100.0	5.2	6.3	7.3	10.5	10.1	9.9	8.7	7.9	8.4	9.2	8.3	8.4



9 어린이 교통사고

가. 요일별·연령별 어린이 사상자

연령별	요 일	계		일	월	화	수	목	금	토
		사망(명)	구성비(%)							
총 계	사 망 (명)	23	100.0	2	4	1	3	6	4	3
	부 상 (명)	10,978	100.0	1,706	1,381	1,308	1,496	1,420	1,658	2,009
1세이하	사 망 (명)	3	13.0	0	1	0	1	0	1	0
	부 상 (명)	808	7.4	135	104	101	101	94	125	148
2세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	610	5.6	110	68	63	76	75	93	125
3세	사 망 (명)	1	4.3	1	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	750	6.8	154	79	72	85	87	102	171
4세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	793	7.2	143	99	86	99	79	106	181
5세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	891	8.1	154	92	94	109	118	138	186
6세	사 망 (명)	4	17.4	1	0	1	0	0	1	1
	부 상 (명)	924	8.4	154	110	100	128	120	128	184
7세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	982	8.9	138	140	107	130	128	158	181
8세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	1,147	10.4	163	148	170	178	161	156	171
9세	사 망 (명)	8	34.8	0	1	0	2	4	0	1
	부 상 (명)	1,097	10.0	156	132	140	172	165	168	164
10세	사 망 (명)	2	8.7	0	0	0	0	1	0	1
	부 상 (명)	1,118	10.2	144	138	136	166	172	170	192
11세	사 망 (명)	3	13.0	0	2	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	947	8.6	128	128	140	129	105	162	155
12세	사 망 (명)	2	8.7	0	0	0	0	1	1	0
	부 상 (명)	911	8.3	127	143	99	123	116	152	151
구성비(%)	사 망	100.0		8.7	17.4	4.3	13.0	26.1	17.4	13.0
	부 상	100.0		15.5	12.6	11.9	13.6	12.9	15.1	18.3

나. 시간대별·연령별 어린이 사상자

연령별	시간대	계		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
		사망(명)	구성비(%)												
총 계	사망(명)	23	100.0	0	0	0	1	2	1	4	8	1	2	3	1
	부상(명)	10,978	100.0	86	33	27	110	963	912	1,450	2,131	2,494	1,655	834	283
1세이하	사망(명)	3	13.0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
	부상(명)	808	7.4	9	6	1	6	54	96	117	155	142	118	86	18
2세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	610	5.6	7	1	4	5	63	78	83	89	129	88	40	23
3세	사망(명)	1	4.3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	부상(명)	750	6.8	13	3	2	8	63	74	91	115	166	106	66	43
4세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	793	7.2	8	2	4	6	80	81	72	133	182	127	75	23
5세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	891	8.1	7	2	1	10	97	84	104	143	210	144	61	28
6세	사망(명)	4	17.4	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
	부상(명)	924	8.4	2	1	2	10	106	70	125	188	178	150	70	22
7세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	982	8.9	9	3	3	8	99	74	144	217	240	116	54	15
8세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	1,147	10.4	12	2	4	10	90	73	172	250	284	159	69	22
9세	사망(명)	8	34.8	0	0	0	0	1	0	2	1	0	2	2	0
	부상(명)	1,097	10.0	4	6	4	11	86	63	167	218	271	173	71	23
10세	사망(명)	2	8.7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	부상(명)	1,118	10.2	7	1	1	12	75	83	151	236	274	171	87	20
11세	사망(명)	3	13.0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	부상(명)	947	8.6	5	5	0	10	73	66	116	215	217	144	75	21
12세	사망(명)	2	8.7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	부상(명)	911	8.3	3	1	1	14	77	70	108	172	201	159	80	25
구성비(%)	사망	100.0		0.0	0.0	0.0	4.3	8.7	4.3	17.4	34.8	4.3	8.7	13.0	4.3
	부상	100.0		0.8	0.3	0.2	1.0	8.8	8.3	13.2	19.4	22.7	15.1	7.6	2.6



다. 시·도경찰청별, 월별 어린이 보행 사상자

시도청	월	계	월											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 망 (명)	10	0	1	2	0	1	1	1	1	0	0	0	3
	부 상 (명)	2,529	104	98	195	296	262	280	233	164	244	224	227	202
서울	사 망 (명)	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	부 상 (명)	347	14	19	25	29	44	44	26	20	37	37	29	23
부산	사 망 (명)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	부 상 (명)	155	6	8	13	12	18	22	9	6	13	12	17	19
대구	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	174	10	2	14	17	19	21	19	9	9	19	18	17
인천	사 망 (명)	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
	부 상 (명)	107	2	1	12	12	11	14	6	7	10	7	16	9
광주	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	106	4	6	11	16	14	7	8	2	10	7	10	11
대전	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	78	5	2	7	5	7	6	9	9	9	5	10	4
울산	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	63	1	3	2	6	3	6	9	9	6	5	8	5
세종	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	16	1	0	1	2	1	0	1	1	1	3	3	2
경기북부	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	498	21	19	31	65	47	61	49	34	43	45	37	46
경기남부	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	184	10	9	16	18	22	17	13	17	18	18	13	13
강원	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	50	1	1	4	8	5	10	2	2	7	2	5	3
충북	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	89	2	3	4	14	6	9	10	7	12	8	10	4
충남	사 망 (명)	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	88	1	3	9	11	11	6	11	5	9	6	11	5
전북	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	78	4	1	9	10	5	7	5	5	8	14	5	5
전남	사 망 (명)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	115	9	3	11	13	11	13	9	11	14	6	7	8
경북	사 망 (명)	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	
	부 상 (명)	130	1	7	9	21	17	13	9	6	13	12	12	10
경남	사 망 (명)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	부 상 (명)	181	9	8	13	24	16	18	28	13	18	12	11	11
제주	사 망 (명)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부 상 (명)	70	3	3	4	13	5	6	10	1	7	6	5	7

주) 어린이는 13세 미만임

라. 어린이 보행자의 사고시 상태별 사상자

사고시 상태		구 분	사 망 (명)		부 상 (명)				
			사망	구성비 (%)	계	구성비 (%)	중 상	경 상	부상신고
계			10	100.0	2,529	100.0	633	1,704	192
횡단	횡단보도내		6	60.0	962	38.0	252	668	42
	횡단보도외		3	30.0	501	19.8	155	316	30
차도통행	마주보고통행		0	0.0	77	3.0	18	55	4
	등지고통행		0	0.0	74	2.9	15	56	3
보도통행			0	0.0	154	6.1	26	105	23
노상	도로위작업중		0	0.0	1	0.0	1	0	0
	도로위놀이중		0	0.0	67	2.6	17	46	4
승·하차	승차중		0	0.0	9	0.4	2	6	1
	하차중		0	0.0	8	0.3	1	6	1
길가장자리구역통행			0	0.0	97	3.8	19	67	11
기타 / 불명			1	10.0	579	22.9	127	379	73

주) 어린이는 13세 미만임



마. 취학전 아동 및 학년별 · 사고유형별 사상자

사고유형		학 년		총 계		취 학 전 아 동					
						소 계		미취원아		유치원아	
		사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)
총	계	24	11,232	4	3,868	2	2,548	2	1,320	15	4,983
	소 계	8	2,860	0	522	0	281	0	241	7	1,686
차	횡 단 중	7	1,385	0	206	0	117	0	89	6	868
대	차 도 통 행 중	0	219	0	46	0	20	0	26	0	129
사	길 가장 자리 구역 통 행 중	0	106	0	17	0	11	0	6	0	55
람	보 도 통 행 중	0	200	0	36	0	13	0	23	0	117
기	타	1	950	0	217	0	120	0	97	1	517
차	소 계	10	8,189	2	3,307	1	2,242	1	1,065	7	3,255
대	충 돌	5	4,252	1	1,669	1	1,113	0	556	4	1,708
차	추 돌	3	1,819	0	850	0	590	0	260	2	661
기	타	2	2,118	1	788	0	539	1	249	1	886
	소 계	6	183	2	39	1	25	1	14	1	42
차	전 도 / 전 복	0	20	0	2	0	1	0	1	0	3
량	충 돌	5	73	2	11	1	6	1	5	1	18
단	이 탈 추 락	0	6	0	3	0	2	0	1	0	2
독	기 타 이 탈	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	기 타	1	83	0	23	0	16	0	7	0	18
철	길 건 널 목	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

초 등 학 생												중 학 생	
1 학 년		2 학 년		3 학 년		4 학 년		5 학 년		6 학 년			
사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)
2	824	0	837	2	963	7	805	1	829	3	725	5	2,381
2	304	0	324	1	356	4	269	0	256	0	177	1	652
2	170	0	169	1	188	3	135	0	111	0	95	1	311
0	17	0	24	0	27	0	20	0	32	0	9	0	44
0	5	0	5	0	16	0	13	0	10	0	6	0	34
0	22	0	33	0	16	0	19	0	11	0	16	0	47
0	90	0	93	0	109	1	82	0	92	0	51	0	216
0	514	0	508	1	599	2	531	1	568	3	535	1	1,627
0	266	0	268	1	309	1	272	1	309	1	284	0	875
0	129	0	115	0	115	1	102	0	107	1	93	1	308
0	119	0	125	0	175	0	157	0	152	1	158	0	444
0	6	0	5	0	8	1	5	0	5	0	13	3	102
0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	15
0	2	0	4	0	6	1	2	0	1	0	3	2	44
0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
0	2	0	0	0	2	0	2	0	4	0	8	1	42
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



바. 사고유형별 · 연령별 어린이 교통사고

사고유형		연령별		총 계		1세이하		2세		3세		4세		5세	
		사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)		
총	계	23	10,978	3	808	0	610	1	750	0	793	0	891		
차량	소	계	9	2,507	1	37	0	46	0	81	0	113	0	161	
	횡단	중	7	1,204	0	14	0	13	0	35	0	40	0	56	
	차도	통행	중	0	197	0	2	0	5	0	5	0	9	0	19
	길가장자리	구역	통행	중	0	83	0	2	0	0	0	0	1	0	12
	보도	통행	중	0	175	0	3	0	0	0	7	0	7	0	18
기타	타	2	848	1	16	0	28	0	34	0	56	0	56		
차대차기	소	계	11	8,375	2	763	0	562	0	666	0	669	0	720	
	충돌	돌	6	4,157	2	384	0	283	0	342	0	328	0	350	
	추돌	돌	3	1,987	0	192	0	157	0	177	0	156	0	201	
	기타	타	2	2,231	0	187	0	122	0	147	0	185	0	169	
차량단독	소	계	3	96	0	8	0	2	1	3	0	11	0	10	
	전도 / 전복	복	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	충돌	돌	3	41	0	3	0	0	1	0	0	6	0	2	
	이탈	추락	락	0	6	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
기타		이탈	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
기타	타	0	42	0	4	0	2	0	2	0	4	0	6		
철길	건널목	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

6세		7세		8세		9세		10세		11세		12세	
사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)
4	924	0	982	0	1,147	8	1,097	2	1,118	3	947	2	911
2	212	0	312	0	415	4	366	1	326	1	234	0	204
2	111	0	150	0	215	3	201	1	161	1	109	0	99
0	13	0	23	0	33	0	28	0	27	0	24	0	9
0	7	0	4	0	10	0	15	0	11	0	12	0	9
0	12	0	31	0	30	0	16	0	16	0	12	0	23
0	69	0	104	0	127	1	106	0	111	0	77	0	64
1	706	0	664	0	724	3	721	1	786	2	706	2	688
0	335	0	337	0	346	2	352	1	407	0	358	1	335
0	178	0	164	0	166	1	160	0	147	1	131	1	158
1	193	0	163	0	212	0	209	0	232	1	217	0	195
1	6	0	6	0	8	1	10	0	6	0	7	0	19
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
1	1	0	2	0	6	1	5	0	3	0	3	0	10
0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	4	0	3	0	1	0	4	0	2	0	4	0	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



사. 요일별·연령별 어린이 보행사상자

연령별	요 일	계		일	월	화	수	목	금	토
			구성비 (%)							
총 계	사 망 (명)	10	100.0	0	3	1	2	2	0	2
	부 상 (명)	2,529	100.0	196	370	369	422	450	482	240
1세이하	사 망 (명)	1	10.0	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	38	1.5	4	2	3	6	9	10	4
2세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	46	1.8	9	4	3	4	13	7	6
3세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	81	3.2	13	7	9	9	12	19	12
4세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	114	4.5	19	16	10	14	11	21	23
5세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	161	6.4	24	17	20	19	25	28	28
6세	사 망 (명)	2	20.0	0	0	1	0	0	0	1
	부 상 (명)	213	8.4	17	31	23	42	36	38	26
7세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	313	12.4	20	66	40	48	56	59	24
8세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	421	16.6	21	63	76	74	86	69	32
9세	사 망 (명)	4	40.0	0	1	0	1	2	0	0
	부 상 (명)	369	14.6	23	54	58	76	65	68	25
10세	사 망 (명)	1	10.0	0	0	0	0	0	0	1
	부 상 (명)	332	13.1	21	39	63	63	59	63	24
11세	사 망 (명)	2	20.0	0	2	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	233	9.2	8	38	37	34	40	57	19
12세	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	208	8.2	17	33	27	33	38	43	17
구성비 (%)	사 망	100.0		0.0	30.0	10.0	20.0	20.0	0.0	20.0
	부 상	100.0		7.8	14.6	14.6	16.7	17.8	19.1	9.5

아. 시간대별·연령별 어린이 보행사상자

연령별	시간대	계		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
		사망(명)	구성비(%)												
총 계	사망(명)	10	100.0	0	0	0	1	1	1	2	3	1	1	0	0
	부상(명)	2,529	100.0	7	3	5	13	231	98	359	570	717	405	102	19
1세이하	사망(명)	1	10.0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	부상(명)	38	1.5	0	0	0	0	6	3	8	7	9	2	3	0
2세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	46	1.8	0	0	0	0	6	4	10	4	14	8	0	0
3세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	81	3.2	2	0	0	0	11	7	6	6	27	14	4	4
4세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	114	4.5	0	0	2	0	5	4	10	18	33	31	8	3
5세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	161	6.4	0	0	0	0	10	9	21	23	55	31	9	3
6세	사망(명)	2	20.0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	부상(명)	213	8.4	0	0	1	2	16	4	30	43	58	45	11	3
7세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	313	12.4	2	0	0	3	32	14	45	81	92	36	7	1
8세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	421	16.6	1	0	0	1	42	15	78	107	113	52	10	2
9세	사망(명)	4	40.0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0
	부상(명)	369	14.6	2	2	2	2	32	4	57	87	106	63	11	1
10세	사망(명)	1	10.0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	부상(명)	332	13.1	0	0	0	2	29	13	39	84	102	45	17	1
11세	사망(명)	2	20.0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	233	9.2	0	1	0	1	19	9	26	64	65	35	12	1
12세	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	208	8.2	0	0	0	2	23	12	29	46	43	43	10	0
구성비(%)	사망	100.0		0.0	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	20.0	30.0	10.0	10.0	0.0	0.0
	부상	100.0		0.3	0.1	0.2	0.5	9.1	3.9	14.2	22.5	28.4	16.0	4.0	0.8



10 노인 교통사고

가. 시·도경찰청별, 월별 노인 보행 사상자

시도청		월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 망 (명)	601	53	33	43	38	51	28	48	45	54	73	71	64
	부 상 (명)	9,423	686	649	762	825	776	731	740	721	827	908	988	810
서울	사 망 (명)	69	5	6	3	5	7	7	4	6	8	6	8	4
	부 상 (명)	1,674	121	128	147	167	146	140	135	125	142	140	143	140
부산	사 망 (명)	27	2	1	1	3	5	2	1	2	3	1	5	1
	부 상 (명)	776	60	41	78	79	64	56	65	60	72	66	76	59
대구	사 망 (명)	18	1	1	2	1	3	0	4	0	2	3	0	1
	부 상 (명)	549	49	38	43	30	48	43	43	52	46	48	64	45
인천	사 망 (명)	27	1	1	2	3	0	1	3	1	4	5	2	4
	부 상 (명)	320	31	24	30	32	24	24	18	30	25	34	19	29
광주	사 망 (명)	15	0	0	2	0	1	1	2	0	1	1	6	1
	부 상 (명)	270	18	14	25	33	24	16	17	13	23	22	47	18
대전	사 망 (명)	18	0	0	2	0	0	1	4	0	4	3	2	2
	부 상 (명)	282	22	18	23	28	16	16	23	17	25	37	34	23
울산	사 망 (명)	8	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1	2
	부 상 (명)	200	12	16	21	11	18	15	12	14	16	28	23	14
세종	사 망 (명)	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	부 상 (명)	33	1	1	1	6	3	1	0	5	4	5	3	3
경기부	사 망 (명)	59	8	3	3	4	6	1	2	7	3	9	5	8
	부 상 (명)	1,402	113	103	87	119	108	113	117	102	136	120	154	130
경북부	사 망 (명)	31	4	3	1	3	1	2	0	1	3	5	4	4
	부 상 (명)	567	37	41	47	41	46	39	42	41	44	64	71	54
강원	사 망 (명)	28	1	1	1	0	3	2	2	4	4	2	3	5
	부 상 (명)	337	21	22	30	19	27	29	28	31	31	37	28	34
충북	사 망 (명)	19	0	1	2	4	2	1	2	0	0	6	1	0
	부 상 (명)	283	26	20	17	23	22	23	23	24	22	28	30	25
충남	사 망 (명)	46	3	2	4	2	5	3	2	1	6	4	5	9
	부 상 (명)	431	26	39	25	40	40	35	29	33	39	47	40	38
전북	사 망 (명)	39	2	2	2	4	1	0	3	3	5	4	6	7
	부 상 (명)	386	23	19	35	30	38	25	32	39	41	36	37	31
전남	사 망 (명)	59	11	1	5	2	4	1	9	4	4	6	8	4
	부 상 (명)	462	33	30	37	35	32	44	37	31	51	49	47	36
경북	사 망 (명)	66	5	2	5	4	7	2	5	10	3	9	8	6
	부 상 (명)	628	33	37	52	41	58	55	50	42	43	78	76	63
경남	사 망 (명)	63	8	8	6	3	5	4	3	4	4	7	7	4
	부 상 (명)	671	54	47	51	77	51	48	60	50	55	52	76	50
제주	사 망 (명)	7	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	2
	부 상 (명)	152	6	11	13	14	11	9	9	12	12	17	20	18

주) 노인은 65세 이상임

나. 노인 보행자의 사고시 상태별 사상자

사고시 상태		구 분	사 망 (명)		부 상 (명)				
			구 성 비 (%)	계	구 성 비 (%)	중 상	경 상	부 상 신 고	
계			601	100.0	9,423	100.0	5,440	3,680	303
횡 단 중	횡 단 보 도 내		156	26.0	2,430	25.8	1,550	844	36
	횡 단 보 도 외		192	31.9	1,896	20.1	1,268	577	51
차 도 통 행	마 주 보 고 통 행 중		32	5.3	414	4.4	236	173	5
	등 지 고 통 행 중		58	9.7	787	8.4	405	351	31
보 도 통 행			9	1.5	442	4.7	213	204	25
노 상	도 로 위 작 업 중		12	2.0	138	1.5	74	57	7
	도 로 위 놀 이 중		1	0.2	5	0.1	4	1	0
승 · 하 차	승 차 중		0	0.0	115	1.2	61	47	7
	하 차 중		2	0.3	131	1.4	65	58	8
길 가 장 자 리 구 역 통 행			23	3.8	636	6.7	307	305	24
기 타 / 불 명			116	19.3	2,429	25.8	1,257	1,063	109

주) 노인은 65세 이상임



다. 시·도경찰청별 횡단보도 외 노인 보행 사상자

시도청	구 분		사 고 (건)		사 망 (명)	부 상 (명)
				구성비 (%)		
계			2,076	100.0	192	1,896
서울			325	15.7	21	305
부산			174	8.4	6	168
대구			103	5.0	9	94
인천			71	3.4	6	66
광주			58	2.8	2	57
대전			61	2.9	13	49
울산			46	2.2	4	43
세종			3	0.1	0	3
경기 남부			270	13.0	14	257
경기 북부			114	5.5	8	107
강원			103	5.0	11	92
충북			62	3.0	9	53
충남			104	5.0	19	89
전북			98	4.7	10	88
전남			119	5.7	17	102
경북			133	6.4	17	116
경남			196	9.4	24	173
제주			36	1.7	2	34

주) 노인은 65세 이상임

※ 보행자가 횡단보도 신호위반한 경우는 제외

라. 사고유형별·연령별 노인 사상자

연령별 사고유형		총 계		65-70		71-75		76-80		81-85		86-90		91-95		96세이상		
		사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	사망(명)	부상(명)	
총	계	1,295	37,894	319	17,997	278	9,086	340	6,236	250	3,295	81	1,030	23	195	4	55	
차량사고	소계	586	9,396	107	3,205	115	2,206	137	2,072	151	1,333	54	483	18	87	4	10	
	횡단중	301	3,504	46	1,212	60	837	73	799	79	462	27	162	14	27	2	5	
	차도통행중	87	1,086	16	314	11	260	14	265	33	164	11	69	2	12	0	2	
	길가장자리구역통행중	23	493	2	155	6	119	11	105	3	76	1	31	0	7	0	0	
	보도통행중	11	517	1	171	1	124	4	121	4	80	1	19	0	2	0	0	
	기타	164	3,796	42	1,353	37	866	35	782	32	551	14	202	2	39	2	3	
대차기	소계	481	26,482	139	14,034	113	6,344	140	3,776	74	1,720	13	470	2	97	0	41	
	충돌	264	14,794	69	7,547	57	3,578	86	2,251	43	1,064	7	284	2	53	0	17	
	추돌	129	5,531	45	3,233	32	1,308	33	646	16	239	3	80	0	18	0	7	
	기타	88	6,157	25	3,254	24	1,458	21	879	15	417	3	106	0	26	0	17	
차량단독	소계	228	2,015	73	758	50	536	63	387	25	242	14	77	3	11	0	4	
	전도/전복	45	254	8	94	9	65	18	44	4	33	5	16	1	2	0	0	
	충돌	87	585	36	251	22	159	15	101	11	53	1	17	2	3	0	1	
	이탈	추락	40	161	8	57	13	39	11	30	5	25	3	8	0	1	0	1
		기타이탈	9	55	2	16	1	14	4	9	0	9	2	5	0	2	0	0
기타	47	960	19	340	5	259	15	203	5	122	3	31	0	3	0	2		
철길건널목	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	



11 연령층별 · 시간대별 사상자(어린이/노인)

연령층		시간	계	구성비 (%)	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
					사망명	부상명	사망명	부상명	사망명	부상명	사망명	부상명	사망명	부상명	사망명	부상명
계	사망명	2,916	100.0	181	135	183	252	257	286	283	280	248	304	268	239	
	부상명	291,608	100.0	8,750	3,999	5,095	14,654	27,638	29,664	34,234	36,489	39,940	41,462	28,689	20,994	
어린이	6세 이하	사망명	8	0.3	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	1
		부상명	4,776	1.6	46	15	14	45	463	483	592	823	1,007	733	398	157
	7~12세	사망명	15	0.5	0	0	0	1	2	1	2	4	0	2	3	0
		부상명	6,202	2.1	40	18	13	65	500	429	858	1,308	1,487	922	436	126
13~64세	사망명	1,598	54.8	157	117	94	116	109	111	108	123	115	152	193	203	
	부상명	242,700	83.2	8,238	3,720	4,116	11,992	22,142	22,732	27,347	28,663	32,144	35,874	26,001	19,731	
노인	65~70세	사망명	319	10.9	12	1	18	30	23	44	42	41	30	39	25	14
		부상명	17,997	6.2	292	157	490	1,279	1,904	2,498	2,376	2,559	2,488	2,083	1,183	688
	71세 이상	사망명	976	33.5	12	17	71	105	123	130	129	108	102	111	47	21
		부상명	19,897	6.8	134	88	459	1,272	2,625	3,517	3,060	3,131	2,810	1,846	667	288
불명	사망명	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	부상명	36	0.0	0	1	3	1	4	5	1	5	4	4	4	4	
구성비 (%)	사망	100.0		6.2	4.6	6.3	8.6	8.8	9.8	9.7	9.6	8.5	10.4	9.2	8.2	
	부상	100.0		3.0	1.4	1.7	5.0	9.5	10.2	11.7	12.5	13.7	14.2	9.8	7.2	

12 연령층별 · 사고시 상태별 사상자(어린이/노인)

연령층		사고시 상태	계		자동차승차중		이륜차승차중		자전거승차중		보행중		기타	
			사망(명)	구성비 (%)	사망(명)	구성비 (%)	사망(명)	구성비 (%)	사망(명)	구성비 (%)	사망(명)	구성비 (%)	사망(명)	구성비 (%)
계	사망(명)	2,916	100.0	1,010	100.0	668	100.0	181	99.9	1,018	100.0	39	100.0	
	부상(명)	291,608	100.0	202,633	100.0	39,214	99.9	11,475	99.9	36,001	100.0	2,285	100.1	
어린이	6세 이하	사망(명)	8	0.3	5	0.5	0	0.0	0	0.0	3	0.3	0	0.0
		부상(명)	4,776	1.6	4,064	2.0	8	0.0	43	0.4	653	1.8	8	0.4
	7~12세	사망(명)	15	0.5	2	0.2	0	0.0	6	3.3	7	0.7	0	0.0
		부상(명)	6,202	2.1	3,194	1.6	17	0.0	1,094	9.5	1,876	5.2	21	0.9
13~64세	사망(명)	1,598	54.8	661	65.4	433	64.8	69	38.1	407	40.0	28	71.8	
	부상(명)	242,700	83.2	174,134	85.9	35,368	90.2	7,131	62.1	24,043	66.8	2,024	88.6	
노인	65~70세	사망(명)	319	10.9	124	12.3	60	9.0	20	11.0	111	10.9	4	10.3
		부상(명)	17,997	6.2	12,274	6.1	1,303	3.3	1,153	10.0	3,211	8.9	56	2.5
	71세 이상	사망(명)	976	33.5	218	21.6	175	26.2	86	47.5	490	48.1	7	17.9
		부상(명)	19,897	6.8	8,941	4.4	2,518	6.4	2,053	17.9	6,212	17.3	173	7.6
불명	사망(명)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	부상(명)	36	0.0	26	0.0	0	0.0	1	0.0	6	0.0	3	0.1	

주) 각 항목의 구성비는 총계에 대한 비율임



13 보행자 교통사고

가. 시·도경찰청별, 월별 보행 사상자

시도청	월		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	사	망													
계	사	고	35,665	2,590	2,466	3,004	3,176	3,040	2,975	2,861	2,620	3,009	3,295	3,488	3,141
	사	망	1,018	83	55	79	70	88	59	85	72	90	113	115	109
서울	사	고	7,124	521	512	609	685	633	635	561	529	570	609	640	620
	사	망	123	9	9	6	9	16	8	9	8	12	12	10	15
부산	사	고	2,629	197	169	266	237	226	224	208	192	226	224	245	215
	사	망	46	4	3	3	3	6	4	3	3	4	3	6	4
대구	사	고	2,136	169	139	182	169	187	173	185	157	169	206	225	175
	사	망	32	3	1	4	2	3	3	5	1	4	3	0	3
인천	사	고	1,481	114	107	140	141	143	115	101	106	118	134	132	130
	사	망	41	1	4	3	3	4	2	3	2	4	7	3	5
광주	사	고	1,151	72	82	93	121	107	93	88	69	96	85	129	116
	사	망	21	0	1	2	1	1	1	3	1	3	1	6	1
대전	사	고	1,137	87	78	94	99	85	77	96	76	96	121	116	112
	사	망	28	0	2	2	0	0	1	5	1	7	5	2	3
울산	사	고	1,155	89	78	96	103	87	76	98	77	96	121	119	115
	사	망	779	52	60	84	54	59	73	75	56	52	75	71	68
세종	사	고	110	5	6	5	14	11	6	7	7	11	16	10	12
	사	망	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
경북	사	고	6,259	476	464	482	533	514	549	499	464	545	539	612	582
	사	망	135	13	7	9	14	16	8	11	12	8	12	11	14
경남	사	고	6,337	478	474	487	536	523	568	503	461	552	547	621	587
	사	망	2,090	141	133	182	183	192	165	162	142	177	213	208	192
충북	사	고	58	5	4	5	5	2	4	4	1	5	7	9	7
	사	망	2,122	141	133	178	182	200	171	163	154	178	222	206	194
강원	사	고	1,064	88	67	88	79	90	91	87	87	100	97	106	84
	사	망	48	6	2	4	0	5	2	2	5	4	4	8	6
충남	사	고	1,063	91	73	87	80	87	90	87	82	100	97	107	82
	사	망	1,032	84	67	78	93	84	82	78	77	95	97	110	87
전북	사	고	35	0	1	2	5	2	3	4	4	3	7	3	1
	사	망	1,043	88	68	77	92	84	84	80	77	94	93	113	93
전남	사	고	1,440	102	113	105	123	116	112	115	102	127	146	153	126
	사	망	74	5	3	6	3	6	6	8	3	7	9	5	13
경북	사	고	1,444	97	114	104	130	112	108	114	102	128	151	161	123
	사	망	1,150	61	73	102	108	101	82	100	88	105	114	107	109
경남	사	고	62	4	4	6	6	2	3	4	4	6	7	7	9
	사	망	1,139	57	72	102	105	104	83	99	89	105	113	105	105
제주	사	고	1,335	89	87	113	101	100	116	109	109	135	132	135	109
	사	망	80	14	2	6	4	4	2	9	5	8	7	15	4
고속	사	고	1,302	78	92	110	99	99	117	106	110	130	131	123	107
	사	망	1,893	113	117	153	171	161	156	149	146	146	223	200	158
고속	사	고	97	6	2	9	7	10	3	7	12	6	13	13	9
	사	망	1,882	112	119	147	169	159	159	147	141	152	225	193	159
고속	사	고	2,120	177	146	163	199	168	165	184	151	194	187	215	171
	사	망	94	10	8	8	4	9	8	4	4	8	11	14	6
고속	사	고	2,113	175	142	160	203	169	160	193	155	190	186	210	170
	사	망	735	42	46	65	66	63	61	57	62	47	77	74	75
고속	사	고	20	2	0	2	3	1	0	1	4	0	2	1	4
	사	망	748	43	48	69	66	63	61	58	58	52	76	77	77
고속	사	고	91	9	4	7	5	9	6	8	4	13	11	9	6
	사	망	18	4	0	3	0	1	1	1	0	3	1	1	3
고속	사	고	86	8	4	5	5	8	5	8	5	13	13	8	4
	사	망													

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

나. 연령별·도로종류별 보행 사상자

연령별	도로종류		계	고속도로	일반도로	특별 광역시도	지방도	시도	군도	기타
	사망(명)	부상(명)								
총계	사망(명)		1,018	18	158	303	92	334	61	52
	부상(명)		36,001	86	1,962	15,775	1,910	11,543	1,225	3,500
1~13세 미만	사망(명)		10	0	3	4	1	2	0	0
	부상(명)		2,529	2	122	970	147	909	87	292
13~20세	사망(명)		8	0	4	2	1	1	0	0
	부상(명)		2,375	1	140	1,023	136	828	53	194
21~25세	사망(명)		21	1	0	10	2	7	0	1
	부상(명)		2,598	3	131	1,295	106	801	26	236
26~30세	사망(명)		30	1	1	14	1	12	0	1
	부상(명)		2,616	7	125	1,403	101	716	38	226
31~35세	사망(명)		11	1	0	6	2	2	0	0
	부상(명)		1,701	4	82	857	65	470	30	193
36~40세	사망(명)		21	1	4	5	4	5	1	1
	부상(명)		1,791	10	105	855	72	532	37	180
41~45세	사망(명)		31	4	3	8	4	10	1	1
	부상(명)		1,893	13	95	833	108	585	57	202
46~50세	사망(명)		41	2	8	10	2	16	2	1
	부상(명)		2,370	9	148	982	141	776	60	254
51~55세	사망(명)		72	1	15	18	8	24	3	3
	부상(명)		2,842	15	148	1,210	152	937	99	281
56~60세	사망(명)		89	2	17	29	5	27	7	2
	부상(명)		3,240	8	184	1,357	160	1,083	117	331
61~64세	사망(명)		83	1	7	20	11	35	3	6
	부상(명)		2,617	4	145	1,103	166	833	90	276
65세이상	사망(명)		601	4	96	177	51	193	44	36
	부상(명)		9,423	10	535	3,886	554	3,072	531	835
불명	사망(명)		0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)		6	0	2	1	2	1	0	0



다. 연령별·요일별 보행 사상자

연령별	요일별	계	구성비 (%)	일	월	화	수	목	금	토
총 계	사 망 (명)	1,018	100.0	113	151	158	158	163	160	115
	부 상 (명)	36,001	100.0	3,497	5,522	5,434	5,474	5,481	5,815	4,778
1~13세 미만	사 망 (명)	10	1.0	0	3	1	2	2	0	2
	부 상 (명)	2,529	7.0	196	370	369	422	450	482	240
13~20세	사 망 (명)	8	0.8	0	1	2	2	1	0	2
	부 상 (명)	2,375	6.6	272	367	375	364	367	361	269
21~25세	사 망 (명)	21	2.1	5	3	3	3	4	1	2
	부 상 (명)	2,598	7.2	319	366	350	384	371	407	401
26~30세	사 망 (명)	30	2.9	3	2	3	3	7	6	6
	부 상 (명)	2,616	7.3	269	380	364	363	386	435	419
31~35세	사 망 (명)	11	1.1	4	0	3	1	1	0	2
	부 상 (명)	1,701	4.7	166	239	271	240	254	283	248
36~40세	사 망 (명)	21	2.1	2	5	2	2	3	6	1
	부 상 (명)	1,791	5.0	191	268	259	266	267	286	254
41~45세	사 망 (명)	31	3.0	3	4	7	2	7	1	7
	부 상 (명)	1,893	5.3	212	289	277	280	267	320	248
46~50세	사 망 (명)	41	4.0	9	2	6	5	3	7	9
	부 상 (명)	2,370	6.6	214	372	350	339	341	401	353
51~55세	사 망 (명)	72	7.1	6	6	16	12	11	15	6
	부 상 (명)	2,842	7.9	292	443	414	410	446	452	385
56~60세	사 망 (명)	89	8.7	15	18	12	16	12	8	8
	부 상 (명)	3,240	9.0	302	486	514	482	479	503	474
61~64세	사 망 (명)	83	8.2	7	13	8	14	12	18	11
	부 상 (명)	2,617	7.3	275	409	387	416	433	376	321
65세이상	사 망 (명)	601	59.0	59	94	95	96	100	98	59
	부 상 (명)	9,423	26.2	789	1,532	1,504	1,505	1,420	1,507	1,166
불 명	사 망 (명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	6	0.0	0	1	0	3	0	2	0

라. 연령별·시간대별 보행 사상자

연령별	시간	계	구성비 (%)	시간대											
				0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
계	사망(명)	1,018	100.0	50	34	75	102	81	78	66	79	71	153	128	101
	부상(명)	36,001	100.0	931	428	635	1,649	3,278	3,448	3,781	4,229	4,939	5,590	4,288	2,805
1~13세 미만	사망(명)	10	1.0	0	0	0	1	1	1	2	3	1	1	0	0
	부상(명)	2,529	7.0	7	3	5	13	231	98	359	570	717	405	102	19
13~20세	사망(명)	8	0.8	0	1	0	0	2	0	1	0	1	0	1	2
	부상(명)	2,375	6.6	62	41	15	85	224	96	166	230	455	413	348	240
21~25세	사망(명)	21	2.1	7	1	2	1	1	0	1	1	2	3	0	2
	부상(명)	2,598	7.2	165	86	48	76	194	153	221	227	261	400	372	395
26~30세	사망(명)	30	2.9	4	6	2	3	1	2	1	0	1	3	3	4
	부상(명)	2,616	7.3	139	55	48	92	220	194	225	233	262	458	383	307
31~35세	사망(명)	11	1.1	2	1	2	0	2	0	0	1	0	2	0	1
	부상(명)	1,701	4.7	80	39	20	75	131	124	175	147	195	263	242	210
36~40세	사망(명)	21	2.1	1	2	1	0	1	0	2	1	1	2	5	5
	부상(명)	1,791	5.0	68	36	29	83	153	145	166	166	189	266	267	223
41~45세	사망(명)	31	3.0	1	2	3	1	2	2	1	1	1	0	7	10
	부상(명)	1,893	5.3	72	33	27	53	160	127	192	166	241	316	269	237
46~50세	사망(명)	41	4.0	7	2	2	2	1	1	1	2	0	5	10	8
	부상(명)	2,370	6.6	78	28	22	104	186	162	216	244	276	415	396	243
51~55세	사망(명)	72	7.1	10	3	4	3	1	0	1	3	2	12	13	20
	부상(명)	2,842	7.9	88	24	55	113	226	237	236	256	342	483	485	297
56~60세	사망(명)	89	8.7	4	3	3	7	4	7	4	7	3	15	18	14
	부상(명)	3,240	9.0	69	29	59	146	270	304	335	375	397	529	469	258
61~64세	사망(명)	83	8.2	1	3	6	6	2	7	5	6	6	13	15	13
	부상(명)	2,617	7.3	42	15	50	162	232	293	260	290	332	443	334	164
65세이상	사망(명)	601	59.0	13	10	50	78	63	58	47	54	53	97	56	22
	부상(명)	9,423	26.2	61	39	257	646	1,050	1,515	1,230	1,325	1,270	1,198	621	211
불명	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	6	0.0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	1



마. 보행자의 사고시 상태별 · 시간대별 사상자

보행자 사고시 상태		시간	계		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
			구성비 (%)													
계	사망(명)	1,018	100.0	50	34	75	102	81	78	66	79	71	153	128	101	
	부상(명)	36,001	100.0	931	428	635	1,649	3,278	3,448	3,781	4,229	4,939	5,590	4,288	2,805	
횡단중	횡단보도내	사망(명)	242	23.8	6	9	26	29	31	20	17	18	13	31	24	18
		부상(명)	10,237	28.4	230	71	202	600	988	915	977	1,101	1,280	1,806	1,339	728
	횡단보도외	사망(명)	271	26.6	13	7	17	32	19	14	18	16	21	51	42	21
		부상(명)	5,730	15.9	137	47	122	279	568	499	559	603	762	942	783	429
차도통행중	마주보고	사망(명)	45	4.4	1	1	2	1	4	2	2	4	5	10	2	11
		부상(명)	1,488	4.1	44	25	35	52	107	124	149	157	195	243	189	168
	등지고	사망(명)	104	10.2	9	3	9	9	6	7	3	2	7	16	17	16
		부상(명)	2,596	7.2	59	36	41	104	210	275	339	331	382	387	254	178
보도통행	사망(명)	19	1.9	0	0	0	2	2	3	2	5	2	2	0	1	
	부상(명)	2,022	5.6	26	11	18	59	167	222	231	312	327	322	205	122	
길가장자리구역	사망(명)	36	3.5	0	0	2	4	4	2	5	6	0	5	6	2	
	부상(명)	2,472	6.9	57	31	28	95	211	250	268	295	404	367	282	184	
승·하차	승차중	사망(명)	1	0.1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		부상(명)	375	1.0	7	3	2	17	35	43	45	52	46	46	53	26
	하차중	사망(명)	10	1.0	0	1	0	0	0	2	0	0	3	1	3	0
		부상(명)	396	1.1	11	4	4	20	49	51	44	35	56	51	39	32
도로위	작업중	사망(명)	29	2.8	1	1	0	4	3	4	5	2	3	5	1	0
		부상(명)	573	1.6	15	14	12	43	77	86	84	83	75	43	23	18
	놀이중	사망(명)	2	0.2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		부상(명)	129	0.4	4	1	0	2	3	6	14	22	26	22	15	14
기타	사망(명)	259	25.4	19	12	19	21	11	24	13	26	17	32	33	32	
	부상(명)	9,983	27.7	341	185	171	378	863	977	1,071	1,238	1,386	1,361	1,106	906	
구성비 (%)	사망	100.0		4.9	3.3	7.4	10.0	8.0	7.7	6.5	7.8	7.0	15.0	12.6	9.9	
	부상	100.0		2.6	1.2	1.8	4.6	9.1	9.6	10.5	11.7	13.7	15.5	11.9	7.8	

바. 연령별·사고유형별 보행 사상자

연령별	사고유형	계	차대사람	
			차대사람	차대차
계	사 망 (명)	1,018	975	43
	부 상 (명)	36,001	35,350	651
1~13세 미만	사 망 (명)	10	9	1
	부 상 (명)	2,529	2,497	32
13~20세	사 망 (명)	8	7	1
	부 상 (명)	2,375	2,327	48
21~25세	사 망 (명)	21	19	2
	부 상 (명)	2,598	2,546	52
26~30세	사 망 (명)	30	27	3
	부 상 (명)	2,616	2,572	44
31~35세	사 망 (명)	11	10	1
	부 상 (명)	1,701	1,666	35
36~40세	사 망 (명)	21	19	2
	부 상 (명)	1,791	1,756	35
41~45세	사 망 (명)	31	30	1
	부 상 (명)	1,893	1,844	49
46~50세	사 망 (명)	41	39	2
	부 상 (명)	2,370	2,310	60
51~55세	사 망 (명)	72	68	4
	부 상 (명)	2,842	2,790	52
56~60세	사 망 (명)	89	84	5
	부 상 (명)	3,240	3,181	59
61~64세	사 망 (명)	83	77	6
	부 상 (명)	2,617	2,563	54
65세이상	사 망 (명)	601	586	15
	부 상 (명)	9,423	9,293	130
불 명	사 망 (명)	0	0	0
	부 상 (명)	6	5	1



사. 연령별·법규위반별 보행 사상자

연령별	법규위반		계	중앙선 침범	신호 위반	보행자 보호 불이행	안전운전 불이행	안전거리 미 확보	교통행위 방법 위반	기타
	사망 (명)	부상 (명)								
총계	사망 (명)		1,018	19	53	111	676	0	5	154
	부상 (명)		36,001	368	2,932	6,778	23,185	65	261	2,412
1~13세 미만	사망 (명)		10	0	0	4	4	0	0	2
	부상 (명)		2,529	10	297	665	1,346	3	11	197
13~20세	사망 (명)		8	0	3	0	3	0	0	2
	부상 (명)		2,375	14	306	518	1,375	4	12	146
21~25세	사망 (명)		21	0	2	1	13	0	0	5
	부상 (명)		2,598	22	262	442	1,689	3	13	167
26~30세	사망 (명)		30	0	3	2	15	0	0	10
	부상 (명)		2,616	26	270	512	1,591	0	11	206
31~35세	사망 (명)		11	0	0	1	5	0	0	5
	부상 (명)		1,701	20	156	343	1,053	3	6	120
36~40세	사망 (명)		21	0	2	2	13	0	0	4
	부상 (명)		1,791	15	140	321	1,152	8	12	143
41~45세	사망 (명)		31	0	1	0	25	0	0	5
	부상 (명)		1,893	15	160	340	1,233	7	8	130
46~50세	사망 (명)		41	0	2	1	27	0	0	11
	부상 (명)		2,370	29	208	404	1,561	6	14	148
51~55세	사망 (명)		72	2	1	5	45	0	0	19
	부상 (명)		2,842	25	229	501	1,879	7	23	178
56~60세	사망 (명)		89	1	7	7	60	0	0	14
	부상 (명)		3,240	42	249	559	2,160	4	30	196
61~64세	사망 (명)		83	2	2	7	53	0	1	18
	부상 (명)		2,617	23	172	465	1,734	6	28	189
65세이상	사망 (명)		601	14	30	81	413	0	4	59
	부상 (명)		9,423	127	483	1,707	6,407	14	93	592
불명	사망 (명)		0	0	0	0	0	0	0	0
	부상 (명)		6	0	0	1	5	0	0	0

<과속사고>

구분	연령별	계	연령							불명	
			1~13세 미만	13~20세	21~30세	31~40세	41~50세	51~60세	61~64세		65세 이상
2021년	사망 (명)	144	3	2	16	8	14	33	16	52	0
	부상 (명)	181	16	17	17	13	20	29	18	51	0

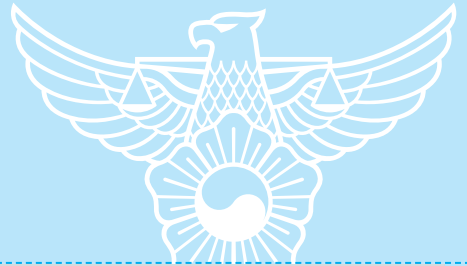
주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

아. 연령별·자동차 용도별 보행 사상자

연령별	용도	계		사 업 용					비 사 업 용					이 료 및 기 타
		구성비 (%)	계	승용	승합	화물	기타	계	승용	승합	화물	기타		
총 계	사망(명)	1,018	100.0	260	96	49	65	50	723	509	31	177	6	35
	부상(명)	36,001	100.0	6,349	3,942	1,378	763	266	23,539	18,897	794	3,572	276	6,113
1~13세 미만	사망(명)	10	1.0	4	0	0	1	3	6	3	2	1	0	0
	부상(명)	2,529	7.0	302	212	45	41	4	1,707	1,416	78	183	30	520
13~20세	사망(명)	8	0.8	5	3	1	0	1	3	2	1	0	0	0
	부상(명)	2,375	6.6	364	249	74	29	12	1,521	1,291	48	149	33	490
21~25세	사망(명)	21	2.1	6	3	0	3	0	15	7	2	4	2	0
	부상(명)	2,598	7.2	504	403	52	38	11	1,595	1,364	51	157	23	499
26~30세	사망(명)	30	2.9	8	4	0	1	3	22	18	1	3	0	0
	부상(명)	2,616	7.3	522	382	85	46	9	1,573	1,348	36	171	18	521
31~35세	사망(명)	11	1.1	5	2	0	3	0	6	5	0	1	0	0
	부상(명)	1,701	4.7	318	222	42	44	10	1,090	921	33	124	12	293
36~40세	사망(명)	21	2.1	10	2	3	3	2	11	7	2	2	0	0
	부상(명)	1,791	5.0	350	265	49	28	8	1,146	957	32	143	14	295
41~45세	사망(명)	31	3.0	9	4	3	2	0	22	19	0	3	0	0
	부상(명)	1,893	5.3	354	247	50	40	17	1,233	1,023	40	154	16	306
46~50세	사망(명)	41	4.0	9	6	1	0	2	31	23	1	7	0	1
	부상(명)	2,370	6.6	405	251	84	53	17	1,556	1,237	48	252	19	409
51~55세	사망(명)	72	7.1	15	11	1	2	1	56	45	3	7	1	1
	부상(명)	2,842	7.9	498	332	98	50	18	1,890	1,568	54	248	20	454
56~60세	사망(명)	89	8.7	26	12	7	6	1	57	44	2	11	0	6
	부상(명)	3,240	9.0	549	320	142	60	27	2,110	1,671	73	345	21	581
61~64세	사망(명)	83	8.2	20	8	3	5	4	59	41	1	16	1	4
	부상(명)	2,617	7.3	458	236	136	62	24	1,712	1,357	52	287	16	447
65세이상	사망(명)	601	59.0	143	41	30	39	33	435	295	16	122	2	23
	부상(명)	9,423	26.2	1,724	823	521	271	109	6,401	4,739	249	1,359	54	1,298
불 명	사망(명)	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부상(명)	6	0.0	1	0	0	1	0	5	5	0	0	0	0

제3장

2021년의 교통사고



제5절 고속도로 교통사고 현황

1. 고속도로순찰대 지구대별 교통사고	211
2. 고속도로 요일별·시간대별 교통사고	214
3. 제1당사자의 종별·주야별 교통사고	215
4. 법규위반별 교통사고	216
5. 사고유형별 교통사고	217
6. 노선별 교통사고	218
7. 도로구역별 교통사고	219
8. 특수한 사고원인별 교통사고	220
9. 교통장애별 교통사고	221

1 고속도로순찰대 지구대별 교통사고

구분 지구대	사 고 (건)				사 망 (명)			부 상 (명)				대 형 사 고		
	구성비(%)	증감율(%)	1km당		구성비(%)	증감율(%)		중 상	경 상	부 상	사고(건)	사망(명)	부상(명)	
계	4,883	100.0	20.9	1.0	191	100.0	-14.3	9,708	1,592	7,452	664	4	7	77
1	1,263	25.9	-12.7	2.8	33	17.3	-5.7	2,627	327	1,944	356	2	0	50
2	329	6.7	13.1	0.6	26	13.6	-10.3	665	142	506	17	1	7	5
3	532	10.9	35.4	0.6	33	17.3	-17.5	1,093	248	799	46	1	0	22
5	139	2.8	-30.5	0.3	3	1.6	-76.9	284	59	220	5	0	0	0
6	123	2.5	-3.1	0.3	8	4.2	-33.3	243	80	158	5	0	0	0
7	189	3.9	47.7	0.4	9	4.7	-30.8	495	91	359	45	0	0	0
8	318	6.5	28.7	0.9	12	6.3	0.0	633	126	478	29	0	0	0
9	42	0.9	-6.7	0.2	6	3.1	-40.0	88	31	55	2	0	0	0
10	269	5.5	-8.8	0.7	24	12.6	0.0	633	129	489	15	0	0	0
11	755	15.5	25.0	3.2	16	8.4	-38.5	1,203	151	995	57	0	0	0
12	45	0.9	-51.1	0.3	7	3.7	0.0	87	15	69	3	0	0	0
13	879	18.0	417.1	2.7	14	7.3	600.0	1,657	193	1,380	84	0	0	0

주) 고속도로순찰대 순찰대 현황



구분 지구대	담당거리 (km)	관 할 구 간		구분 지구대	담당거리 (km)	관 할 구 간			
계	4,865.6	41개 노선							
본 대		(km)							
1지구대 (경기남부)	444.3	▶경부선 양재IC-충남도계(부산기점 355.5km)	60.6	3지구대 (경북)	835.8	▶경부선 울산시계(부산기점 58.0km)- 충북도계(부산기점 213.3km)	155.3		
		▶영동선 안산JC-강원도계(인천만수기점 103.5km)	85.5			▶당진영덕선 ①청주상주선 충북도계(청주기점 43.6km)-낙동JC ②상주영덕선 낙동JC-영덕IC	35.8 108.0		
		▶서해안선 안산JC-충남도계(목포기점 281.5km)	44.6			▶상주영천선 낙동JC-영천JC	94.0		
		▶용인서울선 흥덕IC-현릉IC	22.9			▶중부내륙선 경남도계(내서JC기점 47.6km) -충북도계(내서JC기점 188.6km)	141.0		
		▶평택제천선 서평택JC-충북도계(서평택JC기점 51.7km)	51.7			▶중부내륙지선 현풍JC- 금호JC	30.0		
		▶평택파주선 ①평택화성선 오성IC-봉담IC ②수원광명선 봉담IC-성체소하IC	27.1 26.9			▶중앙선 삼락IC-충북도계(삼락IC기점 243.1km)	173.4		
		▶오산화성선 서오산JC-안녕IC	2.6			▶광주대구선 경남도계(광주기점 147.3km)-옥포JC	28.9		
		▶제2경인선 안양 석수-성남 여수삼거리 (안양석수기점 21.9km)	21.9			▶새만금포항선 팔공산IC-포항IC	69.4		
		▶수도권제1순환선 조남JC-하남JC	40.4						
		▶수도권제2순환선 ①봉담동탄선 동탄JC-서오산JC ②봉담송산선 마도JC-화성JC	9.3 18.3			5지구대 (전남)	448.3	▶호남선 전남 순천기점 - 전북도계 (순천기점 116.0km)	116.0
		▶중부선 호법JC-충북도계(통영기점 301.8km)	21.7					▶서해안선 전남 목포(기점 4.2km)- 전북도계(목포기점 58.7km)	54.5
		▶중부내륙선 여주JC-충북도계(내서JC기점 254.8km)	10.8					▶남해선 ①영암순천선 서영암IC-도룡IC ②순천부산선 서순천IC-경남도계 (서순천IC기점 31.2km)	106.8 31.2
								▶무안광주선 무안공항IC-운수IC	41.4
								▶순천완주선 동순천IC-전북도계 (동순천IC기점 46.4km)	46.4
		▶고창담양선 전북도계(고창JC기점 11.2km)- 대덕JC(고창JC기점 42.5km)	31.3						
2지구대 (충남)	512.4	▶경부선 충북도계(부산기점 319.4km)- 경기도계(부산 355.5km)	36.1	6지구대 (경남)	354.5	▶광주대구선 문흥IC-전북도계(문흥IC기점 20.7km)	20.7		
		▶서해안선 전북도계(목포기점 149.1km)- 경기도계(목포기점 281.5km)	132.4			▶남해선 순천부산선 전남도계(서순천IC 기점 31.2km)-진례IC	108.5		
		▶통영대전선 전북도계(통영기점 174.4km)-비룡JC	40.9			▶남해1지선 산인TG-창원JC	17.9		
		▶논산천안선 논산JC- 천안JC	82.1			▶광주대구선 함양JC-경북도계 (광주기점 147.3km)	50.4		
		▶호남선 전남도계(순천기점 193.5km)- 논산JC(순천기점 194.2km)	0.7			▶통영대전선 통영IC-함양JC	105.2		
		▶호남지선 논산JC-회덕JC	53.9			▶중부내륙선 내서JC-경북도계 (내서JC기점 47.6km)	47.6		
		▶당진영덕선 당진JC-유성JC	91.6			▶부산외곽순환선 진영JC-신어산터널 (진영JC기점 24.9km)	24.9		
		▶서천공주선 동서천IC-서공주JC	61.4						
		▶대전남부순환선 서대전JC-신내JC	13.3						

구분 지구대	담당거리 (km)	관 할 구 간	구분 지구대	담당거리 (km)	관 할 구 간
7지구대 (강원)	474.8	▶영동선 경기도계(서창JC기점 103.5km)-강릉JC	11지구대 (인천)	233.5	▶서해안선 안산JC- 서울 금천(목포기점 340.8km)
		▶광주원주선 경기도계(광주JC기점 41.5km)-원주JC			▶평택시흥선 서평택JC-군자JC
		▶서울양양선 경기도계(강일IC기점 39.9km)-양양IC			▶영동선 인천 만수기점 부터 안산JC
		▶중앙선 충북도계(삼락IC기점 290.7km)-춘천IC			▶수도권제1순환선 자유로JC-조남JC
		▶동해선 근덕IC-속초IC			▶수도권제2순환선 인천 중구 기점-통진IC
8지구대 (부산)	371.4	▶경부선 부산 금정-울산시계(부산기점 58.0km)	12지구대 (전북)	179.1	▶경인선 서인천IC-서울 양천(서인천IC기점 23.9km)
		▶중앙선 삼락IC-경북도계(삼락IC기점 △상행 53.8km, △하행 53.0km)			▶제2경인선 ①인천 용현 기점-석수IC
		▶중앙지선 김해JC-양산JC			②인천대교선 인천 중구 기점- △송도IC(인천중구기점 17.4km), △학익JC(인천중구기점 20.0km)
		▶울산선 언양JC-울산TG			▶인천공항선 인천 중구 기점-북로JC
		▶함양울산선 밀양JC-울주JC			▶서해안선 전남도계(목포기점 58.7km)- 충남도계(목포기점 149.1km)
		▶동해선 부산 해운대-남포항IC	13지구대 (경기북부)	328.5	▶호남선 전남도계(순천기점 116.0km)- 충남도계(순천기점 193.5km)
		▶부산외곽순환선 신어산터널(진영JC기점 24.9km)-기장IC			▶고창담양선 고창JC-전남도계(고창JC기점 11.2km)
		▶남해선 순천부산선 진례IC-대저JC			▶수도권제1순환선 하남JC-자유로JC
		▶남해2지선 장유IC-사상IC			▶서울양양선 강일IC-강원도계(강일IC기점 39.9km)
		▶남해3지선 경남 창해-진례JC			▶광주원주선 광주JC-강원도계(광주JC기점 41.5km)
9지구대 (전북)	277.8	▶광주대구선 전북도계(광주기점 20.7km)- 함양JC	10지구대 (충북)	405.2	▶중부선 호법JC-하남JC
		▶새만금포항선 익산JC 기점 24.5km- 장수JC			▶제2중부선 마장JC-산곡JC
		▶새만금포항지선 익산JC-익산JC기점 24.5km			▶중부내륙선 여주JC-양평IC
		▶순천원주선 전남도계(동순천IC기점 46.4km)- 완주JC			▶평택파주선 남고양IC-내포IC
		▶통영대전선 함양JC-충남도계(통영IC기점 174.4km)			▶세종포천선 ①구리포천선 남구리IC-신북IC ②양주지선 신북IC-양주IC
10지구대 (충북)	405.2	▶경부선 경북도계(부산기점 213.3km)- 경기도계(부산기점 319.4km)	10지구대 (충북)	405.2	▶평택제천선 경기도계(서평택JC기점 51.7km)- 제천JC
		▶중부선 남이JC-경기도계(동영IC기점 301.8km)			▶아산청주선 옥산JC-오창JC
		▶중부내륙선 경북도계(내서JC기점 188.6km)- 경기도계(내서JC기점 254.8km)			▶당진영덕선 ① 청주상주선 청주JC-경북도계 (청주JC기점 43.6km)
		▶중앙선 경북도계(삼락IC기점 243.1km)- 강원도계(삼락IC기점 290.7km)까지			
		▶평택제천선 경기도계(서평택JC기점 51.7km)- 제천JC			
		▶아산청주선 옥산JC-오창JC			
		▶당진영덕선 ① 청주상주선 청주JC-경북도계 (청주JC기점 43.6km)			

주) • 지구대 평균 담당구간 : 405.5km
 • 고속도로순찰대 운영규칙 자료에 의함



2 고속도로 요일별 · 시간대별 교통사고

요일	시간	계		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
		사건	구성비 (%)												
계	사 고 (건)	4,883	100.0	171	113	161	335	430	554	515	640	704	569	375	316
	사 망 (명)	191	100.0	16	18	17	10	20	20	14	24	11	10	10	21
	부 상 (명)	9,708	100.0	299	176	261	538	772	1,262	1,159	1,476	1,451	1,077	646	591
	중 상명	1,592	100.0	75	54	82	86	117	184	186	229	199	149	126	105
일	사 고 (건)	593	12.1	25	7	18	18	27	68	72	80	109	68	59	42
	사 망 (명)	12	6.3	2	0	3	0	0	1	2	2	1	0	0	1
	부 상 (명)	1,354	13.9	50	13	30	39	46	191	170	218	261	160	93	83
	중 상명	182	11.4	6	4	8	15	7	21	13	25	32	20	20	11
월	사 고 (건)	659	13.5	15	14	24	82	68	59	64	85	98	69	51	30
	사 망 (명)	38	19.9	2	1	0	3	7	5	4	5	2	3	1	5
	부 상 (명)	1,287	13.3	27	21	47	133	134	143	146	190	204	118	82	42
	중 상명	221	13.9	8	8	18	21	17	18	16	37	31	17	21	9
화	사 고 (건)	652	13.4	32	13	21	50	66	88	57	90	70	67	50	48
	사 망 (명)	31	16.2	2	4	2	2	3	4	0	4	2	2	2	4
	부 상 (명)	1,191	12.3	69	23	27	69	90	211	115	192	139	112	74	70
	중 상명	224	14.1	24	9	7	12	14	33	32	28	18	11	19	17
수	사 고 (건)	666	13.6	23	25	27	45	63	65	59	75	97	99	40	48
	사 망 (명)	23	12.0	1	2	3	3	4	3	1	3	0	1	1	1
	부 상 (명)	1,267	13.1	41	40	46	78	118	117	123	165	181	173	73	112
	중 상명	236	14.8	6	15	14	13	19	22	18	31	27	35	13	23
목	사 고 (건)	703	14.4	26	21	20	51	73	77	75	78	96	77	57	52
	사 망 (명)	37	19.4	3	3	4	1	0	5	4	5	2	1	5	4
	부 상 (명)	1,205	12.4	40	25	37	85	121	136	149	135	155	128	105	89
	중 상명	210	13.2	13	10	12	11	13	31	35	17	12	23	22	11
금	사 고 (건)	825	16.9	22	15	24	49	72	81	95	113	125	108	75	46
	사 망 (명)	30	15.7	4	5	1	0	5	2	3	4	2	2	0	2
	부 상 (명)	1,570	16.2	30	20	34	68	123	146	210	267	235	209	139	89
	중 상명	270	17.0	8	4	16	6	29	22	49	40	39	18	22	17
토	사 고 (건)	785	16.1	28	18	27	40	61	116	93	119	109	81	43	50
	사 망 (명)	20	10.5	2	3	4	1	1	0	0	1	2	1	1	4
	부 상 (명)	1,834	18.9	42	34	40	66	140	318	246	309	276	177	80	106
	중 상명	249	15.6	10	4	7	8	18	37	23	51	40	25	9	17
구성비 (%)	사 고 (건)	100.0		3.5	2.3	3.3	6.9	8.8	11.3	10.5	13.1	14.4	11.7	7.7	6.5
	사 망 (명)	100.0		8.4	9.4	8.9	5.2	10.5	10.5	7.3	12.6	5.8	5.2	5.2	11.0
	부 상 (명)	100.0		3.1	1.8	2.7	5.5	8.0	13.0	11.9	15.2	14.9	11.1	6.7	6.1
	중 상명	100.0		4.7	3.4	5.2	5.4	7.3	11.6	11.7	14.4	12.5	9.4	7.9	6.6

주) 중상자는 부상자 수에 포함되어 있음

3 제1당사자의 종별·주야별 교통사고

구분 차종	사 고 (건)				사 망 (명)				부 상 (명)			
	계	구성비 (%)	주	야	계	구성비 (%)	주	야	계	구성비 (%)	주	야
총 계	4,883	100.0	3,178	1,705	191	100.0	99	92	9,708	100.0	6,658	3,050
승 용	2,978	61.0	1,885	1,093	74	38.7	39	35	6,000	61.8	4,044	1,956
승 합	173	3.5	120	53	12	6.3	12	0	479	4.9	360	119
화 물	1,328	27.2	916	412	88	46.1	40	48	2,567	26.4	1,835	732
특 수	184	3.8	116	68	14	7.3	5	9	315	3.2	193	122
이 룬	3	0.1	0	3	0	0.0	0	0	5	0.1	0	5
기타/ 불명	217	4.4	141	76	3	1.6	3	0	342	3.5	226	116



4 법규위반별 교통사고

법규위반	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
총 계		4,883	100.0	191	100.0	9,708	100.0
법 규 위 반	소 계	4,881	100.0	191	100.0	9,704	100.0
	과 로	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	앞 지 르 기 방 법 위 반	2	0.0	0	0.0	8	0.1
	앞 지 르 기 금 지 위 반	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	중 앙 선 침 범	24	0.5	2	1.0	43	0.4
	전 신 호 위 반	173	3.5	0	0.0	314	3.2
	자 안 전 거 리 미 확 보	1,278	26.2	8	4.2	2,519	25.9
	일 시 정 지 위 반	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	부 당 한 회 전	2	0.0	0	0.0	3	0.0
	법 우 선 권 양 보 불 이 행	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	진 로 양 보 불 이 행	3	0.1	0	0.0	4	0.0
	규 안 전 운 전 불 이 행	3,018	61.8	156	81.7	6,078	62.6
	위 교 차 로 운 행 방 법 위 반	1	0.0	0	0.0	1	0.0
	반 보 행 자 보 호 의 무 위 반	1	0.0	0	0.0	1	0.0
	차 로 위 반(진 로 변 경)	201	4.1	2	1.0	345	3.6
	직 진 우 회 전 진 행 방 해	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	철 길 건 널 목 통 과 방 법	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	기 긴 급 차 피 양 의 무 위 반	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	정 비 불 량	2	0.0	0	0.0	4	0.0

<과속사고>

법규위반	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)	
			구성비 (%)		구성비 (%)		구성비 (%)
2021년		70	1.4	19	9.9	172	1.8

주) '20년까지는 사고에 가장 큰 영향을 미친 법규위반사항이 "과속"인 사고를 말하며, '21년부터는 차량의 "과속"여부만을 판단하여 별도 관리함

5 사고유형별 교통사고

사고유형	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)				
			구성비 (%)		구성비 (%)	중 상	경 상	부상신고		
총	계	4,883	100.0	191	100.0	9,708	1,592	7,452	664	
차 대 사 람	소	계	81	1.7	16	8.4	80	40	36	4
	횡단	중	8	0.2	1	0.5	7	3	3	1
	차도통행	중	4	0.1	1	0.5	3	1	2	0
	길가장자리구역통행	중	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0
	보도통행	중	1	0.0	0	0.0	1	0	1	0
	기타		68	1.4	14	7.3	69	36	30	3
차 대 차	소	계	4,674	95.7	133	69.6	9,447	1,473	7,337	637
	충돌		1,509	30.9	12	6.3	2,478	294	2,033	151
	추돌		2,106	43.1	107	56.0	4,945	890	3,698	357
	기타		1,059	21.7	14	7.3	2,024	289	1,606	129
차 량 단 독	소	계	128	2.6	42	22.0	181	79	79	23
	전도 / 전복		13	0.3	11	5.8	16	10	2	4
	충돌		75	1.5	23	12.0	125	52	55	18
이탈	추락		2	0.0	0	0.0	2	1	1	0
	기타이탈		0	0.0	0	0.0	0	0	0	0
기타		38	0.8	8	4.2	38	16	21	1	
철길	건널목	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0	



6 노선별 교통사고

구분 노선	사 고 (건)			사 망 (명)		부 상 (명)			
	구성비 (%)	1km당		구성비 (%)		중 상	경 상	부상 신고	
계	4,883	100.0	1.0	191	100.0	9,708	1,592	7,452	664
경 부	794	16.3	1.9	25	13.1	1,700	255	1,288	157
남 해	137	2.8	0.5	6	3.1	292	73	207	12
광 주 대 구	40	0.8	0.2	1	0.5	68	17	51	0
서 해 안	333	6.8	1.0	12	6.3	683	121	531	31
울 산	7	0.1	0.5	0	0.0	15	6	9	0
평 택 파 주	108	2.2	1.0	3	1.6	191	24	151	16
새 만 금 포 항	35	0.7	0.3	2	1.0	71	14	54	3
호 남	184	3.8	0.7	11	5.8	363	66	288	9
순 천 완 주	19	0.4	0.2	3	1.6	40	12	27	1
세 종 포 천	72	1.5	1.4	1	0.5	128	23	98	7
당 진 영 덕	90	1.8	0.3	19	9.9	182	49	131	2
아 산 청 주	1	0.0	0.1	0	0.0	2	0	2	0
중 부	252	5.2	0.8	11	5.8	565	107	408	50
제 2 중 부	55	1.1	1.8	1	0.5	125	12	104	9
평 택 제 천	94	1.9	0.7	7	3.7	210	41	152	17
중 부 내 룩	199	4.1	0.7	21	11.0	436	91	328	17
영 동	381	7.8	1.6	14	7.3	793	108	591	94
광 주 원 주	50	1.0	0.9	2	1.0	147	26	116	5
중 앙	204	4.2	0.6	9	4.7	452	112	322	18
서 울 양 양	188	3.9	1.2	3	1.6	476	61	375	40
동 해	57	1.2	0.3	6	3.1	109	19	86	4
수도권제1순환	876	17.9	6.8	7	3.7	1,471	158	1,217	96
남 해 제 1 지 선	7	0.1	0.4	1	0.5	8	3	5	0
남 해 제 2 지 선	37	0.8	1.9	1	0.5	66	13	46	7
남 해 제 3 지 선	4	0.1	0.3	0	0.0	4	1	3	0
제 2 경 인	123	2.5	1.8	5	2.6	182	27	148	7
경 인	104	2.1	8.0	1	0.5	155	21	125	9
인 천 국 제 공 항	25	0.5	0.7	0	0.0	55	11	44	0
서 천 공 주	13	0.3	0.2	2	1.0	24	6	18	0
평 택 시 흥	74	1.5	1.9	3	1.6	126	16	101	9
용 인 서 울	45	0.9	1.8	0	0.0	91	11	66	14
호 남 선 의 지 선	31	0.6	0.6	2	1.0	45	10	33	2
고 창 담 양	7	0.1	0.2	0	0.0	12	2	9	1
대 전 남 부 순 환	9	0.2	0.7	1	0.5	12	1	9	2
상 주 영 천	34	0.7	0.4	2	1.0	62	18	38	6
수도권제2순환	71	1.5	1.3	2	1.0	109	15	83	11
중 부 내 룩 지 선	71	1.5	2.4	4	2.1	141	26	110	5
중 앙 선 의 지 선	20	0.4	1.2	0	0.0	34	2	30	2
부산외곽순환도로	32	0.7	0.7	3	1.6	63	14	48	1

7 도로구역별 교통사고

구역	구분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)			
			구성비 (%)		구성비 (%)	중 상	경 상	부상 신고	
계		4,883	100.0	191	100.0	9,708	1,592	7,452	664
고속도로	주행차로	3,398	69.6	141	73.8	6,860	1,156	5,213	491
고속도로	앞지르기차로	448	9.2	15	7.9	1,182	212	882	88
고속도로	오르막차로	4	0.1	0	0.0	6	2	4	0
고속도로	가속·감속차로	41	0.8	1	0.5	86	13	66	7
고속도로	유입·유출로	307	6.3	9	4.7	465	59	386	20
고속도로	틀게이트 부근	402	8.2	5	2.6	647	84	534	29
고속도로	간이정류장	3	0.1	0	0.0	7	2	5	0
고속도로	휴게소	137	2.8	2	1.0	224	23	187	14
고속도로	갓길	31	0.6	8	4.2	43	13	30	0
고속도로	졸음쉼터	22	0.5	0	0.0	37	1	34	2
고속도로	기타	90	1.8	10	5.2	151	27	111	13



8 특수한 사고원인별 교통사고

사고원인	구 분	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)			
			구성비 (%)		구성비 (%)	중 상	경 상	부 상 고	
계		4,883	100.0	191	100.0	9,708	1,592	7,452	664
뺑 소 니		398	8.2	3	1.6	667	87	552	28
역 주 행		7	1.6	1	0.5	11	1	10	0
긴 급 자 동 차		0	0.0	0	0.0	0	0	0	0
개 문 발 차		0	0.0	0	0.0	0	0	0	0
군 용 차		1	0.2	0	0.0	2	0	2	0
대 리 운 전		0	0.0	0	0.0	0	0	0	0
전 기 자 동 차		1	0.2	0	0.0	1	0	1	0
해 당 없 음		4,476	91.7	187	97.9	9,027	1,504	6,887	636

9 교통장애별 교통사고

구분 교통장애	사 고 (건)		사 망 (명)		부 상 (명)			
		구성비 (%)		구성비 (%)	중 상	경 상	부 상 신 고	
총 계	4,883	100.0	191	100.0	9,708	1,592	7,452	664
선 행 교 통 사 고	98	2.0	10	5.2	210	58	135	17
도 로 공 사	87	1.8	13	6.8	197	52	132	13
고 장 차 량	31	0.6	4	2.1	50	19	30	1
낙 하 물 (적매물추락/도로방치물 포함)	33	0.7	0	0.0	80	19	58	3
기 타 장 애 요 인	119	2.4	5	2.6	350	60	254	36
장 애 없 음	4,495	92.1	156	81.7	8,784	1,375	6,816	593
불 명	20	0.4	3	1.6	37	9	27	1

제3장

2021년의 교통사고



제6절 시·도경찰청 경찰서별 교통사고 현황

1. 시·도경찰청별, 월별 교통사고(인적피해)	225
2. 시·도경찰청별 교통사고	226
3. 서울시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	228
4. 부산시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	230
5. 대구시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	231
6. 인천시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	232
7. 광주시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	233
8. 대전시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	234
9. 울산시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	235
10. 세종시 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	236
11. 경기도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고(남부)	237
12. 경기도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고(북부)	239
13. 강원도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	240
14. 충청북도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	242
15. 충청남도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	243
16. 전라북도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	245
17. 전라남도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	247
18. 경상북도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	249
19. 경상남도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	251
20. 제주도 경찰청 경찰서별·월별 교통사고	253

1 시·도경찰청별, 월별 교통사고(인적피해)

연도	시·도	구분	월	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				구성비 (%)	증감율 (%)												
계	사	고 (건)	203,130	100.0	-3.1	14,909	14,511	16,600	17,403	17,378	17,575	17,994	16,418	17,012	18,300	18,096	16,934
		사망 (명)	2,916	100.0	-5.4	197	203	209	212	255	227	254	247	246	312	285	269
계	사	부상 (명)	291,608	100.0	-4.8	21,323	21,160	23,928	25,142	25,125	25,290	25,870	23,782	24,252	26,307	25,706	23,723
		사망 (명)	33,755	16.6	-3.8	2,702	2,497	2,775	2,938	2,949	2,980	2,867	2,764	2,721	2,798	2,911	2,853
계	사	고 (건)	240	8.2	10.1	16	21	11	14	24	16	21	25	24	24	19	25
		사망 (명)	44,911	15.4	-4.9	3,660	3,322	3,716	3,948	3,963	3,937	3,763	3,665	3,521	3,761	3,912	3,743
계	사	부상 (명)	11,550	5.7	-4.5	865	840	1,028	982	966	999	1,020	882	1,015	1,022	1,011	920
		사망 (명)	118	4.0	5.4	7	12	10	4	10	9	12	10	7	10	14	13
계	사	고 (건)	15,880	5.4	-4.7	1,132	1,174	1,395	1,374	1,357	1,375	1,389	1,207	1,440	1,429	1,365	1,243
		사망 (명)	11,954	5.9	-6.7	886	904	1,062	1,016	1,052	1,014	1,026	955	960	1,040	1,063	976
계	사	부상 (명)	78	2.7	-24.3	5	7	8	5	5	5	9	4	9	8	6	7
		사망 (명)	16,848	5.8	-10.0	1,238	1,318	1,523	1,436	1,493	1,404	1,428	1,325	1,343	1,474	1,514	1,352
계	사	고 (건)	8,357	4.1	-5.6	695	643	676	720	744	722	663	685	676	718	702	713
		사망 (명)	113	3.9	3.7	4	13	7	8	9	10	8	11	6	19	8	10
계	사	부상 (명)	11,463	3.9	-8.7	932	898	947	985	1,018	1,041	941	965	939	952	908	937
		사망 (명)	7,494	3.7	-2.2	492	495	594	683	623	670	693	619	611	663	708	643
계	사	고 (건)	49	1.7	-21.0	2	4	6	2	2	3	6	4	4	3	10	3
		사망 (명)	11,407	3.9	-6.2	757	768	956	1,040	969	1,008	1,044	955	917	1,059	1,013	921
계	사	부상 (명)	6,969	3.4	-2.7	512	514	581	598	594	562	640	548	613	644	598	565
		사망 (명)	57	2.0	-8.1	2	4	6	3	3	4	7	4	9	9	3	3
계	사	고 (건)	10,081	3.5	-4.3	753	757	888	849	849	791	915	813	828	945	876	817
		사망 (명)	3,768	1.9	-0.9	271	261	351	331	305	334	353	293	322	344	300	303
계	사	부상 (명)	50	1.7	11.1	0	5	6	2	5	3	6	6	3	3	6	5
		사망 (명)	5,171	1.8	-4.2	373	344	503	439	415	445	478	388	466	486	420	414
계	사	고 (건)	781	0.4	-3.9	55	48	50	82	77	70	70	61	57	67	69	75
		사망 (명)	9	0.3	28.6	1	1	0	0	0	2	1	0	0	3	0	1
계	사	부상 (명)	1,019	0.3	-5.3	66	69	60	110	106	86	93	87	75	81	89	97
		사망 (명)	40,031	19.7	0.9	2,907	2,908	3,240	3,328	3,324	3,440	3,485	3,185	3,402	3,627	3,666	3,519
계	사	고 (건)	373	12.8	-10.8	33	20	23	31	37	22	33	35	26	37	36	40
		사망 (명)	58,577	20.1	-0.8	4,306	4,330	4,817	4,925	4,850	5,138	5,044	4,600	4,957	5,253	5,237	5,120
계	사	부상 (명)	13,009	6.4	5.1	971	884	1,003	1,100	1,133	1,087	1,125	1,071	1,115	1,203	1,127	1,190
		사망 (명)	158	5.4	-7.6	10	11	13	10	12	14	13	10	17	22	12	14
계	사	고 (건)	19,213	6.6	6.5	1,435	1,362	1,460	1,646	1,699	1,553	1,648	1,664	1,655	1,732	1,661	1,698
		사망 (명)	6,606	3.3	-6.2	455	429	506	534	565	627	664	569	568	619	563	507
계	사	부상 (명)	145	5.0	9.0	12	12	9	9	15	13	9	11	10	15	16	14
		사망 (명)	10,226	3.5	-5.2	670	674	733	808	880	968	1,081	950	822	1,030	892	718
계	사	고 (건)	8,011	3.9	-5.5	565	548	655	669	716	708	777	620	698	730	693	632
		사망 (명)	160	5.5	-7.5	5	8	12	18	14	22	11	9	11	23	14	13
계	사	부상 (명)	12,190	4.2	-8.9	875	849	987	1,036	1,090	1,053	1,187	952	1,044	1,109	1,064	944
		사망 (명)	8,465	4.2	-5.8	553	591	642	788	728	733	738	691	750	816	777	658
계	사	고 (건)	274	9.4	2.6	16	23	14	24	21	22	24	26	27	29	23	25
		사망 (명)	12,255	4.2	-8.9	755	883	946	1,156	1,049	1,078	1,084	974	1,088	1,177	1,130	935
계	사	부상 (명)	6,123	3.0	-5.5	428	423	533	508	503	516	578	491	522	589	578	454
		사망 (명)	194	6.7	-10.6	8	14	15	18	19	18	17	19	14	18	23	11
계	사	고 (건)	8,928	3.1	-9.3	634	620	802	735	725	755	871	745	742	844	814	641
		사망 (명)	8,732	4.3	-11.8	594	617	730	731	748	755	777	751	742	826	762	699
계	사	부상 (명)	255	8.7	-9.3	25	11	20	19	21	19	23	18	28	23	30	18
		사망 (명)	13,600	4.7	-14.2	926	977	1,097	1,146	1,190	1,226	1,220	1,196	1,176	1,264	1,165	1,017
계	사	고 (건)	12,274	6.0	-4.1	860	824	979	1,057	1,023	1,073	1,124	998	1,016	1,184	1,146	990
		사망 (명)	339	11.6	-6.4	20	17	28	22	29	20	35	32	29	36	36	35
계	사	부상 (명)	18,065	6.2	-4.7	1,295	1,241	1,404	1,547	1,529	1,589	1,682	1,484	1,492	1,719	1,674	1,409
		사망 (명)	10,878	5.4	-6.2	826	780	849	972	941	902	984	853	889	987	1,019	876
계	사	고 (건)	252	8.6	-7.7	27	17	18	16	24	23	18	16	19	27	26	21
		사망 (명)	15,049	5.2	-7.9	1,123	1,112	1,172	1,343	1,332	1,257	1,375	1,208	1,220	1,351	1,392	1,164
계	사	부상 (명)	4,373	2.2	8.5	272	305	346	366	387	383	410	382	335	423	403	361
		사망 (명)	52	1.8	-23.5	4	3	3	7	5	2	1	7	3	3	3	11
계	사	고 (건)	6,725	2.3	9.7	393	462	522	619	611	586	627	604	527	641	580	553
		사망 (명)	4,883	2.4	20.9	352	368	411	330	429	422	442	422	421	447	449	390
계	사	부상 (명)	191	6.6	-14.3	18	21	16	7	20	11	10	17	16	16	19	20
		사망 (명)	9,708	3.3	15.7	636	744	789	666	946	815	894	900	864	887	871	696

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨



2 시·도경찰청별 교통사고

시도청	구분	사 고 (건)		
		구성비 (%)	증감율 (%)	사망사고
계	203,130	100.0	-3.1	2,816
서울	33,755	16.6	-3.8	235
부산	11,550	5.7	-4.5	116
대구	11,954	5.9	-6.7	76
인천	8,357	4.1	-5.6	110
광주	7,494	3.7	-2.2	49
대전	6,969	3.4	-2.7	57
울산	3,768	1.9	-0.9	50
세종	781	0.4	-3.9	9
경기남부	40,031	19.7	0.9	363
경기북부	13,009	6.4	5.1	157
강원	6,606	3.3	-6.2	137
충북	8,011	3.9	-5.5	156
충남	8,465	4.2	-5.8	251
전북	6,123	3.0	-5.5	189
전남	8,732	4.3	-11.8	234
경북	12,274	6.0	-4.1	330
경남	10,878	5.4	-6.2	249
제주	4,373	2.2	8.5	48
고속	4,883	2.4	20.9	174

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

	사 망 (명)			부 상 (명)			
	구성비 (%)	증감율 (%)	치사율 (%)	중 상	경 상	부 상 신 고	
2,916	100.0	-5.4	1.4	291,608	55,905	219,283	16,420
240	8.2	10.1	0.7	44,911	8,130	33,671	3,110
118	4.0	5.4	1.0	15,880	3,631	11,236	1,013
78	2.7	-24.3	0.7	16,848	2,911	12,594	1,343
113	3.9	3.7	1.4	11,463	1,913	9,126	424
49	1.7	-21.0	0.7	11,407	1,175	9,746	486
57	2.0	-8.1	0.8	10,081	1,551	8,283	247
50	1.7	11.1	1.3	5,171	1,222	3,599	350
9	0.3	28.6	1.2	1,019	271	709	39
373	12.8	-10.8	0.9	58,577	9,622	44,669	4,286
158	5.4	-7.6	1.2	19,213	3,263	14,874	1,076
145	5.0	9.0	2.2	10,226	2,071	7,677	478
160	5.5	-7.5	2.0	12,190	2,690	9,130	370
274	9.4	2.6	3.2	12,255	2,922	8,895	438
194	6.7	-10.6	3.2	8,928	1,986	6,776	166
255	8.7	-9.3	2.9	13,600	2,475	10,739	386
339	11.6	-6.4	2.8	18,065	4,337	12,921	807
252	8.6	-7.7	2.3	15,049	4,546	9,729	774
52	1.8	-23.5	1.2	6,725	1,189	4,909	627
191	6.6	-14.3	3.9	9,708	1,592	7,452	664



3 서울시 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	33,755	100.0	-3.8	2,702	2,497	2,775	2,938	2,949	2,980	2,867	2,764	2,721	2,798	2,911	2,853
	사 망 (명)	240	100.0	10.1	16	21	11	14	24	16	21	25	24	24	19	25
	부 상 (명)	44,911	100.0	-4.9	3,660	3,322	3,716	3,948	3,963	3,937	3,763	3,665	3,521	3,761	3,912	3,743
서울 중부	사 고 (건)	507	1.5	-7.5	47	36	46	48	38	41	46	30	35	45	51	44
	사 망 (명)	1	0.4	-50.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	부 상 (명)	697	1.6	-2.0	53	49	61	72	63	51	65	39	47	67	66	64
서울 남대문	사 고 (건)	336	1.0	-14.7	28	30	19	24	40	25	22	21	29	33	33	32
	사 망 (명)	2	0.8	-50.0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	446	1.0	-14.7	34	46	26	32	58	41	30	24	35	41	38	41
서울 종로	사 고 (건)	410	1.2	-13.9	38	26	35	28	30	37	35	33	34	39	38	37
	사 망 (명)	3	1.3	50.0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	576	1.3	-13.1	57	36	52	36	52	49	45	45	51	50	58	45
서울 혜화	사 고 (건)	366	1.1	-13.7	29	31	33	23	31	33	36	32	19	34	36	29
	사 망 (명)	3	1.3	0.0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	부 상 (명)	472	1.1	-14.2	32	42	45	30	38	41	49	47	22	44	44	38
서울 서대문	사 고 (건)	923	2.7	1.8	86	68	63	78	71	92	83	68	78	83	74	79
	사 망 (명)	9	3.8	50.0	0	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	2
	부 상 (명)	1,198	2.7	-2.0	126	89	82	111	94	130	102	86	95	93	92	98
서울 서부	사 고 (건)	411	1.2	9.0	33	34	29	33	47	34	44	35	40	30	29	23
	사 망 (명)	5	2.1	-37.5	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1
	부 상 (명)	555	1.2	-5.6	44	53	36	45	71	40	55	41	58	49	35	28
서울 용산	사 고 (건)	1,029	3.0	16.3	80	54	101	89	82	97	98	87	91	78	93	79
	사 망 (명)	6	2.5	-50.0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2
	부 상 (명)	1,402	3.1	19.7	105	76	148	132	104	124	148	110	118	110	126	101
서울 성북	사 고 (건)	655	1.9	5.6	55	48	46	41	61	62	52	51	47	60	57	75
	사 망 (명)	6	2.5	100.0	0	0	0	1	0	3	1	1	0	0	0	0
	부 상 (명)	812	1.8	1.0	65	59	55	50	69	80	69	73	56	74	70	92
서울 강북	사 고 (건)	1,027	3.0	-6.9	103	88	74	93	91	80	83	80	65	82	94	94
	사 망 (명)	6	2.5	100.0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	부 상 (명)	1,317	2.9	-8.4	132	106	94	113	116	113	119	98	81	110	123	112
서울 동대문	사 고 (건)	1,398	4.1	-3.6	99	92	103	123	128	118	121	117	134	123	134	106
	사 망 (명)	17	7.1	70.0	1	0	2	0	3	0	1	4	5	0	1	0
	부 상 (명)	1,664	3.7	-9.6	135	112	125	151	156	130	136	125	162	148	161	123
서울 광진	사 고 (건)	926	2.7	6.7	70	65	91	100	94	67	81	85	72	84	67	50
	사 망 (명)	5	2.1	25.0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0
	부 상 (명)	1,217	2.7	6.8	91	89	134	132	117	85	111	101	95	110	88	64
서울 마포	사 고 (건)	1,110	3.3	-14.0	90	76	86	109	100	111	91	94	101	92	83	77
	사 망 (명)	14	5.8	27.3	0	1	0	1	4	1	2	2	1	0	0	2
	부 상 (명)	1,582	3.5	-11.3	121	113	115	157	134	153	128	136	156	127	132	110
서울 영등포	사 고 (건)	2,170	6.4	-1.8	167	168	189	182	208	172	155	193	196	176	177	187
	사 망 (명)	16	6.7	77.8	2	1	1	0	3	0	1	0	2	4	1	1
	부 상 (명)	2,960	6.6	-4.9	234	239	273	267	278	233	195	252	249	237	251	252
서울 금천	사 고 (건)	808	2.4	1.9	52	54	59	80	77	70	82	64	73	51	60	86
	사 망 (명)	15	6.3	150.0	0	2	0	0	2	0	2	1	3	3	1	1
	부 상 (명)	1,138	2.5	7.4	75	73	78	102	138	95	110	91	94	91	84	107
서울 성동	사 고 (건)	1,042	3.1	-6.2	81	93	69	102	73	88	76	95	92	75	95	103
	사 망 (명)	8	3.3	-11.1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2
	부 상 (명)	1,345	3.0	-8.5	106	129	86	113	97	126	91	133	109	102	122	131
서울 동작	사 고 (건)	1,144	3.4	-10.3	83	74	96	97	109	124	98	98	74	86	103	102
	사 망 (명)	11	4.6	10.0	2	2	0	0	0	1	3	1	0	0	0	2
	부 상 (명)	1,508	3.4	-15.2	111	97	127	131	152	164	120	126	96	112	133	139
서울 중랑	사 고 (건)	1,375	4.1	-5.4	106	107	133	124	109	121	119	100	100	113	125	118
	사 망 (명)	7	2.9	75.0	0	1	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1
	부 상 (명)	1,824	4.1	-7.0	132	134	176	178	151	174	153	122	138	154	159	153

경찰서	구분	계			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		사건건수	구성비 (%)	증감율 (%)												
서울 관악	사 고 (건)	1,427	4.2	-2.2	120	97	128	121	140	137	112	116	118	114	116	108
	사 망 (명)	9	3.8	-30.8	0	1	0	2	0	0	0	2	1	0	1	2
	부 상 (명)	1,841	4.1	0.7	175	113	169	166	177	177	142	140	157	145	146	134
서울 강남	사 고 (건)	2,288	6.8	4.9	202	183	165	182	192	205	209	167	177	195	202	209
	사 망 (명)	4	1.7	-55.6	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0
	부 상 (명)	3,078	6.9	-0.1	281	250	227	249	257	277	273	221	227	278	260	278
서울 강서	사 고 (건)	1,482	4.4	-5.5	106	89	116	124	141	143	148	116	120	127	130	122
	사 망 (명)	13	5.4	-27.8	0	1	0	2	0	1	1	3	1	2	1	0
	부 상 (명)	2,015	4.5	-4.9	143	127	156	169	185	183	187	185	153	179	179	169
서울 강동	사 고 (건)	979	2.9	-19.2	97	75	99	93	85	77	67	71	64	89	90	72
	사 망 (명)	11	4.6	57.1	1	2	0	1	0	0	0	0	1	4	2	0
	부 상 (명)	1,295	2.9	-13.7	142	97	138	135	107	92	81	102	76	115	115	95
서울 송파	사 고 (건)	2,587	7.7	0.5	196	168	203	225	217	234	212	209	224	224	223	252
	사 망 (명)	9	3.8	-10.0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	3	1
	부 상 (명)	3,464	7.7	-0.5	274	221	265	322	298	306	265	279	284	301	306	343
서울 종암	사 고 (건)	628	1.9	-3.4	42	42	47	38	68	53	57	52	49	61	58	61
	사 망 (명)	9	3.8	125.0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	2	0	1
	부 상 (명)	789	1.8	-3.3	56	47	54	42	86	65	69	72	64	82	74	78
서울 구로	사 고 (건)	1,347	4.0	2.0	124	91	101	126	115	118	124	103	99	108	122	116
	사 망 (명)	8	3.3	-20.0	1	0	0	1	1	2	0	0	1	1	1	0
	부 상 (명)	1,728	3.8	-3.9	165	117	131	150	153	137	166	134	126	141	157	151
서울 서초	사 고 (건)	1,565	4.6	-5.9	125	134	157	144	134	134	125	131	114	119	121	127
	사 망 (명)	6	2.5	-14.3	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1
	부 상 (명)	2,155	4.8	-0.6	197	181	204	192	188	178	187	174	146	158	174	176
서울 양천	사 고 (건)	1,310	3.9	-2.5	114	96	98	114	120	105	110	122	105	106	108	112
	사 망 (명)	14	5.8	133.3	0	3	0	0	4	1	1	2	0	1	1	1
	부 상 (명)	1,694	3.8	-7.3	142	115	131	157	160	130	143	161	139	130	152	134
서울 노원	사 고 (건)	1,406	4.2	-3.3	86	113	129	114	105	125	127	128	121	118	120	120
	사 망 (명)	8	3.3	60.0	3	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0
	부 상 (명)	1,926	4.3	-3.8	112	162	179	154	140	184	186	165	158	153	169	164
서울 도봉	사 고 (건)	593	1.8	-20.4	46	54	54	58	47	59	46	48	46	35	50	50
	사 망 (명)	3	1.3	-57.1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
	부 상 (명)	769	1.7	-23.3	57	71	67	74	54	73	58	65	61	47	75	67
서울 은평	사 고 (건)	457	1.4	-21.1	44	39	32	38	41	43	32	46	40	39	38	25
	사 망 (명)	6	2.5	0.0	0	0	1	0	1	2	0	1	1	0	0	0
	부 상 (명)	664	1.5	-20.0	61	51	49	48	55	55	41	66	60	79	52	47
서울 방배	사 고 (건)	506	1.5	-10.3	39	39	38	44	37	39	60	39	35	41	50	45
	사 망 (명)	1	0.4	-50.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	672	1.5	-18.1	49	48	48	59	51	59	77	63	45	55	63	55
서울 수서	사 고 (건)	1,543	4.6	-3.3	114	133	136	143	118	136	116	133	129	138	134	113
	사 망 (명)	5	2.1	-37.5	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	부 상 (명)	2,108	4.7	-1.7	153	180	185	179	164	192	162	189	163	179	208	154



4 부산시 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	11,550	100.0	-4.5	865	840	1,028	982	966	999	1,020	882	1,015	1,022	1,011	920
	사 망 (명)	118	100.0	5.4	7	12	10	4	10	9	12	10	7	10	14	13
	부 상 (명)	15,880	100.0	-4.7	1,132	1,174	1,395	1,374	1,357	1,375	1,389	1,207	1,440	1,429	1,365	1,243
부산 중부	사 고 (건)	265	2.3	-9.6	23	18	30	29	19	20	23	16	21	23	21	22
	사 망 (명)	3	2.5	0.0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	357	2.2	-3.5	31	19	34	40	28	33	29	27	25	30	28	33
부산 등부	사 고 (건)	483	4.2	-1.6	40	30	28	40	36	41	47	27	49	49	54	42
	사 망 (명)	5	4.2	25.0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1
	부 상 (명)	624	3.9	-16.2	52	39	37	53	51	48	64	28	61	63	73	55
부산 서부	사 고 (건)	431	3.7	-10.0	32	28	30	45	48	37	34	24	39	39	38	37
	사 망 (명)	2	1.7	-50.0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	584	3.7	-11.6	45	40	40	60	71	47	43	28	58	60	48	44
부산 남부	사 고 (건)	1,220	10.6	-2.2	93	94	98	107	111	108	94	85	123	110	102	95
	사 망 (명)	6	5.1	-33.3	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	2	0
	부 상 (명)	1,582	10.0	-4.6	116	127	129	150	133	130	120	112	159	144	142	120
부산 북부	사 고 (건)	564	4.9	-18.5	58	49	53	58	38	58	49	45	38	39	42	37
	사 망 (명)	7	5.9	-36.4	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	2
	부 상 (명)	738	4.6	-19.7	65	65	72	78	59	76	55	53	69	50	52	44
부산 동래	사 고 (건)	839	7.3	-15.1	66	53	81	80	77	73	74	58	75	66	68	68
	사 망 (명)	5	4.2	66.7	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	1,084	6.8	-14.6	79	63	115	108	108	106	91	81	94	79	80	80
부산 영도	사 고 (건)	344	3.0	3.0	29	27	27	24	30	28	38	26	32	29	30	24
	사 망 (명)	4	3.4	0.0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0
	부 상 (명)	469	3.0	5.6	43	34	35	25	45	36	55	34	48	36	45	33
부산 해운대	사 고 (건)	964	8.3	5.5	74	73	96	83	102	88	78	83	76	78	68	65
	사 망 (명)	9	7.6	0.0	1	2	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1
	부 상 (명)	1,344	8.5	9.1	97	107	130	123	136	116	120	108	107	111	95	94
부산 진	사 고 (건)	1,657	14.3	7.3	101	123	135	137	119	147	149	119	152	144	171	160
	사 망 (명)	10	8.5	25.0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2	2
	부 상 (명)	2,262	14.2	3.9	132	155	190	189	153	199	207	159	222	195	226	235
부산 금정	사 고 (건)	850	7.4	5.9	55	71	78	64	68	71	69	70	76	86	81	61
	사 망 (명)	6	5.1	50.0	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0
	부 상 (명)	1,218	7.7	4.7	70	108	107	104	90	111	109	91	109	127	112	80
부산 사하	사 고 (건)	875	7.6	-9.9	62	66	72	70	80	74	75	69	74	82	88	63
	사 망 (명)	14	11.9	180.0	0	2	2	0	4	2	1	0	1	0	1	1
	부 상 (명)	1,142	7.2	-13.9	83	92	92	93	113	99	95	84	82	110	118	81
부산 연제	사 고 (건)	827	7.2	-11.0	59	56	77	71	61	70	73	75	67	68	70	80
	사 망 (명)	4	3.4	-60.0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	부 상 (명)	1,110	7.0	-9.0	80	84	95	79	79	92	94	110	102	85	105	105
부산 강서	사 고 (건)	737	6.4	4.7	60	50	87	62	56	49	71	64	64	55	62	57
	사 망 (명)	15	12.7	50.0	2	0	1	1	2	0	2	2	1	2	1	1
	부 상 (명)	1,090	6.9	15.5	90	87	121	86	88	78	99	90	98	83	88	82
부산 사상	사 고 (건)	695	6.0	-24.1	57	43	68	61	52	60	59	52	61	74	51	57
	사 망 (명)	11	9.3	0.0	0	2	1	1	0	0	0	2	2	2	0	1
	부 상 (명)	901	5.7	-26.0	75	49	81	106	74	77	63	75	79	97	57	68
부산 기장	사 고 (건)	481	4.2	-10.8	45	32	33	28	41	43	54	40	40	52	43	30
	사 망 (명)	5	4.2	-37.5	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0
	부 상 (명)	742	4.7	-15.7	60	51	57	44	56	78	77	66	62	80	63	48
8 지구대	사 고 (건)	318	2.8	28.7	11	27	35	23	28	32	33	29	28	28	22	22
	사 망 (명)	12	10.2	0.0	1	0	2	0	1	1	0	2	1	0	2	2
	부 상 (명)	633	4.0	45.5	14	54	60	36	73	49	68	61	65	79	33	41

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

5 대구시 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	월		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	11,954	100.0	-6.7	886	904	1,062	1,016	1,052	1,014	1,026	955	960	1,040	1,063	976
	사 망 (명)	78	100.0	-24.3	5	7	8	5	5	5	9	4	9	8	6	7
	부 상 (명)	16,848	100.0	-10.0	1,238	1,318	1,523	1,436	1,493	1,404	1,428	1,325	1,343	1,474	1,514	1,352
대구 남부	사 고 (건)	740	6.2	-15.2	56	61	61	53	74	70	65	58	54	67	56	65
	사 망 (명)	3	3.8	-57.1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
	부 상 (명)	997	5.9	-24.4	76	84	85	71	95	99	82	76	64	98	78	89
대구 동부	사 고 (건)	1,604	13.4	-4.7	123	130	133	118	134	117	136	142	137	164	155	115
	사 망 (명)	14	17.9	-6.7	1	1	2	2	1	0	1	0	0	0	2	4
	부 상 (명)	2,348	13.9	-7.0	176	197	209	160	192	162	191	237	194	241	227	162
대구 수성	사 고 (건)	2,146	18.0	-0.4	161	156	199	170	191	198	197	168	149	173	199	185
	사 망 (명)	9	11.5	-18.2	1	1	0	2	0	0	1	1	0	1	0	2
	부 상 (명)	3,066	18.2	-3.4	249	225	273	248	276	284	294	220	223	244	284	246
대구 달서	사 고 (건)	1,452	12.1	-7.8	82	128	99	135	157	121	126	115	127	113	130	119
	사 망 (명)	7	9.0	40.0	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0
	부 상 (명)	2,021	12.0	-12.9	102	191	134	183	230	165	181	154	180	157	176	168
대구 달성	사 고 (건)	814	6.8	-11.1	73	55	88	77	55	65	73	67	57	77	54	73
	사 망 (명)	9	11.5	-55.0	0	1	0	1	0	0	2	1	1	3	0	0
	부 상 (명)	1,179	7.0	-11.2	105	81	121	115	82	97	104	96	84	108	84	102
대구 북부	사 고 (건)	1,030	8.6	-9.5	76	74	100	99	87	74	91	77	84	89	94	85
	사 망 (명)	11	14.1	83.3	1	1	3	0	1	0	2	0	1	2	0	0
	부 상 (명)	1,402	8.3	-7.9	113	89	153	127	121	86	119	102	121	123	141	107
대구 서부	사 고 (건)	972	8.1	-16.9	72	75	79	96	90	86	79	83	89	78	80	65
	사 망 (명)	5	6.4	-50.0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
	부 상 (명)	1,437	8.5	-15.8	91	127	126	130	127	132	109	112	122	130	114	117
대구 중부	사 고 (건)	614	5.1	-11.8	54	39	75	44	54	43	55	39	54	49	64	44
	사 망 (명)	6	7.7	-25.0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	894	5.3	-14.1	82	61	116	63	77	64	80	59	77	61	93	61
대구 성서	사 고 (건)	1,554	13.0	-4.9	114	118	141	132	133	147	111	132	112	137	142	135
	사 망 (명)	8	10.3	-20.0	0	0	1	0	0	3	1	1	1	0	0	1
	부 상 (명)	2,081	12.4	-12.1	149	164	187	207	181	196	150	161	149	187	175	175
대구 강북	사 고 (건)	1,028	8.6	5.4	75	68	87	92	77	93	93	74	97	93	89	90
	사 망 (명)	6	7.7	-45.5	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	0
	부 상 (명)	1,423	8.4	-0.1	95	99	119	132	112	119	118	108	129	125	142	125

주) 대구 강북서 : 2014년 개서



6 인천시 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	월 구분	계			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		사건	구성비 (%)	증감율 (%)												
계	사 고 (건)	8,357	100.0	-5.6	695	643	676	720	744	722	663	685	676	718	702	713
	사 망 (명)	113	100.0	3.7	4	13	7	8	9	10	8	11	6	19	8	10
	부 상 (명)	11,463	100.0	-8.7	932	898	947	985	1,018	1,041	941	965	939	952	908	937
인천 중부	사 고 (건)	545	6.5	-16.4	38	41	37	52	50	51	46	43	50	43	55	39
	사 망 (명)	18	15.9	63.6	0	3	2	1	0	2	2	0	1	3	1	3
	부 상 (명)	779	6.8	-21.0	49	62	42	72	71	73	60	61	84	67	82	56
인천 미추홀	사 고 (건)	1,151	13.8	-0.1	109	107	78	97	91	92	84	91	86	101	107	108
	사 망 (명)	8	7.1	0.0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	2
	부 상 (명)	1,535	13.4	-2.3	143	164	104	134	123	127	112	122	122	114	127	143
인천 부평	사 고 (건)	656	7.8	-12.2	64	55	59	61	47	56	62	50	39	45	44	74
	사 망 (명)	6	5.3	0.0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	1
	부 상 (명)	882	7.7	-16.5	84	80	68	88	69	76	82	70	53	55	55	102
인천 남동	사 고 (건)	828	9.9	-19.7	63	55	51	67	75	82	54	85	76	78	64	78
	사 망 (명)	6	5.3	-14.3	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1
	부 상 (명)	1,120	9.8	-24.8	85	68	78	92	98	114	75	118	109	106	84	93
인천 서부	사 고 (건)	1,664	19.9	-1.2	156	114	142	149	141	155	117	122	168	136	141	123
	사 망 (명)	24	21.2	71.4	1	3	0	2	2	1	2	5	3	2	2	1
	부 상 (명)	2,262	19.7	-4.1	217	150	202	187	193	215	176	170	231	178	179	164
인천 계양	사 고 (건)	680	8.1	-18.3	55	49	59	60	70	51	63	62	33	68	58	52
	사 망 (명)	9	8.0	125.0	0	2	1	2	1	1	0	1	0	0	0	1
	부 상 (명)	909	7.9	-21.0	70	67	86	87	89	63	77	85	43	93	76	73
인천 강화	사 고 (건)	198	2.4	8.2	8	12	17	13	13	19	21	21	19	26	12	17
	사 망 (명)	7	6.2	-36.4	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	285	2.5	14.5	13	19	20	17	22	24	34	28	34	39	13	22
인천 연수	사 고 (건)	535	6.4	-16.5	53	36	37	54	49	41	40	36	50	45	44	50
	사 망 (명)	9	8.0	28.6	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	1	1
	부 상 (명)	732	6.4	-19.3	72	48	66	68	67	62	59	44	68	54	56	68
인천 삼산	사 고 (건)	720	8.6	21.6	45	71	75	61	77	60	60	60	62	54	56	39
	사 망 (명)	4	3.5	-20.0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	부 상 (명)	887	7.7	20.5	55	81	99	78	88	84	82	78	70	59	70	43
인천 논현	사 고 (건)	625	7.5	-14.6	50	44	42	51	58	60	50	50	42	54	58	66
	사 망 (명)	6	5.3	-40.0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0
	부 상 (명)	869	7.6	-16.2	71	67	59	71	90	91	71	67	50	77	75	80
11 지구대	사 고 (건)	755	9.0	25.0	54	59	79	55	73	55	66	65	51	68	63	67
	사 망 (명)	16	14.2	-38.5	2	0	1	1	4	1	0	0	0	5	2	0
	부 상 (명)	1,203	10.5	17.9	73	92	123	91	108	112	113	122	75	110	91	93

주) - 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨
 - 논현서 : 2017. 9. 개서됨

7 광주시 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	7,494	100.0	-2.2	492	495	594	683	623	670	693	619	611	663	708	643
	사 망 (명)	49	100.0	-21.0	2	4	6	2	2	3	6	4	4	3	10	3
	부 상 (명)	11,407	100.0	-6.2	757	768	956	1,040	969	1,008	1,044	955	917	1,059	1,013	921
광주 동부	사 고 (건)	588	7.8	10.5	33	38	50	42	41	51	61	58	43	62	65	44
	사 망 (명)	5	10.2	66.7	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0
	부 상 (명)	850	7.5	11.3	42	50	83	58	68	71	86	89	62	98	84	59
광주 서부	사 고 (건)	1,823	24.3	-9.5	110	109	149	157	141	163	166	146	153	197	153	179
	사 망 (명)	6	12.2	-33.3	0	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	부 상 (명)	2,742	24.0	-14.2	166	161	261	244	233	243	234	219	212	288	226	255
광주 남부	사 고 (건)	753	10.0	-12.6	47	48	63	72	76	58	61	61	65	61	75	66
	사 망 (명)	8	16.3	-27.3	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	2	1
	부 상 (명)	1,113	9.8	-16.1	67	66	85	114	131	84	91	85	94	105	97	94
광주 북부	사 고 (건)	2,131	28.4	-1.9	157	157	157	206	183	184	193	182	167	168	217	160
	사 망 (명)	15	30.6	-37.5	1	1	0	1	1	2	2	1	0	1	4	1
	부 상 (명)	3,277	28.7	-5.0	230	239	261	307	266	285	302	287	261	296	317	226
광주 광산	사 고 (건)	2,199	29.3	5.8	145	143	175	206	182	214	212	172	183	175	198	194
	사 망 (명)	15	30.6	0.0	1	2	2	0	1	0	2	2	1	1	2	1
	부 상 (명)	3,425	30.0	-0.1	252	252	266	317	271	325	331	275	288	272	289	287



8 대전시 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	월		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		구	분													
계	사 고 (건)	6,969	100.0	-2.7	512	514	581	598	594	562	640	548	613	644	598	565
	사 망 (명)	57	100.0	-8.1	2	4	6	3	3	4	7	4	9	9	3	3
	부 상 (명)	10,081	100.0	-4.3	753	757	888	849	849	791	915	813	828	945	876	817
대전 중부	사 고 (건)	1,049	15.1	-14.2	80	60	86	100	82	76	93	87	92	98	106	89
	사 망 (명)	13	22.8	30.0	0	1	0	1	1	0	2	3	2	3	0	0
	부 상 (명)	1,507	14.9	-15.4	114	91	137	136	119	100	140	109	121	160	151	129
대전 동부	사 고 (건)	1,041	14.9	-5.2	77	71	109	100	94	71	94	84	99	89	72	81
	사 망 (명)	10	17.5	-37.5	0	0	2	0	1	0	3	1	1	2	0	0
	부 상 (명)	1,493	14.8	-8.1	110	103	164	140	128	113	135	136	126	130	103	105
대전 서부	사 고 (건)	954	13.7	-2.4	63	87	75	80	74	87	81	70	79	95	78	85
	사 망 (명)	7	12.3	-46.2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	0	2
	부 상 (명)	1,305	12.9	-7.1	85	122	128	114	105	106	102	86	109	122	105	121
대전 대덕	사 고 (건)	839	12.0	14.0	45	64	68	67	78	65	85	67	83	79	74	64
	사 망 (명)	6	10.5	-33.3	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0
	부 상 (명)	1,195	11.9	18.0	71	97	100	98	122	89	114	96	106	107	103	92
대전 둔산	사 고 (건)	1,201	17.2	-11.0	103	84	100	79	111	95	133	96	96	111	104	89
	사 망 (명)	6	10.5	0.0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1
	부 상 (명)	1,701	16.9	-16.5	153	113	141	113	149	128	190	148	116	175	152	123
대전 유성	사 고 (건)	1,885	27.0	6.1	144	148	143	172	155	168	154	144	164	172	164	157
	사 망 (명)	15	26.3	87.5	1	2	1	1	0	2	2	0	3	1	2	0
	부 상 (명)	2,880	28.6	8.0	220	231	218	248	226	255	234	238	250	251	262	247

9 울산시 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	월	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
			구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)		3,768	100.0	-0.9	271	261	351	331	305	334	353	293	322	344	300	303
	사 망 (명)		50	100.0	11.1	0	5	6	2	5	3	6	6	3	3	6	5
	부 상 (명)		5,171	100.0	-4.2	373	344	503	439	415	445	478	388	466	486	420	414
울산 중부	사 고 (건)		626	16.6	-37.9	52	39	62	54	50	56	54	49	53	61	47	49
	사 망 (명)		8	16.0	-57.9	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	3
	부 상 (명)		852	16.5	-43.6	63	54	86	73	70	73	79	70	79	82	64	59
울산 남부	사 고 (건)		1,191	31.6	-6.4	79	88	114	105	115	106	107	82	95	114	101	85
	사 망 (명)		14	28.0	27.3	0	2	0	2	2	1	2	2	0	2	0	1
	부 상 (명)		1,584	30.6	-9.2	108	120	166	140	144	141	132	97	132	155	137	112
울산 동부	사 고 (건)		469	12.4	-30.6	48	37	35	43	25	39	44	38	45	37	38	40
	사 망 (명)		2	4.0	-60.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)		612	11.8	-31.7	65	41	42	60	33	48	60	47	57	53	50	56
울산 울주	사 고 (건)		697	18.5	-1.1	44	49	63	55	57	71	67	54	59	63	59	56
	사 망 (명)		18	36.0	100.0	0	2	2	0	1	0	3	3	2	0	4	1
	부 상 (명)		975	18.9	-6.5	62	64	92	78	83	102	90	76	86	93	71	78
울산 북부	사 고 (건)		785	20.8	460.7	48	48	77	74	58	62	81	70	70	69	55	73
	사 망 (명)		8	16.0	700.0	0	1	3	0	1	1	0	0	0	1	1	0
	부 상 (명)		1,148	22.2	471.1	75	65	117	88	85	81	117	98	112	103	98	109



10 세종시 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	월			계											
		계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	781	100.0	-3.9	55	48	50	82	77	70	70	61	57	67	69	75
	사 망 (명)	9	100.0	28.6	1	1	0	0	0	2	1	0	0	3	0	1
	부 상 (명)	1,019	100.0	-5.3	66	69	60	110	106	86	93	87	75	81	89	97
세 종 부 부	사 고 (건)	620	79.4	-23.7	55	48	50	82	77	70	70	60	51	18	19	20
	사 망 (명)	7	77.8	0.0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0
	부 상 (명)	810	79.5	-24.7	66	69	60	110	106	86	93	86	68	20	23	23
세 종 남 부	사 고 (건)	161	20.6	0.0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	49	50	55
	사 망 (명)	2	22.2	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	부 상 (명)	209	20.5	0.0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	61	66	74

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

11 경기도 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고(남부)

경찰서	구분	월		계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		사 고 (건)	사 망 (명)	구성비 (%)	증감율 (%)												
계	사 고 (건)	40,031	100.0	0.9	2,907	2,908	3,240	3,328	3,324	3,440	3,485	3,185	3,402	3,627	3,666	3,519	
	사 망 (명)	373	100.0	-10.8	33	20	23	31	37	22	33	35	26	37	36	40	
	부 상 (명)	58,577	100.0	-0.8	4,306	4,330	4,817	4,925	4,850	5,138	5,044	4,600	4,957	5,253	5,237	5,120	
수원	사 고 (건)	1,564	3.9	10.2	124	139	98	135	125	141	104	121	124	149	174	130	
	사 망 (명)	4	1.1	-63.6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	
	부 상 (명)	2,207	3.8	13.8	179	200	127	201	188	207	143	164	166	202	245	185	
성남	사 고 (건)	934	2.3	-6.2	76	70	82	101	70	68	68	82	85	59	98	75	
	사 망 (명)	10	2.7	42.9	0	0	0	2	1	0	1	2	0	1	1	2	
	부 상 (명)	1,238	2.1	-5.1	107	92	132	144	91	92	79	105	111	76	115	94	
평택	사 고 (건)	3,203	8.0	4.1	276	249	275	266	243	239	269	239	255	273	326	293	
	사 망 (명)	30	8.0	-21.1	3	1	2	1	2	4	1	2	4	3	6	1	
	부 상 (명)	4,802	8.2	5.4	407	397	410	407	387	368	400	352	367	411	480	416	
안성	사 고 (건)	965	2.4	-2.6	73	76	65	79	99	81	94	65	70	93	85	85	
	사 망 (명)	17	4.6	54.5	0	0	2	5	2	0	0	1	1	3	1	2	
	부 상 (명)	1,473	2.5	-4.5	107	122	109	117	140	113	150	95	116	149	124	131	
안양	사 고 (건)	771	1.9	-14.1	63	66	63	79	53	58	68	61	67	60	63	70	
	사 망 (명)	5	1.3	0.0	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
	부 상 (명)	1,116	1.9	-16.0	91	93	93	123	74	81	94	85	98	82	88	114	
이천	사 고 (건)	1,106	2.8	5.7	74	69	89	99	94	85	109	101	82	88	108	108	
	사 망 (명)	10	2.7	-58.3	0	1	1	0	1	0	1	2	0	0	3	1	
	부 상 (명)	1,641	2.8	4.8	110	99	145	196	136	134	151	149	102	129	142	148	
광주	사 고 (건)	2,160	5.4	15.0	162	150	174	162	201	175	175	164	173	211	208	205	
	사 망 (명)	15	4.0	-37.5	2	1	2	1	1	1	1	1	00	1	1	3	
	부 상 (명)	3,235	5.5	14.4	229	216	247	223	315	274	252	268	242	326	320	323	
여주	사 고 (건)	470	1.2	3.8	25	35	48	36	53	37	32	37	36	53	37	41	
	사 망 (명)	11	2.9	-8.3	0	0	0	2	3	0	1	0	0	2	0	3	
	부 상 (명)	772	1.3	6.0	35	55	91	56	69	62	48	67	67	82	64	76	
용인	사 고 (건)	2,212	5.5	5.2	172	144	193	203	165	201	180	173	198	200	189	194	
	사 망 (명)	18	4.8	-28.0	3	1	0	1	2	1	4	2	0	1	1	2	
	부 상 (명)	3,353	5.7	8.4	274	235	292	321	246	310	276	241	301	320	262	275	
김포	사 고 (건)	1,720	4.3	3.7	129	118	140	139	153	167	142	139	160	145	136	152	
	사 망 (명)	18	4.8	-33.3	1	0	1	1	3	0	1	4	2	2	1	2	
	부 상 (명)	2,576	4.4	-0.4	204	182	210	211	219	252	206	207	248	219	188	230	
양평	사 고 (건)	489	1.2	-8.3	30	38	25	35	40	53	42	38	52	47	44	45	
	사 망 (명)	20	5.4	185.7	0	3	0	1	2	1	4	3	0	4	2	0	
	부 상 (명)	773	1.3	-10.0	43	55	36	41	56	112	79	51	96	85	59	60	
부천	사 고 (건)	702	1.8	16.6	46	43	54	59	52	61	64	57	69	68	67	62	
	사 망 (명)	6	1.6	0.0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	1	
	부 상 (명)	957	1.6	19.5	68	60	77	81	65	83	78	69	114	88	88	86	
오산	사 고 (건)	1,029	2.6	-0.2	64	73	81	94	88	88	107	78	83	87	81	105	
	사 망 (명)	8	2.1	33.3	0	0	1	0	0	2	2	0	1	1	1	0	
	부 상 (명)	1,404	2.4	-2.3	83	106	120	123	118	133	131	102	105	120	119	144	
부천	사 고 (건)	1,987	5.0	-1.8	124	154	170	166	183	163	154	162	161	194	186	170	
	사 망 (명)	7	1.9	0.0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	1	
	부 상 (명)	2,679	4.6	-6.0	167	207	218	239	242	242	206	213	211	261	236	237	
광명	사 고 (건)	968	2.4	1.9	58	77	73	77	74	87	90	85	91	78	94	84	
	사 망 (명)	10	2.7	150.0	2	0	0	0	1	1	2	1	3	0	0	0	
	부 상 (명)	1,308	2.2	-3.3	72	98	108	100	106	111	135	110	117	102	123	126	



경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
안산 단원	사 고 (건)	2,092	5.2	-3.6	156	125	163	174	187	202	210	175	179	172	178	171
	사 망 (명)	9	2.4	-55.0	1	1	0	3	1	0	0	0	0	2	1	0
	부 상 (명)	3,069	5.2	-3.0	227	193	241	273	279	291	321	271	246	236	255	236
과천	사 고 (건)	167	0.4	-10.7	8	10	15	11	16	10	12	11	20	18	15	21
	사 망 (명)	1	0.3	-83.3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	251	0.4	-13.4	21	16	21	13	20	15	17	14	36	29	23	26
수원 남부	사 고 (건)	1,774	4.4	-2.7	127	129	152	145	144	158	166	126	148	161	159	159
	사 망 (명)	10	2.7	42.9	0	0	0	1	2	1	0	0	0	2	0	4
	부 상 (명)	2,537	4.3	-3.9	176	210	224	209	208	216	236	165	210	217	233	233
군포	사 고 (건)	574	1.4	-14.7	36	45	41	46	50	54	49	66	36	57	41	53
	사 망 (명)	8	2.1	-11.1	1	0	0	1	0	1	0	0	2	2	0	1
	부 상 (명)	825	1.4	-14.0	39	71	58	78	74	70	66	94	40	89	61	85
성남 중원	사 고 (건)	915	2.3	-10.7	74	68	81	77	79	87	71	73	86	84	67	68
	사 망 (명)	5	1.3	-16.7	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0
	부 상 (명)	1,242	2.1	-17.0	98	84	123	108	112	108	110	100	108	115	89	87
분당	사 고 (건)	1,387	3.5	-4.1	103	101	103	112	101	125	123	108	102	127	156	126
	사 망 (명)	10	2.7	-9.1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	1	0	2
	부 상 (명)	1,962	3.3	-2.2	158	149	139	159	139	164	165	163	140	173	223	190
시흥	사 고 (건)	2,231	5.6	2.0	147	153	183	187	186	195	207	196	190	190	206	191
	사 망 (명)	26	7.0	36.8	1	4	2	3	2	1	1	3	1	2	3	3
	부 상 (명)	3,346	5.7	1.6	228	242	269	260	270	316	315	294	296	278	308	270
안산 상록	사 고 (건)	1,632	4.1	-2.3	118	109	137	155	141	138	143	121	158	159	130	123
	사 망 (명)	11	2.9	10.0	2	0	3	0	1	0	2	0	1	0	0	2
	부 상 (명)	2,287	3.9	-6.1	185	151	194	217	189	192	204	170	228	203	176	178
수원 서부	사 고 (건)	1,228	3.1	5.0	87	93	100	84	94	108	103	95	100	121	123	120
	사 망 (명)	11	2.9	57.1	2	1	1	0	0	0	1	1	1	0	1	3
	부 상 (명)	1,822	3.1	2.6	130	137	147	138	153	162	144	147	134	176	179	175
화성 서부	사 고 (건)	1,305	3.3	-1.5	89	104	106	109	96	92	126	109	114	110	123	127
	사 망 (명)	28	7.5	-6.7	5	3	2	3	2	2	2	2	3	1	1	2
	부 상 (명)	1,876	3.2	-1.0	130	141	173	154	136	150	179	160	149	150	170	184
의왕	사 고 (건)	383	1.0	4.9	25	38	36	30	27	39	29	35	33	24	36	31
	사 망 (명)	3	0.8	-40.0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	544	0.9	4.0	33	59	46	43	40	51	46	44	50	39	51	42
하남	사 고 (건)	1,007	2.5	-5.6	72	62	77	82	90	100	98	88	90	95	77	76
	사 망 (명)	7	1.9	-41.7	0	0	1	0	1	2	0	1	0	1	0	1
	부 상 (명)	1,362	2.3	-13.6	98	72	103	119	131	133	136	114	135	123	98	100
안양 만안	사 고 (건)	349	0.9	-10.3	21	26	31	33	22	29	45	34	23	27	32	26
	사 망 (명)	7	1.9	75.0	0	0	0	2	0	1	0	1	1	1	0	1
	부 상 (명)	463	0.8	-13.5	26	34	36	37	27	35	56	44	37	46	40	45
부천 오정	사 고 (건)	687	1.7	-1.4	46	52	54	47	65	70	56	64	62	57	54	60
	사 망 (명)	4	1.1	-42.9	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0
	부 상 (명)	934	1.6	-5.0	77	66	84	64	76	101	71	86	86	69	76	78
용인 서부	사 고 (건)	1,168	2.9	28.5	85	87	90	86	100	97	110	88	108	118	101	98
	사 망 (명)	5	1.3	25.0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1
	부 상 (명)	1,621	2.8	25.0	113	122	118	112	141	137	153	126	159	166	138	136
화성 동탄	사 고 (건)	1,589	4.0	7.4	112	116	136	139	109	129	134	109	127	173	155	150
	사 망 (명)	6	1.6	-50.0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	0
	부 상 (명)	2,275	3.9	6.1	160	171	206	184	132	195	187	157	194	249	234	206
1 지구대	사 고 (건)	1,263	3.2	-12.7	105	89	105	81	124	103	105	85	120	129	117	100
	사 망 (명)	33	8.8	-5.7	5	2	3	0	4	1	4	4	3	0	5	2
	부 상 (명)	2,627	4.5	-19.8	231	195	220	174	271	228	210	173	248	243	230	204

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

12 경기도 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고(북부)

경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	13,009	100.0	5.1	971	884	1,003	1,100	1,133	1,087	1,125	1,071	1,115	1,203	1,127	1,190
	사 망 (명)	158	100.0	-7.6	10	11	13	10	12	14	13	10	17	22	12	14
	부 상 (명)	19,213	100.0	6.5	1,435	1,362	1,460	1,646	1,699	1,553	1,648	1,664	1,655	1,732	1,661	1,698
의정부	사 고 (건)	1,644	12.6	-0.8	102	132	149	160	122	149	137	125	151	142	132	143
	사 망 (명)	17	10.8	54.5	1	1	1	1	4	2	2	0	2	1	0	2
	부 상 (명)	2,279	11.9	-5.0	139	194	203	237	160	210	185	192	187	198	166	208
고양	사 고 (건)	1,287	9.9	-4.5	94	80	102	96	108	109	111	97	118	129	112	131
	사 망 (명)	24	15.2	9.1	0	0	3	1	1	5	0	1	4	4	3	2
	부 상 (명)	1,909	9.9	-3.8	157	122	151	147	170	157	145	144	202	189	149	176
일산 동부	사 고 (건)	1,175	9.0	-2.2	112	63	89	104	106	90	125	95	87	104	80	120
	사 망 (명)	9	5.7	200.0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	3	1	0
	부 상 (명)	1,638	8.5	-3.2	174	97	128	148	139	116	169	122	123	134	115	173
남양주 남부	사 고 (건)	1,144	8.8	-47.2	85	87	77	115	125	85	87	109	89	107	86	92
	사 망 (명)	10	6.3	-67.7	0	3	0	1	1	2	0	0	1	2	0	0
	부 상 (명)	1,752	9.1	-45.9	116	142	117	177	179	133	132	176	130	146	161	143
파주	사 고 (건)	1,705	13.1	15.4	148	109	137	136	143	148	146	123	150	163	154	148
	사 망 (명)	27	17.1	-20.6	4	2	3	1	3	2	1	0	3	6	0	2
	부 상 (명)	2,424	12.6	21.2	215	159	178	186	216	206	213	183	201	225	219	223
양주	사 고 (건)	949	7.3	-6.0	59	69	68	101	80	67	74	76	98	85	94	78
	사 망 (명)	4	2.5	-69.2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1
	부 상 (명)	1,361	7.1	-8.6	82	93	113	137	123	92	102	115	131	127	139	107
동두천	사 고 (건)	351	2.7	6.7	18	28	22	23	30	37	34	25	40	30	32	32
	사 망 (명)	2	1.3	-50.0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	477	2.5	4.6	23	39	22	33	38	46	48	38	55	45	44	46
구리	사 고 (건)	555	4.3	-13.0	37	42	53	46	49	37	47	53	44	56	46	45
	사 망 (명)	7	4.4	75.0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	1	0	1
	부 상 (명)	805	4.2	-11.2	55	64	82	65	66	53	70	93	58	77	67	55
포천	사 고 (건)	900	6.9	10.0	51	60	63	77	88	64	83	72	84	91	93	74
	사 망 (명)	15	9.5	-42.3	1	1	1	0	0	1	2	1	2	1	3	2
	부 상 (명)	1,375	7.2	4.2	67	90	86	130	137	92	128	99	143	157	139	107
가평	사 고 (건)	345	2.7	1.2	21	15	28	34	31	35	37	31	32	27	32	22
	사 망 (명)	10	6.3	100.0	0	1	3	0	1	0	2	0	0	0	2	1
	부 상 (명)	589	3.1	8.3	39	17	41	62	56	70	69	56	56	43	47	33
연천	사 고 (건)	199	1.5	-2.0	12	15	17	13	20	20	15	19	15	19	18	16
	사 망 (명)	6	3.8	20.0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2
	부 상 (명)	321	1.7	1.6	20	25	29	30	31	32	22	27	23	31	31	20
일산 서부	사 고 (건)	975	7.5	-1.4	98	70	67	71	83	76	95	76	72	75	75	117
	사 망 (명)	5	3.2	-54.5	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0
	부 상 (명)	1,306	6.8	-4.3	144	103	86	96	115	93	119	101	100	94	102	153
남양주 북부	사 고 (건)	901	6.9	3,237.0	79	50	72	73	79	93	67	67	60	94	86	81
	사 망 (명)	8	5.1	0.0	2	0	0	1	1	0	0	1	0	3	0	0
	부 상 (명)	1,320	6.9	3,200.0	107	82	119	110	105	137	105	94	78	135	130	118
13지구대	사 고 (건)	879	6.8	417.1	55	64	59	51	69	77	67	103	75	81	87	91
	사 망 (명)	14	8.9	600.0	0	1	2	1	1	1	0	3	1	1	2	1
	부 상 (명)	1,657	8.6	450.5	97	135	105	88	164	116	141	224	168	131	152	136

주) - 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨
 - 일산서부 : 2016년 12월 개서
 - 13지구대 : 2020년 10월 신설



13 강원도 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	6,606	100.0	-6.2	455	429	506	534	565	627	664	569	568	619	563	507
	사 망 (명)	145	100.0	9.0	12	12	9	9	15	13	9	11	10	15	16	14
	부 상 (명)	10,226	100.0	-5.2	670	674	733	808	880	968	1,081	950	822	1,030	892	718
춘천	사 고 (건)	1,335	20.2	-2.1	94	78	93	102	132	120	136	118	117	117	121	107
	사 망 (명)	22	15.2	10.0	0	3	0	1	5	1	2	2	0	1	3	4
	부 상 (명)	1,909	18.7	-6.9	138	115	129	151	189	174	209	156	156	184	171	137
강릉	사 고 (건)	631	9.6	-24.7	57	51	62	56	54	59	57	40	49	46	57	43
	사 망 (명)	16	11.0	0.0	2	2	1	2	0	0	1	4	0	2	2	0
	부 상 (명)	916	9.0	-23.8	79	66	88	83	82	95	83	64	67	59	84	66
주천	사 고 (건)	1,689	25.6	-6.4	128	131	135	142	144	155	142	127	136	169	131	149
	사 망 (명)	18	12.4	-14.3	2	0	2	1	1	0	2	2	3	2	2	1
	부 상 (명)	2,551	24.9	-7.1	209	218	196	209	225	219	217	202	195	269	191	201
속초	사 고 (건)	526	8.0	-12.9	37	38	34	40	45	52	57	52	59	38	44	30
	사 망 (명)	4	2.8	0.0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	809	7.9	-15.1	46	65	60	59	76	78	80	80	88	61	68	48
삼천	사 고 (건)	257	3.9	-28.0	21	13	27	16	26	21	28	19	22	24	23	17
	사 망 (명)	6	4.1	20.0	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	384	3.8	-31.3	28	17	45	24	44	27	45	25	31	38	35	25
평해	사 고 (건)	136	2.1	-11.7	6	5	12	7	13	22	16	14	8	16	11	6
	사 망 (명)	2	1.4	-71.4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	227	2.2	0.0	10	6	18	13	24	35	35	23	14	24	15	10
평창	사 고 (건)	295	4.5	-11.9	19	17	11	22	28	21	34	35	23	36	22	27
	사 망 (명)	15	10.3	50.0	1	1	0	1	2	1	0	0	1	1	5	2
	부 상 (명)	480	4.7	-7.9	28	27	13	38	35	30	48	73	35	62	54	37
평강	사 고 (건)	143	2.2	2.9	7	4	13	12	4	18	17	12	15	14	17	10
	사 망 (명)	4	2.8	0.0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	276	2.7	32.7	15	10	23	19	7	48	30	25	31	24	26	18

경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
화천	사 고 (건)	98	1.5	-19.7	7	5	10	4	11	10	11	12	7	12	6	3
	사 망 (명)	2	1.4	-75.0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	175	1.7	-15.9	15	7	9	8	26	17	18	29	9	26	8	3
태백	사 고 (건)	190	2.9	11.8	11	9	19	19	12	12	18	17	22	21	16	14
	사 망 (명)	7	4.8	600.0	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	1
	부 상 (명)	268	2.6	-0.7	11	11	21	26	18	19	27	27	33	31	26	18
정선	사 고 (건)	167	2.5	67.0	8	8	12	7	12	11	15	17	24	17	22	14
	사 망 (명)	6	4.1	100.0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1
	부 상 (명)	244	2.4	57.4	13	15	12	13	15	18	27	27	28	23	35	18
영성	사 고 (건)	190	2.9	-7.3	10	10	18	17	21	19	18	21	12	16	12	16
	사 망 (명)	8	5.5	60.0	0	0	0	1	2	2	0	0	1	2	0	0
	부 상 (명)	270	2.6	-20.8	14	14	25	21	32	20	28	36	17	25	19	19
인제	사 고 (건)	76	1.2	4.1	4	4	3	8	5	10	8	7	6	10	6	5
	사 망 (명)	7	4.8	250.0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0
	부 상 (명)	120	1.2	13.2	5	5	5	11	3	14	15	9	9	23	7	14
고성	사 고 (건)	120	1.8	-7.0	6	10	3	17	11	10	20	11	6	8	9	9
	사 망 (명)	5	3.4	150.0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0
	부 상 (명)	203	2.0	-1.5	7	13	4	26	23	13	46	21	13	7	17	13
철원	사 고 (건)	124	1.9	-17.3	10	11	2	17	4	18	16	14	10	8	8	6
	사 망 (명)	6	4.1	0.0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2
	부 상 (명)	202	2.0	-1.0	13	16	4	31	5	29	24	25	18	19	12	6
양구	사 고 (건)	81	1.2	5.2	6	6	4	9	7	5	14	5	10	3	5	7
	사 망 (명)	6	4.1	200.0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1
	부 상 (명)	122	1.2	-26.1	5	6	3	19	8	6	26	11	10	5	13	10
매해	사 고 (건)	359	5.4	22.5	19	22	35	26	26	37	31	28	31	36	40	28
	사 망 (명)	2	1.4	-50.0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	부 상 (명)	575	5.6	38.2	27	38	57	34	41	56	47	45	43	63	77	47
7지구대	사 고 (건)	189	2.9	47.7	5	7	13	13	10	27	26	20	11	28	13	16
	사 망 (명)	9	6.2	-30.8	1	0	1	1	1	0	0	0	0	2	1	2
	부 상 (명)	495	4.8	100.4	7	25	21	23	27	70	76	72	25	87	34	28

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨



14 충청북도 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	8,011	100.0	-5.5	565	548	655	669	716	708	777	620	698	730	693	632
	사 망 (명)	160	100.0	-7.5	5	8	12	18	14	22	11	9	11	23	14	13
	부 상 (명)	12,190	100.0	-8.9	875	849	987	1,036	1,090	1,053	1,187	952	1,044	1,109	1,064	944
청주청원	사 고 (건)	1,185	14.8	-10.1	95	90	106	96	90	116	132	91	87	96	89	97
	사 망 (명)	19	11.9	0.0	0	0	1	5	1	3	3	1	1	2	1	1
	부 상 (명)	1,794	14.7	-11.7	140	152	173	137	129	168	200	143	131	149	130	142
충주	사 고 (건)	1,107	13.8	3.6	73	85	81	90	100	85	114	86	114	115	91	73
	사 망 (명)	21	13.1	5.0	0	3	0	3	1	2	0	3	4	2	2	1
	부 상 (명)	1,713	14.1	-2.6	114	132	124	139	170	132	185	121	183	163	144	106
제천	사 고 (건)	697	8.7	-12.4	38	50	54	51	79	60	58	49	69	62	76	51
	사 망 (명)	15	9.4	-6.2	0	0	1	3	1	2	1	0	1	4	1	1
	부 상 (명)	1,123	9.2	-13.3	59	81	92	85	125	86	89	75	118	92	133	88
영동	사 고 (건)	140	1.7	-7.9	15	8	13	11	12	9	11	11	12	12	15	11
	사 망 (명)	7	4.4	-22.2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0
	부 상 (명)	196	1.6	-5.8	20	7	14	15	24	11	15	18	14	15	23	20
괴산	사 고 (건)	368	4.6	7.9	18	25	21	25	40	43	34	32	36	29	35	30
	사 망 (명)	7	4.4	-22.2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	1
	부 상 (명)	576	4.7	8.9	33	35	25	46	56	67	54	65	54	39	53	49
보은	사 고 (건)	119	1.5	-1.7	4	8	11	11	13	8	9	15	14	8	9	9
	사 망 (명)	5	3.1	-16.7	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	173	1.4	-1.1	5	8	16	18	22	11	15	21	18	14	15	10
음성	사 고 (건)	512	6.4	-13.1	42	25	42	54	43	42	48	36	51	50	36	43
	사 망 (명)	11	6.9	-38.9	0	0	2	1	1	2	0	1	0	2	2	0
	부 상 (명)	773	6.3	-14.8	66	37	62	79	64	64	67	57	68	91	47	71
옥천	사 고 (건)	139	1.7	-9.7	13	10	12	8	10	9	11	17	16	12	14	7
	사 망 (명)	7	4.4	40.0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1
	부 상 (명)	169	1.4	-19.9	14	13	14	9	11	16	14	24	20	13	15	6
단양	사 고 (건)	144	1.8	3.6	7	6	10	7	13	15	22	15	13	16	10	10
	사 망 (명)	6	3.8	20.0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1
	부 상 (명)	222	1.8	-0.4	9	8	14	16	15	18	29	19	31	26	26	11
진천	사 고 (건)	448	5.6	1.1	23	36	26	38	36	47	54	33	42	35	31	47
	사 망 (명)	16	10.0	100.0	0	0	0	1	2	2	3	2	0	4	1	1
	부 상 (명)	602	4.9	-10.1	33	50	29	62	53	62	67	43	49	43	42	69
청주흥덕	사 고 (건)	1,686	21.0	-1.2	122	103	133	142	151	162	154	115	141	158	158	147
	사 망 (명)	11	6.9	-15.4	0	0	1	2	1	0	1	1	2	0	1	2
	부 상 (명)	2,528	20.7	-5.1	187	168	190	191	210	246	248	173	212	252	236	215
청주상당	사 고 (건)	1,197	14.9	-11.6	86	81	117	110	103	93	102	100	93	113	109	90
	사 망 (명)	11	6.9	-47.6	0	1	3	1	0	1	1	1	0	1	1	1
	부 상 (명)	1,688	13.8	-15.2	136	121	164	159	132	132	145	145	130	147	151	126
10지구대	사 고 (건)	269	3.4	-8.8	29	21	29	26	26	19	28	20	10	24	20	17
	사 망 (명)	24	15.0	0.0	3	1	2	2	5	3	0	0	1	2	2	3
	부 상 (명)	633	5.2	-11.7	59	37	70	80	79	40	59	48	16	65	49	31

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

15 충청남도 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	월 구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	8,465	100.0	-5.8	553	591	642	788	728	733	738	691	750	816	777	658
	사 망 (명)	274	100.0	2.6	16	23	14	24	21	22	24	26	27	29	23	25
	부 상 (명)	12,255	100.0	-8.9	755	883	946	1,156	1,049	1,078	1,084	974	1,088	1,177	1,130	935
서산	사 고 (건)	662	7.8	-9.7	44	49	38	70	61	64	53	54	54	70	60	45
	사 망 (명)	22	8.0	-15.4	2	1	2	2	1	3	2	2	1	3	1	2
	부 상 (명)	947	7.7	-10.5	61	74	52	97	77	93	69	87	79	105	85	68
천안서북	사 고 (건)	1,922	22.7	2.1	143	131	162	172	168	142	175	139	148	193	183	166
	사 망 (명)	15	5.5	-31.8	1	0	1	2	1	1	1	2	2	1	1	2
	부 상 (명)	2,604	21.2	-5.2	177	166	211	243	225	207	251	188	195	282	233	226
논산	사 고 (건)	375	4.4	-8.1	29	26	35	37	23	30	32	27	41	39	30	26
	사 망 (명)	22	8.0	0.0	1	0	2	6	1	2	4	0	0	5	1	0
	부 상 (명)	555	4.5	-12.7	43	43	53	59	38	41	45	37	69	47	40	40
홍성	사 고 (건)	236	2.8	-25.3	16	23	21	23	30	16	20	17	21	27	14	8
	사 망 (명)	11	4.0	10.0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	3	1	2
	부 상 (명)	337	2.7	-22.7	18	37	34	41	46	19	31	28	23	31	21	8
아산	사 고 (건)	1,183	14.0	-0.3	75	85	103	110	84	102	86	94	122	101	119	102
	사 망 (명)	27	9.9	42.1	1	4	1	1	0	1	4	5	4	1	1	4
	부 상 (명)	1,684	13.7	-0.3	109	133	162	152	120	153	115	127	158	142	172	141
서천	사 고 (건)	244	2.9	-12.9	15	14	18	25	23	25	20	24	24	19	15	22
	사 망 (명)	14	5.1	27.3	0	1	0	2	1	2	2	0	1	0	2	3
	부 상 (명)	380	3.1	-5.9	20	21	31	41	32	40	35	35	43	29	23	30
보령	사 고 (건)	408	4.8	-11.1	20	18	25	37	30	29	42	44	40	46	38	39
	사 망 (명)	19	6.9	58.3	1	1	0	1	3	1	1	1	3	3	3	1
	부 상 (명)	564	4.6	-14.5	23	23	41	54	39	44	58	67	54	65	50	46
공주	사 고 (건)	406	4.8	-13.6	25	22	26	47	33	40	36	41	48	31	29	28
	사 망 (명)	10	3.6	-47.4	1	0	0	1	1	3	0	0	2	1	1	0
	부 상 (명)	607	5.0	-11.5	41	41	35	68	43	68	56	53	72	42	50	38



경찰서	월 구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
예산	사 고 (건)	318	3.8	-15.0	22	23	19	24	25	29	36	27	27	30	22	34
	사 망 (명)	22	8.0	69.2	1	2	2	2	2	1	4	2	4	0	0	2
	부 상 (명)	430	3.5	-22.4	28	28	22	25	41	40	56	29	37	53	30	41
부여	사 고 (건)	184	2.2	-8.0	10	18	10	21	20	17	19	17	8	11	21	12
	사 망 (명)	12	4.4	100.0	0	1	3	0	2	0	1	1	1	2	0	1
	부 상 (명)	249	2.0	-12.3	17	26	12	21	21	34	22	23	12	15	29	17
당진	사 고 (건)	648	7.7	-8.7	39	45	54	56	54	67	57	51	48	77	61	39
	사 망 (명)	34	12.4	21.4	2	2	2	0	4	3	1	4	4	6	6	0
	부 상 (명)	874	7.1	-19.6	52	61	72	73	71	91	87	71	63	101	75	57
금산	사 고 (건)	109	1.3	-5.2	5	4	9	9	11	17	13	10	5	13	6	7
	사 망 (명)	8	2.9	60.0	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	1	1
	부 상 (명)	152	1.2	-6.7	8	4	10	20	17	22	18	9	8	18	11	7
청양	사 고 (건)	150	1.8	-11.2	6	8	11	14	10	13	10	17	20	18	12	11
	사 망 (명)	7	2.6	-22.2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	1	1
	부 상 (명)	229	1.9	-9.1	8	13	15	21	15	27	12	30	27	32	15	14
천안 동남	사 고 (건)	1,021	12.1	-6.6	52	67	78	94	106	83	101	75	85	92	98	90
	사 망 (명)	11	4.0	-45.0	0	2	0	1	3	1	0	1	0	0	2	1
	부 상 (명)	1,567	12.8	-1.3	76	99	130	146	167	113	149	103	122	139	172	151
태안	사 고 (건)	270	3.2	-9.7	16	21	16	22	24	31	21	27	27	23	28	14
	사 망 (명)	14	5.1	-12.5	2	0	0	3	0	1	0	3	2	1	0	2
	부 상 (명)	411	3.4	-21.4	19	35	23	27	41	41	40	38	49	34	45	19
2 지구대	사 고 (건)	329	3.9	13.1	36	37	17	27	26	28	17	27	32	26	41	15
	사 망 (명)	26	9.5	-10.3	2	9	1	1	1	1	0	3	1	2	2	3
	부 상 (명)	665	5.4	-2.2	55	79	43	68	56	45	40	49	77	42	79	32

주) - 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨
 - 태안서 : 2017. 10. 개서됨

16 전라북도 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	월 구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	6,123	100.0	-5.5	428	423	533	508	503	516	578	491	522	589	578	454
	사 망 (명)	194	100.0	-10.6	8	14	15	18	19	18	17	19	14	18	23	11
	부 상 (명)	8,928	100.0	-9.3	634	620	802	735	725	755	871	745	742	844	814	641
전주 완산	사 고 (건)	1,196	19.5	8.0	104	96	101	103	105	95	109	103	94	103	107	76
	사 망 (명)	16	8.2	6.7	2	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2
	부 상 (명)	1,773	19.9	4.8	150	137	144	148	152	146	168	159	133	169	160	107
전주 덕진	사 고 (건)	955	15.6	-2.0	65	82	69	76	75	88	87	68	83	83	97	82
	사 망 (명)	23	11.9	-4.2	1	3	1	3	1	1	5	0	1	3	3	1
	부 상 (명)	1,298	14.5	-8.5	88	112	100	96	106	114	119	101	117	112	131	102
군산	사 고 (건)	1,101	18.0	0.0	71	76	99	89	68	95	108	81	96	124	101	93
	사 망 (명)	22	11.3	-12.0	1	2	2	1	2	3	1	2	0	4	3	1
	부 상 (명)	1,624	18.2	-6.7	104	120	150	139	102	145	171	113	160	168	128	124
익산	사 고 (건)	973	15.9	-9.7	70	62	87	84	85	75	100	86	74	98	83	69
	사 망 (명)	21	10.8	0.0	1	1	0	1	3	0	0	5	3	2	4	1
	부 상 (명)	1,403	15.7	-10.5	110	95	148	120	112	105	148	119	103	136	109	98
정읍	사 고 (건)	369	6.0	-22.0	22	33	36	27	33	31	32	22	31	30	35	37
	사 망 (명)	15	7.7	-6.2	0	2	0	2	3	0	2	0	1	1	1	3
	부 상 (명)	572	6.4	-21.3	36	59	54	33	44	62	45	32	45	45	54	63
김제	사 고 (건)	258	4.2	-27.9	19	16	28	16	21	20	23	17	29	18	29	22
	사 망 (명)	11	5.7	-59.3	1	0	1	0	3	0	1	0	2	2	1	0
	부 상 (명)	388	4.3	-31.7	23	23	38	19	30	24	43	34	34	29	58	33
남원	사 고 (건)	289	4.7	7.4	12	15	22	28	18	24	23	37	38	28	32	12
	사 망 (명)	11	5.7	-8.3	1	1	1	3	0	1	0	2	0	0	2	0
	부 상 (명)	373	4.2	6.3	14	20	31	30	22	39	29	49	47	32	41	19



경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
고창	사 고 (건)	128	2.1	-7.9	8	6	14	14	13	16	9	5	7	14	13	9
	사 망 (명)	8	4.1	-11.1	0	0	2	1	0	2	0	0	0	1	2	0
	부 상 (명)	202	2.3	-9.0	13	6	19	36	17	28	11	12	8	21	16	15
부안	사 고 (건)	195	3.2	-5.8	15	6	16	17	25	15	19	19	21	21	13	8
	사 망 (명)	10	5.2	25.0	0	0	0	2	0	1	3	0	1	1	2	0
	부 상 (명)	294	3.3	-7.0	31	7	29	27	42	21	29	28	31	24	13	12
임실	사 고 (건)	111	1.8	1.8	8	4	16	10	9	8	14	10	11	11	6	4
	사 망 (명)	8	4.1	33.3	0	0	1	1	0	2	0	1	1	2	0	0
	부 상 (명)	154	1.7	-14.9	9	4	23	20	17	8	18	13	12	16	8	6
진안	사 고 (건)	62	1.0	21.6	3	4	4	3	3	11	3	6	5	7	5	8
	사 망 (명)	7	3.6	-12.5	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	2
	부 상 (명)	91	1.0	46.8	5	5	4	5	4	18	2	7	8	12	8	13
순창	사 고 (건)	107	1.7	-0.9	5	4	6	7	14	15	7	14	8	12	9	6
	사 망 (명)	6	3.1	100.0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	1
	부 상 (명)	151	1.7	-3.8	13	5	7	7	21	21	10	15	12	15	18	7
장수	사 고 (건)	25	0.4	-60.9	1	2	4	2	4	0	2	2	2	2	3	1
	사 망 (명)	5	2.6	25.0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	39	0.4	-48.7	1	2	1	6	10	0	2	8	2	2	3	2
무주	사 고 (건)	85	1.4	-2.3	1	3	7	10	11	6	9	6	6	11	9	6
	사 망 (명)	5	2.6	-28.6	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0
	부 상 (명)	147	1.6	8.1	1	6	12	17	19	7	27	16	6	19	9	8
완주	사 고 (건)	182	3.0	-17.6	14	10	14	15	12	13	24	11	10	21	23	15
	사 망 (명)	13	6.7	-13.3	0	2	2	1	1	3	1	1	1	0	1	0
	부 상 (명)	244	2.7	-24.0	25	14	17	19	13	14	30	20	13	26	33	20
9지구대	사 고 (건)	42	0.7	-6.7	5	2	3	5	2	1	5	3	6	3	4	3
	사 망 (명)	6	3.1	-40.0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0
	부 상 (명)	88	1.0	-20.7	5	1	10	10	6	1	8	16	10	7	8	6
12지구대	사 고 (건)	45	0.7	-51.1	5	2	7	2	5	3	4	1	1	3	9	3
	사 망 (명)	7	3.6	0.0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	1	1	0
	부 상 (명)	87	1.0	-56.7	6	4	15	3	8	2	11	3	1	11	17	6

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

17 전라남도 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	월		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구분	구분														
		사건	사망	구성비 (%)	증감율 (%)												
계	사 고 (건)	8,732	100.0	-11.8	594	617	730	731	748	755	777	751	742	826	762	699	
	사 망 (명)	255	100.0	-9.3	25	11	20	19	21	19	23	18	28	23	30	18	
	부 상 (명)	13,600	100.0	-14.2	926	977	1,097	1,146	1,190	1,226	1,220	1,196	1,176	1,264	1,165	1,017	
마포	사 고 (건)	1,489	17.1	-16.3	125	104	131	118	135	113	133	142	122	137	115	114	
	사 망 (명)	28	11.0	3.7	2	0	4	2	7	1	3	1	2	3	3	0	
	부 상 (명)	2,478	18.2	-18.1	219	184	208	194	227	193	196	237	202	228	208	182	
여수	사 고 (건)	1,356	15.5	-17.1	86	127	121	125	106	101	117	120	115	119	106	113	
	사 망 (명)	22	8.6	-18.5	4	0	2	3	3	0	5	1	2	0	1	1	
	부 상 (명)	2,033	14.9	-19.0	121	203	174	196	151	163	190	179	174	183	142	157	
순천	사 고 (건)	1,137	13.0	-13.9	86	88	92	88	103	94	96	108	88	99	110	85	
	사 망 (명)	24	9.4	-11.1	2	2	0	1	2	6	1	2	3	0	2	3	
	부 상 (명)	1,680	12.4	-15.3	131	124	134	138	146	143	134	185	124	145	170	106	
나주	사 고 (건)	439	5.0	-9.7	19	31	31	55	43	38	34	30	44	44	42	28	
	사 망 (명)	12	4.7	-29.4	2	1	0	2	0	1	2	0	1	2	1	0	
	부 상 (명)	687	5.1	-13.7	25	61	44	92	71	57	43	38	67	79	60	50	
장흥	사 고 (건)	234	2.7	-8.2	18	17	20	16	14	21	22	21	17	22	15	31	
	사 망 (명)	13	5.1	44.4	1	0	1	0	0	1	0	4	0	0	2	4	
	부 상 (명)	313	2.3	-22.3	22	29	25	22	19	28	28	28	21	33	20	38	
고흥	사 고 (건)	274	3.1	-13.6	15	19	30	23	23	14	24	24	33	20	24	25	
	사 망 (명)	15	5.9	-11.8	1	1	5	1	0	0	2	0	2	1	0	2	
	부 상 (명)	429	3.2	-11.4	25	37	46	30	32	24	36	51	54	31	26	37	
함평	사 고 (건)	283	3.2	0.7	17	19	23	18	23	31	23	25	23	34	27	20	
	사 망 (명)	14	5.5	-12.5	1	0	1	2	1	0	0	0	2	2	2	3	
	부 상 (명)	422	3.1	0.7	24	24	35	24	32	68	42	39	28	43	40	23	
곡성	사 고 (건)	178	2.0	-16.8	17	10	10	15	9	18	16	8	17	20	26	12	
	사 망 (명)	17	6.7	54.5	4	1	1	2	0	1	2	2	2	2	0	0	
	부 상 (명)	264	1.9	-25.0	25	12	20	23	15	26	18	7	24	27	48	19	
영광	사 고 (건)	149	1.7	-20.3	12	10	10	8	20	13	16	8	14	10	20	8	
	사 망 (명)	7	2.7	-41.7	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	
	부 상 (명)	192	1.4	-37.7	16	7	12	10	26	19	26	11	24	10	23	8	
완주	사 고 (건)	309	3.5	-2.8	19	9	25	24	16	25	38	25	35	39	32	22	
	사 망 (명)	5	2.0	-58.3	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	
	부 상 (명)	556	4.1	6.3	36	19	52	48	31	51	55	38	73	76	49	28	
함평	사 고 (건)	176	2.0	0.6	14	6	14	8	19	15	13	16	21	18	24	8	
	사 망 (명)	10	3.9	66.7	0	0	0	0	1	1	0	2	1	3	2	0	
	부 상 (명)	305	2.2	3.7	25	9	23	15	40	23	22	28	46	22	41	11	



경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
평안	사 고 (건)	321	3.7	-19.5	19	21	34	20	34	21	25	20	23	35	29	40
	사 망 (명)	14	5.5	55.6	3	0	0	1	2	0	1	0	2	0	3	2
	부 상 (명)	516	3.8	-26.3	32	30	56	28	48	30	34	41	35	66	54	62
장성	사 고 (건)	175	2.0	-21.2	5	6	12	12	14	17	19	17	17	23	18	15
	사 망 (명)	7	2.7	40.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	2	0
	부 상 (명)	275	2.0	-14.1	7	10	14	18	27	33	34	26	26	29	31	20
강진	사 고 (건)	289	3.3	-4.6	16	17	22	22	26	23	33	27	17	21	31	34
	사 망 (명)	9	3.5	80.0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3	2	1
	부 상 (명)	532	3.9	15.9	26	33	35	28	46	30	99	55	51	29	49	51
담양	사 고 (건)	285	3.3	3.3	19	20	22	20	24	39	20	23	23	28	25	22
	사 망 (명)	4	1.6	-33.3	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	470	3.5	-6.9	27	35	33	32	48	61	28	43	35	49	42	37
곡성	사 고 (건)	100	1.1	-10.7	3	12	2	9	12	7	12	11	5	14	7	6
	사 망 (명)	6	2.4	0.0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
	부 상 (명)	177	1.3	6.0	7	20	4	13	23	21	22	14	5	24	12	12
완도	사 고 (건)	164	1.9	-2.4	9	15	11	15	11	25	16	12	21	12	12	5
	사 망 (명)	8	3.1	-33.3	0	0	1	0	0	1	0	4	0	1	1	0
	부 상 (명)	241	1.8	-0.4	16	20	14	24	15	45	21	15	34	14	14	9
무안	사 고 (건)	454	5.2	16.7	19	30	30	56	34	49	33	33	37	55	37	41
	사 망 (명)	14	5.5	0.0	2	0	0	0	0	3	2	0	3	2	2	0
	부 상 (명)	649	4.8	8.7	20	39	43	98	63	67	57	44	48	71	44	55
진도	사 고 (건)	94	1.1	-10.5	7	5	11	9	7	10	9	10	8	9	2	7
	사 망 (명)	4	1.6	-50.0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	146	1.1	-5.2	9	5	16	15	11	17	11	21	11	13	6	11
광양	사 고 (건)	571	6.5	-12.7	46	35	51	53	55	52	50	42	47	49	43	48
	사 망 (명)	15	5.9	7.1	0	0	1	1	0	3	2	2	2	0	3	1
	부 상 (명)	789	5.8	-22.3	68	52	64	61	80	71	79	51	68	68	60	67
구례	사 고 (건)	116	1.3	6.4	8	4	13	8	10	7	14	16	7	13	10	6
	사 망 (명)	4	1.6	-50.0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
	부 상 (명)	162	1.2	3.8	9	3	19	23	14	9	15	18	9	16	11	16
5지구대	사 고 (건)	139	1.6	-30.5	15	12	15	9	10	22	14	13	8	5	7	9
	사 망 (명)	3	1.2	-76.9	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	284	2.1	-34.0	36	21	26	14	25	47	30	27	17	8	15	18

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

18 경상북도 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	월 구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	12,274	100.0	-4.1	860	824	979	1,057	1,023	1,073	1,124	998	1,016	1,184	1,146	990
	사 망 (명)	339	100.0	-6.4	20	17	28	22	29	20	35	32	29	36	36	35
	부 상 (명)	18,065	100.0	-4.7	1,295	1,241	1,404	1,547	1,529	1,589	1,682	1,484	1,492	1,719	1,674	1,409
경주	사 고 (건)	1,242	10.1	-4.0	89	85	93	124	105	107	106	91	93	114	112	123
	사 망 (명)	36	10.6	28.6	0	4	5	2	5	1	3	4	5	1	5	1
	부 상 (명)	1,875	10.4	-0.7	135	140	133	174	172	164	161	131	126	179	168	192
포항 북부	사 고 (건)	1,130	9.2	-3.7	85	79	94	89	106	91	92	84	80	109	115	106
	사 망 (명)	17	5.0	70.0	2	1	0	0	2	0	3	2	1	2	3	1
	부 상 (명)	1,630	9.0	-4.3	121	122	137	129	154	140	132	124	113	150	150	158
안동	사 고 (건)	762	6.2	-17.4	57	36	71	70	51	73	65	51	75	69	81	63
	사 망 (명)	18	5.3	-18.2	1	0	0	1	1	3	0	1	3	2	3	3
	부 상 (명)	1,196	6.6	-16.9	103	56	118	105	71	132	104	92	114	99	114	88
김천	사 고 (건)	491	4.0	-12.9	27	43	49	41	35	40	51	38	45	54	34	34
	사 망 (명)	19	5.6	-32.1	0	1	1	3	2	0	0	1	2	4	2	3
	부 상 (명)	640	3.5	-10.0	40	54	68	55	40	51	79	47	58	66	44	38
상주	사 고 (건)	436	3.6	-14.3	25	37	34	41	35	40	38	36	36	42	42	30
	사 망 (명)	25	7.4	-21.9	2	1	3	2	2	2	2	1	1	4	3	2
	부 상 (명)	575	3.2	-21.1	33	44	40	57	42	49	60	47	51	64	54	34
의성	사 고 (건)	197	1.6	-14.7	16	10	10	15	12	16	28	18	15	24	21	12
	사 망 (명)	12	3.5	-25.0	2	0	3	0	0	1	2	1	0	3	0	0
	부 상 (명)	284	1.6	-14.7	26	18	12	24	18	27	37	30	17	29	32	14
영주	사 고 (건)	466	3.8	12.3	34	30	36	31	50	44	41	40	38	34	49	39
	사 망 (명)	14	4.1	27.3	1	0	2	0	3	2	2	0	1	0	1	2
	부 상 (명)	615	3.4	13.3	60	35	39	38	71	59	59	57	45	48	60	44
영천 남부	사 고 (건)	661	5.4	-6.2	51	43	54	45	65	63	51	50	52	62	75	50
	사 망 (명)	15	4.4	50.0	3	0	2	1	2	0	0	1	1	1	3	1
	부 상 (명)	994	5.5	-5.2	69	72	78	84	104	85	75	62	81	103	109	72
영천 북부	사 고 (건)	709	5.8	3.4	44	46	47	54	64	59	68	75	57	80	62	53
	사 망 (명)	12	3.5	-25.0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	2	2	2
	부 상 (명)	1,163	6.4	1.7	77	75	71	91	114	100	108	124	87	133	95	88
대구 경북	사 고 (건)	275	2.2	-15.4	14	17	20	27	22	25	32	27	20	28	25	18
	사 망 (명)	8	2.4	-33.3	0	0	1	0	0	0	2	2	1	0	0	2
	부 상 (명)	394	2.2	-18.9	21	25	24	44	36	36	42	48	25	38	35	20
경산	사 고 (건)	908	7.4	-15.0	57	53	76	92	79	80	87	86	80	81	66	71
	사 망 (명)	23	6.8	27.8	1	0	1	4	2	2	1	4	4	1	1	2
	부 상 (명)	1,173	6.5	-20.5	76	71	98	127	97	103	115	112	93	106	88	87
영천 북부	사 고 (건)	256	2.1	12.3	17	14	26	19	20	24	30	25	16	26	21	18
	사 망 (명)	6	1.8	-33.3	0	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	1
	부 상 (명)	402	2.2	1.8	25	18	36	25	26	38	54	39	27	38	49	27



경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
예천	사 고 (건)	179	1.5	-4.3	15	13	10	13	15	21	18	17	13	18	17	9
	사 망 (명)	4	1.2	-69.2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0
	부 상 (명)	236	1.3	-12.3	20	15	16	13	19	29	25	20	19	23	22	15
평화	사 고 (건)	84	0.7	-38.2	7	6	8	7	5	12	7	6	3	7	6	10
	사 망 (명)	11	3.2	22.2	0	0	2	1	1	3	1	1	0	1	0	1
	부 상 (명)	131	0.7	-33.2	13	6	13	11	5	22	8	9	7	9	10	18
경주	사 고 (건)	172	1.4	5.5	11	14	16	15	13	14	15	18	16	17	18	5
	사 망 (명)	10	2.9	-23.1	1	0	0	2	2	2	0	1	0	1	1	0
	부 상 (명)	227	1.3	-5.8	19	20	21	18	15	15	20	24	24	21	25	5
경주	사 고 (건)	234	1.9	-5.3	22	17	21	25	16	19	19	14	20	14	29	18
	사 망 (명)	7	2.1	-22.2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0
	부 상 (명)	341	1.9	-4.2	34	22	34	37	30	28	30	17	33	18	33	25
예천	사 고 (건)	93	0.8	-26.8	4	3	6	7	4	17	10	9	9	7	11	6
	사 망 (명)	5	1.5	-37.5	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0
	부 상 (명)	121	0.7	-28.8	3	3	8	9	4	27	13	11	14	9	14	6
고령	사 고 (건)	159	1.3	8.2	12	7	8	15	12	11	13	16	19	18	14	14
	사 망 (명)	8	2.4	60.0	0	1	0	1	1	0	3	0	0	1	0	1
	부 상 (명)	219	1.2	4.3	22	9	9	19	14	17	13	31	24	20	18	23
건원	사 고 (건)	96	0.8	3.2	5	8	7	12	5	14	6	10	8	4	9	8
	사 망 (명)	6	1.8	50.0	1	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0
	부 상 (명)	138	0.8	0.0	10	9	11	16	6	20	7	15	8	12	14	10
경주	사 고 (건)	74	0.6	23.3	6	3	4	5	5	5	7	6	10	9	8	6
	사 망 (명)	9	2.7	80.0	1	0	0	1	0	0	2	1	1	1	1	1
	부 상 (명)	90	0.5	11.1	9	5	7	4	9	6	7	7	9	9	9	9
평안	사 고 (건)	63	0.5	-20.3	4	6	4	1	7	7	4	10	5	5	8	2
	사 망 (명)	3	0.9	50.0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	부 상 (명)	99	0.5	-13.2	6	6	6	1	11	9	4	15	26	5	9	1
예천	사 고 (건)	11	0.1	-15.4	2	0	2	3	3	0	0	1	0	0	0	0
	사 망 (명)	2	0.6	100.0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	부 상 (명)	10	0.1	-44.4	2	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0
구미	사 고 (건)	1,652	13.5	-1.0	122	125	141	142	140	127	152	122	119	182	131	149
	사 망 (명)	25	7.4	4.2	1	1	3	2	2	1	2	2	1	4	3	3
	부 상 (명)	2,256	12.5	-5.2	174	180	189	204	198	171	209	172	169	243	163	184
포항 남부	사 고 (건)	1,392	11.3	2.4	111	91	102	134	108	118	117	101	128	135	137	110
	사 망 (명)	11	3.2	-35.3	0	1	2	0	1	0	0	2	2	1	1	1
	부 상 (명)	2,163	12.0	-0.6	153	162	156	198	157	174	200	165	198	205	219	176
3 지구대	사 고 (건)	532	4.3	35.4	23	38	40	30	46	46	67	47	59	45	55	36
	사 망 (명)	33	9.7	-17.5	2	6	1	0	0	2	5	2	3	3	2	7
	부 상 (명)	1,093	6.1	52.9	44	74	78	62	112	87	120	85	124	92	140	75

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

19 경상남도 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
계	사 고 (건)	10,878	100.0	-6.2	826	780	849	972	941	902	984	853	889	987	1,019	876
	사 망 (명)	252	100.0	-7.7	27	17	18	16	24	23	18	16	19	27	26	21
	부 상 (명)	15,049	100.0	-7.9	1,123	1,112	1,172	1,343	1,332	1,257	1,375	1,208	1,220	1,351	1,392	1,164
마산 중부	사 고 (건)	478	4.4	-17.2	39	31	47	40	44	52	30	36	42	41	40	36
	사 망 (명)	8	3.2	0.0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	1	2	0
	부 상 (명)	692	4.6	-16.3	56	42	60	70	61	71	40	56	69	54	65	48
진주	사 고 (건)	685	6.3	6.7	36	41	42	64	62	59	63	67	60	69	69	53
	사 망 (명)	28	11.1	7.7	3	3	1	0	1	1	4	4	3	1	1	6
	부 상 (명)	863	5.7	4.6	46	46	59	81	78	78	76	77	83	83	87	69
진해	사 고 (건)	688	6.3	-11.6	63	56	67	57	59	55	72	50	59	55	48	47
	사 망 (명)	9	3.6	0.0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	2
	부 상 (명)	976	6.5	-15.0	95	73	92	82	86	85	105	77	83	77	63	58
통영	사 고 (건)	636	5.8	-6.7	49	43	43	60	51	58	57	55	40	61	58	61
	사 망 (명)	6	2.4	-40.0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1
	부 상 (명)	930	6.2	-8.3	70	63	59	97	76	81	96	83	51	82	79	93
사천	사 고 (건)	593	5.5	-3.9	26	48	47	53	62	43	59	43	47	55	60	50
	사 망 (명)	16	6.3	60.0	2	2	2	0	3	0	2	0	2	1	1	1
	부 상 (명)	895	5.9	-6.4	32	67	81	77	95	64	82	73	72	91	89	72
밀양	사 고 (건)	461	4.2	-4.4	35	34	40	49	35	39	43	33	44	38	37	34
	사 망 (명)	14	5.6	75.0	1	1	2	1	1	6	0	0	0	1	1	0
	부 상 (명)	650	4.3	-9.0	53	50	51	70	50	46	60	51	68	52	58	41
김해 중부	사 고 (건)	1,144	10.5	-2.6	92	78	87	106	96	105	94	92	89	106	109	90
	사 망 (명)	9	3.6	-30.8	4	0	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0
	부 상 (명)	1,613	10.7	-2.8	122	114	134	146	142	143	123	148	117	156	146	122
거창	사 고 (건)	268	2.5	5.9	21	11	19	21	24	26	26	24	23	30	21	22
	사 망 (명)	9	3.6	-50.0	1	0	0	0	5	1	1	0	0	1	0	0
	부 상 (명)	351	2.3	10.7	28	14	25	28	33	35	35	30	30	36	31	26
합천	사 고 (건)	150	1.4	-30.2	8	11	9	13	22	13	5	11	9	18	11	20
	사 망 (명)	4	1.6	-66.7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
	부 상 (명)	203	1.3	-30.7	9	17	13	21	29	16	6	16	10	28	10	28
창녕	사 고 (건)	257	2.4	-20.2	20	13	35	18	18	18	19	19	25	24	26	22
	사 망 (명)	2	0.8	-77.8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	369	2.5	-26.3	30	20	50	24	22	24	29	27	26	39	47	31
함양	사 고 (건)	166	1.5	16.9	13	4	15	16	15	10	16	12	17	21	20	7
	사 망 (명)	8	3.2	60.0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	2	1
	부 상 (명)	237	1.6	10.7	20	6	18	19	18	13	38	17	25	30	24	9
양산	사 고 (건)	1,257	11.6	4.8	93	100	104	114	98	98	105	108	112	115	105	105
	사 망 (명)	19	7.5	5.6	3	2	1	3	0	1	1	2	1	2	0	3
	부 상 (명)	1,680	11.2	4.0	138	131	135	148	130	129	144	144	146	153	147	135



경찰서	월 구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		구성비 (%)	증감율 (%)													
고성	사 고 (건)	205	1.9	-19.6	15	19	13	25	19	13	17	12	19	19	17	17
	사 망 (명)	6	2.4	-40.0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0
	부 상 (명)	264	1.8	-29.6	19	22	22	26	26	16	21	18	29	22	22	21
하동	사 고 (건)	94	0.9	-14.5	6	8	9	13	5	3	13	5	8	7	11	6
	사 망 (명)	9	3.6	0.0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	2	2	0
	부 상 (명)	109	0.7	-22.1	6	8	10	15	11	2	15	5	10	5	14	8
거제	사 고 (건)	808	7.4	-1.5	59	58	54	79	79	75	83	66	59	67	71	58
	사 망 (명)	15	6.0	7.1	0	0	0	1	1	2	2	1	0	3	3	2
	부 상 (명)	1,082	7.2	-2.3	74	82	70	100	107	110	118	91	76	92	92	70
남해	사 고 (건)	194	1.8	-6.3	15	14	9	13	21	22	22	15	15	16	25	7
	사 망 (명)	5	2.0	-16.7	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1
	부 상 (명)	275	1.8	-10.4	22	29	9	16	36	31	31	26	22	20	27	6
산청	사 고 (건)	174	1.6	-2.8	7	7	13	15	17	18	14	21	12	18	20	12
	사 망 (명)	12	4.8	33.3	0	1	1	1	0	0	1	1	0	3	3	1
	부 상 (명)	290	1.9	2.8	10	35	21	23	36	24	19	31	15	26	33	17
함안	사 고 (건)	256	2.4	-4.1	20	12	15	21	25	23	24	16	19	27	39	15
	사 망 (명)	7	2.8	-12.5	2	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0
	부 상 (명)	366	2.4	5.8	24	20	16	31	36	40	38	25	22	36	59	19
의령	사 고 (건)	142	1.3	11.8	7	12	8	12	17	13	14	13	7	14	16	9
	사 망 (명)	7	2.8	40.0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	1	1
	부 상 (명)	188	1.2	5.6	12	21	11	13	23	25	16	13	8	19	19	8
창원 중부	사 고 (건)	489	4.5	-11.9	41	41	39	57	34	35	44	31	39	45	45	38
	사 망 (명)	9	3.6	-35.7	1	0	0	0	3	0	0	1	1	2	1	0
	부 상 (명)	628	4.2	-11.7	48	56	62	71	42	45	59	38	50	55	53	49
마산 동부	사 고 (건)	347	3.2	-9.2	26	34	20	36	30	21	27	18	24	25	45	41
	사 망 (명)	10	4.0	-9.1	4	1	0	0	0	2	0	1	0	1	1	0
	부 상 (명)	451	3.0	-10.2	28	45	23	48	49	28	36	23	26	38	49	58
창원 서부	사 고 (건)	523	4.8	-19.7	59	39	46	31	40	37	51	42	37	42	54	45
	사 망 (명)	15	6.0	0.0	1	0	2	1	3	1	3	0	2	1	0	1
	부 상 (명)	703	4.7	-21.3	78	59	57	45	55	54	68	50	48	62	72	55
김해 서부	사 고 (건)	740	6.8	-10.4	67	56	59	51	58	57	76	55	63	67	61	70
	사 망 (명)	17	6.7	21.4	0	1	2	1	2	2	2	2	1	1	2	1
	부 상 (명)	991	6.6	-14.1	94	65	76	75	74	79	102	69	96	83	83	95
6 지구대	사 고 (건)	123	1.1	-3.1	9	10	9	8	10	9	10	9	20	7	11	11
	사 망 (명)	8	3.2	-33.3	2	1	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0
	부 상 (명)	243	1.6	-4.7	9	27	18	17	17	18	18	20	38	12	23	26

주) 고속도로순찰대는 시·도경찰청에 포함됨

20 제주도 경찰청 경찰서별 · 월별 교통사고

경찰서	구분	월		계												
		구분	계		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			구성비 (%)	증감율 (%)												
계	사 고 (건)	4,373	100.0	8.5	272	305	346	366	387	383	410	382	335	423	403	361
	사 망 (명)	52	100.0	-23.5	4	3	3	7	5	2	1	7	3	3	3	11
	부 상 (명)	6,725	100.0	9.7	393	462	522	619	611	586	627	604	527	641	580	553
제주동부	사 고 (건)	1,523	34.8	4.5	93	92	132	137	147	133	144	130	109	139	145	122
	사 망 (명)	16	30.8	-27.3	0	0	2	4	1	0	0	3	1	1	1	3
	부 상 (명)	2,202	32.7	5.2	125	129	178	270	225	172	206	183	156	200	183	175
서귀포	사 고 (건)	1,310	30.0	14.0	66	110	95	95	106	101	130	123	109	144	108	123
	사 망 (명)	18	34.6	-25.0	3	3	1	1	0	2	0	1	0	1	1	5
	부 상 (명)	2,099	31.2	12.7	98	178	153	147	179	167	199	201	190	217	176	194
제주서부	사 고 (건)	1,540	35.2	8.1	113	103	119	134	134	149	136	129	117	140	150	116
	사 망 (명)	18	34.6	-18.2	1	0	0	2	4	0	1	3	2	1	1	3
	부 상 (명)	2,424	36.0	11.4	170	155	191	202	207	247	222	220	181	224	221	184

제3장

2021년의 교통사고



제7절 자치단체별 교통사고

1. 서울특별시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	257
2. 부산광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	259
3. 대구광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	261
4. 인천광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	262
5. 광주광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	263
6. 대전광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	264
7. 울산광역시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	265
8. 세종특별자치시 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	266
9. 경기도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	267
10. 강원도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	270
11. 충청북도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	272
12. 충청남도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	273
13. 전라북도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	275
14. 전라남도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	277
15. 경상북도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	279
16. 경상남도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	281
17. 제주도 행정구역별·시군구별·월별 교통사고	283

1 서울특별시 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	33,913	2,717	2,505	2,789	2,952	2,963	2,990	2,874	2,778	2,737	2,814	2,925	2,869
	사 망 (명)	243	17	21	12	14	24	16	21	25	24	24	19	26
	부 상 (명)	45,223	3,690	3,334	3,740	3,987	3,994	3,960	3,781	3,702	3,547	3,787	3,935	3,766
종로	사 고 (건)	778	69	54	66	51	62	70	71	65	54	75	75	66
	사 망 (명)	6	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0
	부 상 (명)	1,050	93	75	92	66	91	90	94	92	74	97	103	83
중구	사 고 (건)	854	74	68	67	73	78	67	69	55	64	78	84	77
	사 망 (명)	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	부 상 (명)	1,156	85	98	89	106	121	93	96	68	82	108	104	106
용산	사 고 (건)	1,014	80	55	97	87	82	95	96	85	90	78	92	77
	사 망 (명)	5	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1
	부 상 (명)	1,369	105	77	138	126	104	120	142	107	117	110	123	100
성동	사 고 (건)	1,057	80	94	67	104	77	89	76	97	94	77	99	103
	사 망 (명)	8	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2
	부 상 (명)	1,362	105	130	84	115	101	127	92	135	111	104	127	131
동대문	사 고 (건)	1,390	101	93	105	122	125	116	122	114	133	120	131	108
	사 망 (명)	17	1	0	2	0	3	0	1	4	5	0	1	0
	부 상 (명)	1,656	138	113	127	150	153	128	137	122	161	144	158	125
성북	사 고 (건)	1,285	98	91	94	79	129	118	107	101	97	123	115	133
	사 망 (명)	15	0	2	2	1	1	3	2	1	0	2	0	1
	부 상 (명)	1,606	121	106	113	92	155	151	135	142	122	158	144	167
도봉	사 고 (건)	591	46	53	53	58	47	58	47	47	46	35	50	51
	사 망 (명)	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1
	부 상 (명)	768	57	69	66	74	54	72	61	64	61	47	75	68
은평	사 고 (건)	867	76	74	61	71	88	77	76	80	80	69	67	48
	사 망 (명)	11	0	0	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1
	부 상 (명)	1,218	104	105	85	93	126	95	96	106	118	128	87	75
서대문	사 고 (건)	930	88	68	64	79	71	92	84	69	78	83	75	79
	사 망 (명)	9	0	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	2
	부 상 (명)	1,206	128	89	84	112	94	130	103	87	95	93	93	98
마포	사 고 (건)	1,102	89	76	85	108	100	110	90	93	100	91	83	77
	사 망 (명)	14	0	1	0	1	4	1	2	2	1	0	0	2
	부 상 (명)	1,573	120	113	114	156	134	151	127	135	155	125	133	110
강서	사 고 (건)	1,501	107	92	116	126	141	144	149	117	121	130	131	127
	사 망 (명)	13	0	1	0	2	1	1	1	3	1	2	1	0
	부 상 (명)	2,042	144	131	154	171	186	184	192	187	154	183	181	175
구로	사 고 (건)	1,350	126	91	101	126	114	117	124	105	98	110	122	116
	사 망 (명)	9	2	0	0	1	1	2	0	0	1	1	1	0
	부 상 (명)	1,729	167	117	131	150	152	135	166	136	124	143	157	151



시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
영등포	사 고 (건)	2,178	166	169	191	185	208	174	155	191	197	177	177	188
	사 망 (명)	15	1	1	1	0	3	0	1	0	2	4	1	1
	부 상 (명)	2,967	234	240	274	273	278	236	193	250	250	238	250	251
동작	사 고 (건)	1,148	81	74	96	96	113	126	98	98	71	89	102	104
	사 망 (명)	11	2	2	0	0	0	1	3	1	0	0	0	2
	부 상 (명)	1,520	109	99	127	130	158	167	120	126	93	116	132	143
관악	사 고 (건)	1,419	117	97	129	123	138	137	112	115	119	112	115	105
	사 망 (명)	8	0	1	0	2	0	0	0	2	1	0	0	2
	부 상 (명)	1,829	171	112	170	169	174	177	142	139	158	140	146	131
강남	사 고 (건)	3,820	315	315	299	325	310	339	322	301	306	330	336	322
	사 망 (명)	10	1	0	0	1	0	0	1	2	1	1	0	3
	부 상 (명)	5,175	433	428	410	429	422	467	435	412	390	453	468	428
강동	사 고 (건)	1,047	105	80	104	101	89	82	70	79	73	89	97	78
	사 망 (명)	9	1	2	0	1	0	0	0	0	1	2	2	0
	부 상 (명)	1,413	151	106	144	149	115	106	85	122	90	113	126	106
송파	사 고 (건)	2,607	198	168	203	225	217	238	213	212	224	233	225	251
	사 망 (명)	14	1	0	0	0	0	2	0	3	0	3	3	2
	부 상 (명)	3,509	280	221	269	327	299	310	269	287	283	315	308	341
서초	사 고 (건)	2,118	168	172	205	188	173	177	190	174	155	163	172	181
	사 망 (명)	8	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	2	1
	부 상 (명)	2,932	260	227	272	259	243	243	273	247	203	220	240	245
양천	사 고 (건)	1,305	113	96	98	112	121	103	111	122	104	106	110	109
	사 망 (명)	14	0	3	0	0	4	1	1	2	0	1	1	1
	부 상 (명)	1,692	141	114	133	155	161	128	146	160	138	130	156	130
중랑	사 고 (건)	1,373	104	106	133	124	110	120	120	100	100	114	125	117
	사 망 (명)	7	0	1	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1
	부 상 (명)	1,826	129	133	176	178	157	173	155	122	138	156	159	150
노원	사 고 (건)	1,413	86	113	130	115	107	125	126	128	123	118	121	121
	사 망 (명)	8	3	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0
	부 상 (명)	1,940	112	163	181	157	143	186	183	165	160	153	171	166
광진	사 고 (건)	922	72	64	91	99	93	66	81	85	71	82	67	51
	사 망 (명)	4	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0
	부 상 (명)	1,216	94	88	134	131	116	85	110	101	94	108	88	67
강북	사 고 (건)	1,017	100	87	74	93	90	79	83	81	64	80	92	94
	사 망 (명)	6	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1
	부 상 (명)	1,302	128	105	94	113	115	109	119	99	79	108	121	112
금천	사 고 (건)	827	58	55	60	82	80	71	82	64	75	52	62	86
	사 망 (명)	16	0	2	0	0	2	0	2	1	3	3	2	1
	부 상 (명)	1,167	81	75	79	106	142	97	110	91	97	97	85	107

2 부산광역시 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	11,339	858	820	1,005	965	944	977	1,001	862	1,000	1,003	998	906
	사 망 (명)	113	6	12	10	4	10	9	12	8	7	10	13	12
	부 상 (명)	15,457	1,124	1,128	1,354	1,349	1,300	1,341	1,346	1,172	1,407	1,377	1,346	1,213
부 산 구 중 구	사 고 (건)	265	23	18	30	29	19	21	22	16	21	23	21	22
	사 망 (명)	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	357	31	19	34	40	28	34	28	27	25	30	28	33
부 산 구 서 구	사 고 (건)	433	32	28	31	45	47	37	35	24	40	39	38	37
	사 망 (명)	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	590	45	40	41	60	70	47	44	28	63	60	48	44
부 산 구 동 구	사 고 (건)	484	40	30	28	39	36	41	47	27	49	50	54	43
	사 망 (명)	5	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1
	부 상 (명)	626	52	39	37	52	51	48	64	28	61	65	73	56
부 산 구 영 도	사 고 (건)	341	29	27	26	24	30	27	38	26	31	29	30	24
	사 망 (명)	4	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0
	부 상 (명)	462	43	34	34	25	45	35	55	34	43	36	45	33
부 산 구 진	사 고 (건)	1,662	101	124	136	138	120	148	148	120	153	144	172	158
	사 망 (명)	10	0	1	1	0	0	2	2	0	0	0	2	2
	부 상 (명)	2,270	132	159	191	190	154	200	205	160	225	194	227	233
부 산 구 래 동	사 고 (건)	839	66	53	81	80	77	73	75	58	75	66	67	68
	사 망 (명)	5	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	1,086	79	63	115	110	108	106	92	81	94	79	79	80
부 산 구 남 구	사 고 (건)	705	54	51	58	64	68	58	49	51	79	58	61	54
	사 망 (명)	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0
	부 상 (명)	898	66	73	74	86	82	68	54	70	100	74	80	71



신규	구분	계	월											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
부산구	사 고 (건)	566	59	49	53	58	37	58	49	45	39	39	42	38
	사 망 (명)	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	2
	부 상 (명)	747	66	65	72	78	58	76	55	53	75	50	52	47
부산해운대	사 고 (건)	968	74	73	96	82	102	88	78	84	77	80	69	65
	사 망 (명)	9	1	2	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1
	부 상 (명)	1,350	97	107	130	120	136	116	120	111	108	114	97	94
부산사하	사 고 (건)	876	62	66	72	70	81	74	75	69	74	81	89	63
	사 망 (명)	14	0	2	2	0	4	2	1	0	1	0	1	1
	부 상 (명)	1,143	83	92	92	93	114	99	95	84	82	109	119	81
부금산정	사 고 (건)	871	54	74	78	66	71	73	72	73	76	88	83	63
	사 망 (명)	7	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	1
	부 상 (명)	1,251	69	111	107	108	94	114	113	96	109	131	117	82
부산강서	사 고 (건)	783	62	52	94	64	57	52	76	68	72	61	66	59
	사 망 (명)	15	2	0	1	1	2	0	2	2	1	2	1	1
	부 상 (명)	1,188	93	89	134	90	90	81	113	102	115	102	94	85
부산연제	사 고 (건)	666	44	52	62	54	53	54	59	65	52	56	53	62
	사 망 (명)	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	부 상 (명)	904	58	79	80	60	68	75	76	95	85	71	77	80
부산수영	사 고 (건)	664	54	46	54	61	50	64	59	42	58	61	56	59
	사 망 (명)	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
	부 상 (명)	871	72	55	69	84	61	76	85	53	75	80	87	74
부산사상	사 고 (건)	705	58	43	68	62	53	61	61	52	61	75	53	58
	사 망 (명)	12	0	2	1	1	0	0	0	2	2	2	1	1
	부 상 (명)	917	76	49	81	108	77	78	65	75	79	101	59	69
부산기장	사 고 (건)	511	46	34	38	29	43	48	58	42	43	53	44	33
	사 망 (명)	10	0	1	2	0	2	1	0	0	2	1	1	0
	부 상 (명)	797	62	54	63	45	64	88	82	75	68	81	64	51

3 대구광역시 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월	계	월											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)		12,133	893	918	1,074	1,027	1,063	1,030	1,043	968	981	1,056	1,088	992
	사 망 (명)		84	5	10	9	5	5	5	9	4	9	8	6	9
	부 상 (명)		17,230	1,252	1,341	1,558	1,456	1,513	1,437	1,460	1,343	1,388	1,508	1,581	1,393
대 구 중 구	사 고 (건)		621	56	40	75	45	54	43	56	38	55	49	64	46
	사 망 (명)		6	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0
	부 상 (명)		906	84	62	115	65	77	64	81	58	83	61	93	63
대 구 동 구	사 고 (건)		1,656	128	132	132	120	136	121	144	145	143	170	163	122
	사 망 (명)		14	1	1	2	2	1	0	1	0	0	0	2	4
	부 상 (명)		2,435	188	200	208	163	194	167	205	242	202	252	238	176
대 구 서 구	사 고 (건)		1,008	71	80	86	95	93	86	80	87	94	84	84	68
	사 망 (명)		8	1	0	1	0	1	1	0	0	2	2	0	0
	부 상 (명)		1,501	91	136	144	129	128	132	111	119	130	136	121	124
대 구 남 구	사 고 (건)		765	57	61	62	57	79	71	67	62	56	68	60	65
	사 망 (명)		3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
	부 상 (명)		1,033	77	84	86	77	104	100	84	82	66	99	83	91
대 구 북 구	사 고 (건)		2,100	153	143	187	194	164	175	189	154	187	186	188	180
	사 망 (명)		16	1	2	4	0	1	0	3	0	1	2	2	0
	부 상 (명)		2,951	210	188	275	266	236	222	250	212	268	264	315	245
대 구 수 성 구	사 고 (건)		2,136	156	156	201	172	192	198	195	167	150	170	198	181
	사 망 (명)		9	1	1	0	2	0	0	1	1	0	1	0	2
	부 상 (명)		3,062	240	225	278	251	278	287	290	219	226	237	289	242
대 구 달 서 구	사 고 (건)		2,991	196	247	243	266	286	268	236	243	238	245	271	252
	사 망 (명)		15	1	1	2	0	0	3	1	1	4	0	1	1
	부 상 (명)		4,094	252	359	332	385	405	361	330	310	328	341	350	341
대 구 달 성 군	사 고 (건)		856	76	59	88	78	59	68	76	72	58	84	60	78
	사 망 (명)		13	0	3	0	1	0	0	2	1	1	3	0	2
	부 상 (명)		1,248	110	87	120	120	91	104	109	101	85	118	92	111



4 인천광역시 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월	계	구분											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)		7,912	669	607	623	690	702	685	629	642	646	679	663	677
	사 망 (명)		104	4	13	7	7	6	9	8	11	6	15	8	10
	부 상 (명)		10,730	896	843	857	935	954	963	876	885	899	886	852	884
인 중 구	사 고 (건)		431	32	34	32	48	37	36	42	30	33	31	42	34
	사 망 (명)		15	0	2	3	1	0	2	1	0	1	2	1	2
	부 상 (명)		617	38	55	34	69	53	54	56	48	49	55	59	47
인 동 구	사 고 (건)		107	6	8	8	4	10	11	7	13	11	9	13	7
	사 망 (명)		4	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0
	부 상 (명)		136	11	10	12	5	13	12	7	16	17	9	16	8
인 남 구	사 고 (건)		1,150	111	106	77	96	89	91	83	92	89	102	107	107
	사 망 (명)		10	1	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	2
	부 상 (명)		1,540	146	159	102	131	119	132	112	126	129	116	127	141
인 천 부평구	사 고 (건)		1,472	117	132	142	130	131	124	128	118	114	108	108	120
	사 망 (명)		11	1	1	2	0	1	1	1	1	0	2	0	1
	부 상 (명)		1,905	147	171	177	177	167	175	167	162	146	127	136	153
인 천 남동구	사 고 (건)		1,542	124	105	100	121	147	147	112	143	124	137	129	153
	사 망 (명)		14	1	3	0	2	1	0	0	2	1	1	2	1
	부 상 (명)		2,122	174	145	146	165	209	210	160	198	168	192	167	188
인 천 서 구	사 고 (건)		1,688	157	116	145	151	143	157	125	123	167	138	140	126
	사 망 (명)		24	1	3	0	2	2	1	2	5	3	2	2	1
	부 상 (명)		2,306	218	154	208	193	195	220	187	173	230	180	178	170
인 천 연수구	사 고 (건)		542	53	39	39	54	50	41	40	35	49	46	45	51
	사 망 (명)		9	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	1	1
	부 상 (명)		743	72	55	68	68	69	62	59	43	66	55	57	69
인 천 계양구	사 고 (건)		749	61	55	62	70	79	54	71	66	35	75	62	59
	사 망 (명)		9	0	2	1	2	1	1	0	1	0	0	0	1
	부 상 (명)		1,009	77	75	89	105	102	66	94	89	46	103	83	80
인 천 강화군	사 고 (건)		198	8	12	17	13	13	19	21	21	19	26	12	17
	사 망 (명)		7	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	1	0
	부 상 (명)		285	13	19	20	17	22	24	34	28	34	39	13	22
인 천 옹진군	사 고 (건)		33	0	0	1	3	3	5	0	1	5	7	5	3
	사 망 (명)		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	부 상 (명)		67	0	0	1	5	5	8	0	2	14	10	16	6

5 광주광역시 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월	계	월											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)		7,543	495	500	598	688	626	675	700	622	615	666	711	647
	사 망 (명)		49	2	4	6	2	2	3	6	4	4	3	10	3
	부 상 (명)		11,489	763	774	961	1,046	981	1,017	1,056	958	924	1,064	1,020	925
광주 동구	사 고 (건)		591	33	38	52	41	42	53	60	58	42	63	65	44
	사 망 (명)		5	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0
	부 상 (명)		853	42	50	85	57	69	74	81	89	61	102	84	59
광주 서구	사 고 (건)		1,829	111	110	149	155	141	164	167	146	152	199	154	181
	사 망 (명)		6	0	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	부 상 (명)		2,758	169	162	261	244	233	244	237	219	211	294	227	257
광주 북구	사 고 (건)		2,165	159	161	159	213	185	187	200	184	168	167	218	164
	사 망 (명)		15	1	1	0	1	1	2	2	1	0	1	4	1
	부 상 (명)		3,330	232	244	264	313	277	292	315	289	262	293	319	230
광주 광산구	사 고 (건)		2,204	145	143	175	206	182	212	212	173	186	177	200	193
	사 망 (명)		15	1	2	2	0	1	0	2	2	1	1	2	1
	부 상 (명)		3,439	253	252	266	317	271	322	332	276	294	276	294	286
광주 남구	사 고 (건)		754	47	48	63	73	76	59	61	61	67	60	74	65
	사 망 (명)		8	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	2	1
	부 상 (명)		1,109	67	66	85	115	131	85	91	85	96	99	96	93



6 대전광역시 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	7,027	519	520	589	604	596	565	644	556	615	649	603	567
	사 망 (명)	59	2	4	6	3	3	4	7	5	9	9	4	3
	부 상 (명)	10,175	765	763	910	860	851	795	919	826	830	953	882	821
대전 동구	사 고 (건)	1,046	76	72	109	100	94	72	94	85	100	89	74	81
	사 망 (명)	10	0	0	2	0	1	0	3	1	1	2	0	0
	부 상 (명)	1,496	107	104	164	140	128	114	135	137	127	130	105	105
대전 중구	사 고 (건)	1,052	80	60	86	101	82	76	94	87	93	98	106	89
	사 망 (명)	14	0	1	0	1	1	0	2	3	2	3	1	0
	부 상 (명)	1,508	114	91	138	137	119	100	141	109	122	160	148	129
대전 서구	사 고 (건)	2,162	167	171	175	160	187	181	214	168	177	206	182	174
	사 망 (명)	13	0	0	2	1	1	2	0	0	1	3	0	3
	부 상 (명)	3,017	239	235	268	229	256	233	292	238	227	296	260	244
대전 유성구	사 고 (건)	1,905	145	149	145	173	156	170	156	147	163	175	168	158
	사 망 (명)	16	1	2	1	1	0	2	2	1	3	1	2	0
	부 상 (명)	2,905	221	232	221	249	227	258	236	241	249	256	267	248
대전 대덕구	사 고 (건)	862	51	68	74	70	77	66	86	69	82	81	73	65
	사 망 (명)	6	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0
	부 상 (명)	1,249	84	101	119	105	121	90	115	101	105	111	102	95

7 울산광역시 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	3,801	272	262	355	331	307	338	356	299	329	345	300	307
	사 망 (명)	50	0	5	6	2	5	3	6	6	3	3	6	5
	부 상 (명)	5,238	375	345	509	439	417	453	491	404	479	487	420	419
울산 중구	사 고 (건)	624	52	39	62	54	50	56	54	49	53	60	47	48
	사 망 (명)	8	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	3
	부 상 (명)	849	63	54	86	73	70	73	79	70	79	80	64	58
울산 남구	사 고 (건)	1,193	79	88	114	105	115	106	108	82	95	115	101	85
	사 망 (명)	14	0	2	0	2	2	1	2	2	0	2	0	1
	부 상 (명)	1,586	108	120	166	140	144	141	133	97	132	156	137	112
울산 동구	사 고 (건)	467	48	37	34	43	25	39	43	38	45	37	38	40
	사 망 (명)	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	610	65	41	41	60	33	48	59	47	57	53	50	56
울산 북구	사 고 (건)	786	48	48	78	74	58	62	81	70	70	68	55	74
	사 망 (명)	8	0	1	3	0	1	1	0	0	0	1	1	0
	부 상 (명)	1,149	75	65	118	88	85	81	117	98	112	102	98	110
울산 울주군	사 고 (건)	731	45	50	67	55	59	75	70	60	66	65	59	60
	사 망 (명)	18	0	2	2	0	1	0	3	3	2	0	4	1
	부 상 (명)	1,044	64	65	98	78	85	110	103	92	99	96	71	83



8 세종특별자치시 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	계	월											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	788	55	50	50	82	77	71	70	62	58	67	71	75
	사 망 (명)	16	1	8	0	0	0	2	1	0	0	3	0	1
	부 상 (명)	1,031	66	76	60	110	106	87	93	88	76	81	91	97
세 종	사 고 (건)	788	55	50	50	82	77	71	70	62	58	67	71	75
	사 망 (명)	16	1	8	0	0	0	2	1	0	0	3	0	1
	부 상 (명)	1,031	66	76	60	110	106	87	93	88	76	81	91	97

9 경기도 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

<경기남부>

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	40,700	2,946	2,964	3,307	3,364	3,390	3,496	3,545	3,254	3,449	3,683	3,727	3,575
	사 망 (명)	386	32	21	24	32	41	23	33	35	27	42	37	39
	부 상 (명)	59,804	4,361	4,437	4,937	4,970	4,980	5,245	5,172	4,730	5,055	5,355	5,354	5,208
수원	사 고 (건)	4,615	343	366	353	369	367	411	376	348	374	436	459	413
	사 망 (명)	25	2	1	2	2	2	1	1	1	1	3	2	7
	부 상 (명)	6,667	491	551	509	556	556	592	528	493	513	606	666	606
성남	사 고 (건)	3,398	269	252	278	305	259	292	273	274	284	291	337	284
	사 망 (명)	27	3	0	0	3	3	1	1	4	2	4	2	4
	부 상 (명)	4,751	388	356	414	430	363	400	371	385	378	401	468	397
안양	사 고 (건)	1,182	92	98	104	113	77	96	116	98	93	92	99	104
	사 망 (명)	13	2	0	0	3	1	1	0	2	1	2	0	1
	부 상 (명)	1,690	131	152	144	160	107	130	156	136	138	133	134	169
부천	사 고 (건)	3,436	221	252	282	275	304	301	278	292	298	324	311	298
	사 망 (명)	19	1	1	0	0	2	1	1	2	0	4	5	2
	부 상 (명)	4,655	319	336	386	387	386	434	361	388	420	427	403	408
안산	사 고 (건)	3,821	276	242	315	332	340	346	363	305	348	338	319	297
	사 망 (명)	20	3	1	3	3	2	0	2	0	1	2	1	2
	부 상 (명)	5,525	416	359	461	495	487	497	540	456	493	451	452	418
평택	사 고 (건)	3,321	283	259	285	276	257	251	284	242	269	278	335	302
	사 망 (명)	36	4	2	5	1	2	4	2	2	4	3	6	1
	부 상 (명)	5,051	416	413	433	432	414	391	425	356	420	420	496	435
광명	사 고 (건)	992	58	79	74	78	76	89	91	87	94	80	96	90
	사 망 (명)	10	2	0	0	0	1	1	2	1	3	0	0	0
	부 상 (명)	1,347	72	101	110	101	109	113	139	112	120	105	128	137
여주	사 고 (건)	538	29	42	53	42	59	45	36	38	43	58	47	46
	사 망 (명)	14	0	0	1	2	3	0	1	0	0	2	2	3
	부 상 (명)	929	45	73	111	76	82	72	62	73	77	91	84	83
화성	사 고 (건)	3,075	216	232	260	262	219	232	273	234	262	300	297	288
	사 망 (명)	37	5	4	3	5	2	3	3	2	4	1	3	2
	부 상 (명)	4,548	318	336	419	359	311	371	404	349	399	438	438	406
시흥	사 고 (건)	2,385	157	169	200	198	202	208	219	211	197	207	213	204
	사 망 (명)	32	1	4	2	3	4	2	2	3	1	5	2	3
	부 상 (명)	3,615	243	266	298	280	290	359	334	323	307	306	320	289



시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
광주	사 고 (건)	2,265	167	158	184	164	209	182	193	175	185	219	215	214
	사 망 (명)	17	2	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	3
	부 상 (명)	3,481	238	233	265	226	337	286	301	291	288	337	343	336
양평	사 고 (건)	504	32	39	26	35	40	54	42	43	54	48	45	46
	사 망 (명)	20	0	3	0	1	2	1	4	3	0	4	2	0
	부 상 (명)	812	46	57	38	41	56	114	79	67	104	88	61	61
이천	사 고 (건)	1,192	86	76	93	106	101	90	118	110	91	94	113	114
	사 망 (명)	14	0	2	1	0	2	0	2	2	0	0	4	1
	부 상 (명)	1,860	144	118	155	216	149	159	169	166	121	146	150	167
용인	사 고 (건)	3,603	272	244	302	294	299	314	306	281	332	341	305	313
	사 망 (명)	31	3	1	0	1	7	1	6	4	0	1	3	4
	부 상 (명)	5,401	418	394	442	442	465	481	453	404	502	521	427	452
안성	사 고 (건)	1,072	83	81	74	85	109	89	102	73	81	110	96	89
	사 망 (명)	24	2	0	2	5	2	1	0	3	3	3	1	2
	부 상 (명)	1,717	133	139	126	129	160	136	167	119	127	199	146	136
김포	사 고 (건)	1,775	133	120	147	145	158	171	146	144	162	151	144	154
	사 망 (명)	18	1	0	1	1	3	0	1	4	2	2	1	2
	부 상 (명)	2,669	209	185	222	223	230	257	216	213	250	228	201	235
과천	사 고 (건)	168	8	10	15	11	16	10	13	11	20	18	15	21
	사 망 (명)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	256	21	16	21	13	20	15	22	14	36	29	23	26
군포	사 고 (건)	622	38	49	45	47	57	59	53	70	39	60	46	59
	사 망 (명)	9	1	0	0	1	1	1	0	0	2	2	0	1
	부 상 (명)	904	43	76	66	80	88	75	73	99	45	94	69	96
오산	사 고 (건)	1,108	71	79	87	96	97	98	116	80	86	99	89	110
	사 망 (명)	7	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	1	0
	부 상 (명)	1,571	102	115	138	125	135	152	151	105	109	136	130	173
의왕	사 고 (건)	433	27	42	41	34	32	43	33	36	38	32	43	32
	사 망 (명)	3	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	624	40	65	53	54	45	58	50	45	59	48	64	43
하남	사 고 (건)	1,195	85	75	89	97	112	115	114	102	99	107	103	97
	사 망 (명)	9	0	0	1	0	1	2	0	1	0	2	1	1
	부 상 (명)	1,731	128	96	126	145	190	153	171	136	149	151	151	135

<경기북부>

신규	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	12,632	944	855	975	1,080	1,095	1,059	1,093	1,031	1,082	1,172	1,092	1,154
	사 망 (명)	151	10	10	11	10	11	14	13	10	16	21	11	14
	부 상 (명)	18,421	1,387	1,294	1,406	1,612	1,603	1,506	1,569	1,577	1,571	1,676	1,580	1,640
의정부	사 고 (건)	1,690	106	135	152	165	123	152	139	130	155	146	137	150
	사 망 (명)	18	1	1	1	2	4	2	2	0	2	1	0	2
	부 상 (명)	2,354	145	200	212	243	165	213	188	198	194	204	175	217
구 리	사 고 (건)	737	45	62	65	53	63	59	60	73	55	73	64	65
	사 망 (명)	9	1	1	0	1	0	1	2	0	1	1	0	1
	부 상 (명)	1,074	66	104	98	79	88	79	93	126	74	95	93	79
양 주	사 고 (건)	998	63	71	72	107	85	69	78	78	104	91	98	82
	사 망 (명)	6	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	1
	부 상 (명)	1,448	92	99	118	148	135	94	107	120	143	136	144	112
파 주	사 고 (건)	1,708	149	109	137	135	143	147	146	124	150	163	155	150
	사 망 (명)	28	4	2	3	1	3	2	1	1	3	6	0	2
	부 상 (명)	2,428	216	159	178	185	216	205	213	183	201	225	221	226
고 양	사 고 (건)	3,532	311	219	266	275	300	285	340	276	284	314	280	382
	사 망 (명)	39	1	1	3	3	1	6	1	3	6	7	4	3
	부 상 (명)	5,001	488	329	374	396	428	382	448	384	437	427	383	525
연 천	사 고 (건)	199	12	15	17	13	20	20	15	19	15	19	18	16
	사 망 (명)	6	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2
	부 상 (명)	321	20	25	29	30	31	32	22	27	23	31	31	20
포 천	사 고 (건)	914	51	60	65	77	89	64	83	75	87	93	95	75
	사 망 (명)	15	1	1	1	0	0	1	2	1	2	1	3	2
	부 상 (명)	1,410	67	90	91	130	142	92	128	105	153	162	141	109
가 평	사 고 (건)	367	21	15	30	36	34	38	39	36	33	28	32	25
	사 망 (명)	10	0	1	3	0	1	0	2	0	0	0	2	1
	부 상 (명)	651	39	17	48	67	69	77	75	71	58	45	47	38
동두천	사 고 (건)	351	18	28	22	23	30	37	34	25	40	30	32	32
	사 망 (명)	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	477	23	39	22	33	38	46	48	38	55	45	44	46
남양주	사 고 (건)	2,136	168	141	149	196	208	188	159	195	159	215	181	177
	사 망 (명)	18	2	2	0	2	2	2	0	2	1	5	0	0
	부 상 (명)	3,257	231	232	236	301	291	286	247	325	233	306	301	268



10 강원도 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	6,605	455	429	506	534	565	626	664	569	568	619	563	507
	사 망 (명)	145	12	12	9	9	15	13	9	11	10	15	16	14
	부 상 (명)	10,221	670	674	733	808	880	963	1,081	950	822	1,030	892	718
춘천	사 고 (건)	1,361	94	78	95	104	136	124	138	119	119	122	123	109
	사 망 (명)	23	0	3	0	1	6	1	2	2	0	1	3	4
	부 상 (명)	1,988	138	115	133	153	204	182	229	157	160	200	177	140
원주	사 고 (건)	1,718	129	132	136	146	145	156	146	130	139	173	134	152
	사 망 (명)	20	2	0	2	2	1	0	2	2	3	2	3	1
	부 상 (명)	2,620	210	219	197	216	228	224	228	211	202	283	195	207
동해	사 고 (건)	362	19	22	35	26	26	39	31	28	31	36	41	28
	사 망 (명)	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	부 상 (명)	579	27	38	57	34	41	58	47	45	43	63	79	47
강릉	사 고 (건)	653	57	52	63	59	55	60	59	42	49	51	59	47
	사 망 (명)	17	2	2	1	2	0	0	1	4	0	2	2	1
	부 상 (명)	965	79	68	90	87	83	96	89	73	67	75	86	72
속초	사 고 (건)	384	30	28	23	31	37	39	40	38	34	30	31	23
	사 망 (명)	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	584	35	50	35	47	55	59	50	57	56	53	51	36
태백	사 고 (건)	190	11	9	19	19	12	12	18	17	22	21	16	14
	사 망 (명)	7	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	1
	부 상 (명)	268	11	11	21	26	18	19	27	27	33	31	26	18
삼척	사 고 (건)	257	21	13	27	16	26	21	28	19	22	24	23	17
	사 망 (명)	6	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	384	28	17	45	24	44	27	45	25	31	38	35	25
홍천	사 고 (건)	329	20	18	14	23	31	27	41	40	24	42	22	27
	사 망 (명)	18	2	1	1	1	2	1	0	0	1	2	5	2
	부 상 (명)	564	28	29	17	42	39	44	62	86	41	85	54	37

시·군·구	구분	별												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
형성	사 고 (건)	208	11	10	19	18	21	23	21	22	13	18	13	19
	사 망 (명)	9	0	0	0	1	2	2	00	0	1	2	0	1
	부 상 (명)	304	18	14	26	23	32	28	35	40	18	28	20	22
영월	사 고 (건)	136	6	5	12	7	13	22	16	14	8	16	11	6
	사 망 (명)	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	227	10	6	18	13	24	35	35	23	14	24	15	10
평창	사 고 (건)	178	8	5	14	13	5	24	22	18	19	18	19	13
	사 망 (명)	4	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	396	16	23	26	22	11	73	40	55	38	34	31	27
정선	사 고 (건)	167	8	8	12	7	12	11	15	17	24	17	22	14
	사 망 (명)	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1
	부 상 (명)	244	13	15	12	13	15	18	27	27	28	23	35	18
철원	사 고 (건)	125	10	11	2	17	5	18	16	14	10	8	8	6
	사 망 (명)	6	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2
	부 상 (명)	207	13	16	4	31	10	29	24	25	18	19	12	6
화천	사 고 (건)	96	7	5	10	4	10	10	11	12	7	11	6	3
	사 망 (명)	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	부 상 (명)	169	15	7	9	8	21	17	18	29	9	25	8	3
양구	사 고 (건)	81	6	6	4	9	7	5	14	5	10	3	5	7
	사 망 (명)	6	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1
	부 상 (명)	122	5	6	3	19	8	6	26	11	10	5	13	10
인제	사 고 (건)	88	4	5	6	9	5	11	8	8	6	11	9	6
	사 망 (명)	7	1	1	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0
	부 상 (명)	154	5	7	9	12	3	15	15	14	9	25	25	15
고성	사 고 (건)	119	6	10	3	17	11	10	20	11	6	8	8	9
	사 망 (명)	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0
	부 상 (명)	199	7	13	4	26	23	13	46	21	13	7	13	13
양양	사 고 (건)	153	8	12	12	9	8	14	20	15	25	10	13	7
	사 망 (명)	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
	부 상 (명)	247	12	20	27	12	21	20	38	24	32	12	17	12



11 충청북도 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	7,985	560	545	649	666	717	707	775	617	698	728	692	631
	사 망 (명)	160	5	8	12	18	14	22	11	9	11	23	14	13
	부 상 (명)	12,135	865	849	968	1,029	1,091	1,052	1,185	946	1,044	1,102	1,063	941
청 주	사 고 (건)	4,141	313	279	361	355	353	376	394	311	322	375	362	340
	사 망 (명)	49	2	2	5	8	4	5	5	3	3	3	3	6
	부 상 (명)	6,192	494	451	536	519	500	559	606	470	475	562	529	491
충 주	사 고 (건)	1,147	78	89	84	92	102	88	117	89	118	119	95	76
	사 망 (명)	25	0	3	0	4	1	3	0	3	4	2	3	2
	부 상 (명)	1,797	120	141	131	146	177	139	194	127	192	172	150	108
제 천	사 고 (건)	706	39	53	56	51	81	60	58	49	69	63	76	51
	사 망 (명)	15	0	0	1	3	1	2	1	0	1	4	1	1
	부 상 (명)	1,144	63	90	96	85	128	86	89	75	118	93	133	88
보 은	사 고 (건)	136	4	8	12	14	15	8	11	16	14	12	12	10
	사 망 (명)	10	0	2	3	0	2	0	1	0	0	2	0	0
	부 상 (명)	231	5	8	24	29	24	11	22	23	18	36	20	11
옥 천	사 고 (건)	153	13	10	15	10	14	10	12	17	16	12	16	8
	사 망 (명)	9	1	0	0	0	3	1	1	0	1	0	1	1
	부 상 (명)	200	14	13	17	11	22	17	15	24	20	13	22	12
영 동	사 고 (건)	145	16	8	14	11	13	9	11	11	13	12	15	12
	사 망 (명)	8	0	1	1	0	0	1	0	0	1	2	2	0
	부 상 (명)	202	21	7	15	15	25	11	15	18	15	15	23	22
진 천	사 고 (건)	491	28	40	29	40	40	53	62	35	43	41	30	50
	사 망 (명)	16	0	0	0	1	2	2	3	2	0	4	1	1
	부 상 (명)	703	38	57	37	65	75	76	81	46	50	60	41	77
괴 산	사 고 (건)	181	9	11	9	14	22	18	18	19	18	15	16	12
	사 망 (명)	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	1	0
	부 상 (명)	314	13	18	12	32	35	26	35	50	28	20	27	18
음 성	사 고 (건)	528	42	25	45	56	45	42	51	38	52	49	40	43
	사 망 (명)	12	0	0	2	2	1	2	0	1	0	2	2	0
	부 상 (명)	814	66	37	69	82	66	64	77	62	69	86	65	71
단 양	사 고 (건)	147	8	7	10	8	13	15	22	15	13	16	10	10
	사 망 (명)	7	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1
	부 상 (명)	228	10	9	14	20	15	18	29	19	31	26	26	11
증 평	사 고 (건)	210	10	15	14	15	19	28	19	17	20	14	20	19
	사 망 (명)	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	부 상 (명)	310	21	18	17	25	24	45	22	32	28	19	27	32

12 충청남도 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	8,423	550	587	641	785	725	730	735	685	747	811	770	657
	사 망 (명)	265	16	16	14	24	21	22	24	25	27	29	22	25
	부 상 (명)	12,197	752	874	945	1,152	1,045	1,074	1,080	966	1,085	1,170	1,120	934
천안	사 고 (건)	3,039	204	207	245	277	281	238	280	222	241	290	292	262
	사 망 (명)	29	1	2	1	3	4	2	1	3	3	1	3	5
	부 상 (명)	4,392	268	294	356	418	407	337	414	309	341	427	427	394
아산	사 고 (건)	1,185	75	85	103	110	84	102	86	95	122	102	119	102
	사 망 (명)	27	1	4	1	1	0	1	4	5	4	1	1	4
	부 상 (명)	1,687	109	133	162	152	120	153	115	128	158	144	172	141
보령	사 고 (건)	424	22	22	26	38	30	30	43	45	42	48	39	39
	사 망 (명)	19	1	1	0	1	3	1	1	1	3	3	3	1
	부 상 (명)	595	26	29	44	57	39	46	60	68	62	67	51	46
공주	사 고 (건)	461	28	29	28	52	37	43	38	45	52	34	40	35
	사 망 (명)	13	1	0	0	1	1	4	0	0	2	1	2	1
	부 상 (명)	715	45	52	43	77	48	73	64	60	78	50	74	51
서산	사 고 (건)	667	45	50	38	71	62	64	53	54	55	70	60	45
	사 망 (명)	22	2	1	2	2	1	3	2	2	1	3	1	2
	부 상 (명)	955	62	76	52	100	78	93	69	87	80	105	85	68
금산	사 고 (건)	111	5	4	9	9	12	17	13	10	5	13	7	7
	사 망 (명)	8	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	1	1
	부 상 (명)	158	8	4	10	20	22	22	18	9	8	18	12	7
태안	사 고 (건)	270	16	21	16	22	24	31	21	27	27	23	28	14
	사 망 (명)	14	2	0	0	3	0	1	0	3	2	1	0	2
	부 상 (명)	411	19	35	23	27	41	41	40	38	49	34	45	19



신규	구분	계	월											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
논산	사 고 (건)	350	27	26	30	33	24	27	29	24	41	38	27	24
	사 망 (명)	23	2	1	2	6	1	1	4	0	0	5	1	0
	부 상 (명)	538	41	45	45	55	40	40	40	33	74	51	36	38
부여	사 고 (건)	193	10	19	11	21	21	18	21	18	8	13	21	12
	사 망 (명)	13	0	1	3	0	2	0	1	1	1	3	0	1
	부 상 (명)	264	17	27	14	21	23	35	27	24	12	18	29	17
서천	사 고 (건)	256	17	14	20	26	26	27	22	24	24	19	15	22
	사 망 (명)	17	1	1	1	2	2	2	2	0	1	0	2	3
	부 상 (명)	401	24	21	33	46	36	43	38	35	43	29	23	30
청양	사 고 (건)	151	6	8	11	14	11	13	10	17	20	18	12	11
	사 망 (명)	7	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	1	1
	부 상 (명)	230	8	13	15	21	16	27	12	30	27	32	15	14
홍성	사 고 (건)	244	17	25	21	24	30	17	20	18	22	27	15	8
	사 망 (명)	12	1	1	0	0	1	1	0	1	1	3	1	2
	부 상 (명)	354	20	40	34	44	46	23	31	31	24	31	22	8
예산	사 고 (건)	326	23	24	19	25	25	29	36	29	29	30	23	34
	사 망 (명)	23	1	2	2	2	2	1	4	3	4	0	0	2
	부 상 (명)	442	30	29	22	27	41	40	56	31	41	53	31	41
당진	사 고 (건)	690	48	48	59	58	56	69	58	53	54	81	66	40
	사 망 (명)	36	2	2	2	1	4	3	1	5	4	6	6	0
	부 상 (명)	978	68	68	84	80	84	93	88	76	81	107	91	58
계룡	사 고 (건)	56	7	5	5	5	2	5	5	4	5	5	6	2
	사 망 (명)	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	부 상 (명)	77	7	8	8	7	4	8	8	7	7	4	7	2

13 전라북도 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	6,112	428	423	530	506	502	516	577	490	521	588	577	454
	사 망 (명)	193	8	14	15	17	19	18	17	19	14	18	23	11
	부 상 (명)	8,906	634	620	797	730	721	755	870	743	741	843	811	641
전 주	사 고 (건)	2,151	169	178	169	179	180	183	196	171	177	186	205	158
	사 망 (명)	39	3	4	2	4	3	2	6	2	2	4	4	3
	부 상 (명)	3,070	238	249	242	244	258	260	287	260	250	281	292	209
군 산	사 고 (건)	1,100	71	76	99	89	68	95	108	81	96	123	101	93
	사 망 (명)	21	1	2	2	1	2	3	1	2	0	3	3	1
	부 상 (명)	1,626	104	120	152	139	102	145	171	113	160	168	128	124
정 읍	사 고 (건)	379	22	33	38	27	34	32	32	22	31	31	38	39
	사 망 (명)	17	0	2	0	2	4	1	2	0	1	1	1	3
	부 상 (명)	585	36	59	58	33	45	62	45	32	45	46	59	65
남 원	사 고 (건)	291	12	16	22	29	18	24	23	37	38	28	32	12
	사 망 (명)	12	1	2	1	3	0	1	0	2	0	0	2	0
	부 상 (명)	375	14	20	31	32	22	39	29	49	47	32	41	19
김 제	사 고 (건)	263	19	16	28	16	21	20	24	18	29	19	31	22
	사 망 (명)	13	1	0	1	0	3	0	1	0	2	3	2	0
	부 상 (명)	398	23	23	38	19	30	24	45	37	34	29	63	33
완 주	사 고 (건)	194	16	10	16	17	13	13	25	12	10	22	25	15
	사 망 (명)	15	0	2	2	1	1	3	1	3	1	0	1	0
	부 상 (명)	281	27	14	20	22	15	14	34	33	13	31	38	20



신규	구분	계	월											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
진안	사 고 (건)	63	3	4	4	3	3	11	3	6	5	7	5	9
	사 망 (명)	7	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	2
	부 상 (명)	94	5	5	4	5	4	18	2	7	8	12	8	16
무주	사 고 (건)	87	1	3	7	10	11	6	9	6	8	11	9	6
	사 망 (명)	6	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0
	부 상 (명)	154	1	6	12	17	19	7	27	16	13	19	9	8
장수	사 고 (건)	34	2	2	5	3	4	0	3	2	4	3	4	2
	사 망 (명)	6	0	0	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	52	2	2	5	7	10	0	3	8	3	3	5	4
임실	사 고 (건)	119	10	4	16	10	9	9	16	11	12	11	6	5
	사 망 (명)	8	0	0	1	1	0	2	0	1	1	2	0	0
	부 상 (명)	162	11	4	23	20	17	9	20	14	13	16	8	7
순창	사 고 (건)	110	5	5	7	8	14	15	7	14	8	12	9	6
	사 망 (명)	6	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	1
	부 상 (명)	158	13	6	11	9	21	21	10	15	12	15	18	7
고창	사 고 (건)	134	8	6	15	14	13	18	10	5	8	14	14	9
	사 망 (명)	9	0	0	3	1	0	2	0	0	0	1	2	0
	부 상 (명)	214	13	6	21	36	17	30	16	12	9	21	18	15
부안	사 고 (건)	200	16	6	16	17	26	15	20	19	21	21	14	9
	사 망 (명)	11	0	0	0	2	0	1	4	0	1	1	2	0
	부 상 (명)	304	32	7	29	27	45	21	30	28	31	24	14	16
익산	사 고 (건)	987	74	64	88	84	88	75	101	86	74	100	84	69
	사 망 (명)	23	1	1	0	1	4	0	0	5	3	3	4	1
	부 상 (명)	1,433	115	99	151	120	116	105	151	119	103	146	110	98

14 전라남도 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	8,685	591	612	727	726	745	750	770	748	738	823	760	695
	사 망 (명)	255	25	11	20	19	21	19	23	18	28	23	30	18
	부 상 (명)	13,522	920	971	1,093	1,140	1,178	1,217	1,208	1,193	1,169	1,259	1,161	1,013
목포	사 고 (건)	1,385	120	100	120	105	125	99	123	132	115	125	112	109
	사 망 (명)	20	1	0	3	2	5	0	1	1	2	2	3	0
	부 상 (명)	2,309	210	169	195	173	212	172	182	216	188	210	205	177
여수	사 고 (건)	1,357	86	127	121	126	106	101	117	120	115	119	106	113
	사 망 (명)	22	4	0	2	3	3	0	5	1	2	0	1	1
	부 상 (명)	2,035	121	203	174	198	151	163	190	179	174	183	142	157
순천	사 고 (건)	1,152	89	89	95	88	104	97	97	108	90	99	110	86
	사 망 (명)	24	2	2	0	1	2	6	1	2	3	0	2	3
	부 상 (명)	1,715	135	127	145	138	148	146	136	185	129	145	170	111
나주	사 고 (건)	447	19	32	33	55	45	40	34	30	44	45	42	28
	사 망 (명)	13	2	1	0	2	1	1	2	0	1	2	1	0
	부 상 (명)	703	25	64	49	92	72	62	43	38	67	81	60	50
광양	사 고 (건)	575	46	35	52	53	56	53	51	42	47	49	43	48
	사 망 (명)	15	0	0	1	1	0	3	2	2	2	0	3	1
	부 상 (명)	796	68	52	65	61	83	73	80	51	68	68	60	67
담양	사 고 (건)	292	21	20	22	20	24	39	23	25	23	28	25	22
	사 망 (명)	4	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0
	부 상 (명)	488	32	35	33	32	48	61	38	46	35	49	42	37
곡성	사 고 (건)	110	4	13	3	9	14	8	12	12	6	14	8	7
	사 망 (명)	7	0	2	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0
	부 상 (명)	193	10	21	5	13	25	23	22	18	5	24	14	13
구례	사 고 (건)	117	8	4	13	8	10	7	14	17	7	13	10	6
	사 망 (명)	4	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
	부 상 (명)	163	9	3	19	23	14	9	15	19	9	16	11	16
고흥	사 고 (건)	275	15	20	30	23	23	14	24	24	33	20	24	25
	사 망 (명)	15	1	1	5	1	0	0	2	0	2	1	0	2
	부 상 (명)	430	25	38	46	30	32	24	36	51	54	31	26	37
보성	사 고 (건)	180	17	10	10	15	9	19	16	9	17	20	26	12
	사 망 (명)	17	4	1	1	2	0	1	2	2	2	2	0	0
	부 상 (명)	270	25	12	20	23	15	27	18	12	24	27	48	19



시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
화순	사 고 (건)	309	19	9	25	24	16	25	38	25	35	39	32	22
	사 망 (명)	5	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0
	부 상 (명)	556	36	19	52	48	31	51	55	38	73	76	49	28
장흥	사 고 (건)	234	18	17	20	16	14	21	22	21	17	22	15	31
	사 망 (명)	13	1	0	1	0	0	1	0	4	0	0	2	4
	부 상 (명)	313	22	29	25	22	19	28	28	28	21	33	20	38
강진	사 고 (건)	289	16	17	23	22	26	23	33	27	17	21	30	34
	사 망 (명)	9	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3	2	1
	부 상 (명)	532	26	33	36	28	46	30	99	55	51	29	48	51
해남	사 고 (건)	285	17	19	24	18	23	31	23	25	23	34	28	20
	사 망 (명)	14	1	0	1	2	1	0	0	0	2	2	2	3
	부 상 (명)	424	24	24	36	24	32	68	42	39	28	43	41	23
영암	사 고 (건)	323	19	21	34	20	34	22	25	20	23	35	29	41
	사 망 (명)	14	3	0	0	1	2	0	1	0	2	0	3	2
	부 상 (명)	527	32	30	56	28	48	36	34	41	35	66	54	67
무안	사 고 (건)	462	21	30	31	56	34	50	34	33	38	55	38	42
	사 망 (명)	14	2	0	0	0	0	3	2	0	3	2	2	0
	부 상 (명)	676	30	39	44	98	63	69	58	49	53	71	45	57
함평	사 고 (건)	182	17	7	14	8	19	16	13	16	21	19	24	8
	사 망 (명)	10	0	0	0	0	1	1	0	2	1	3	2	0
	부 상 (명)	316	32	11	23	15	40	24	22	28	46	23	41	11
영광	사 고 (건)	155	12	10	10	9	21	14	16	9	14	10	22	8
	사 망 (명)	7	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0
	부 상 (명)	205	16	7	12	11	31	20	26	12	24	10	28	8
장성	사 고 (건)	195	6	8	15	15	14	22	20	20	17	23	19	16
	사 망 (명)	8	0	0	2	0	0	0	1	0	2	1	2	0
	부 상 (명)	317	8	15	16	25	27	48	38	30	26	29	34	21
완도	사 고 (건)	163	9	15	11	14	11	25	16	12	21	12	12	5
	사 망 (명)	8	0	0	1	0	0	1	0	4	0	1	1	0
	부 상 (명)	239	16	20	14	22	15	45	21	15	34	14	14	9
진도	사 고 (건)	93	7	5	10	9	7	10	9	10	8	9	2	7
	사 망 (명)	4	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	145	9	5	15	15	11	17	11	21	11	13	6	11
신안	사 고 (건)	105	5	4	11	13	10	14	10	11	7	12	3	5
	사 망 (명)	8	1	0	1	0	2	1	2	0	0	1	0	0
	부 상 (명)	170	9	15	13	21	15	21	14	22	14	18	3	5

15 경상북도 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	12,100	854	811	968	1,047	1,012	1,057	1,107	986	995	1,168	1,121	974
	사 망 (명)	334	20	14	27	22	29	20	35	33	29	36	36	33
	부 상 (명)	17,690	1,283	1,220	1,370	1,528	1,509	1,556	1,650	1,467	1,447	1,685	1,607	1,368
포 함	사 고 (건)	2,532	197	171	196	224	214	210	211	186	210	244	253	216
	사 망 (명)	29	2	3	2	0	3	0	3	4	3	3	4	2
	부 상 (명)	3,811	276	285	293	328	311	315	338	291	315	355	370	334
경 주	사 고 (건)	1,259	89	87	96	124	105	107	107	93	94	118	114	125
	사 망 (명)	38	0	4	5	2	5	1	3	5	5	2	5	1
	부 상 (명)	1,909	135	143	138	174	172	164	164	135	130	188	171	195
김 천	사 고 (건)	515	28	43	50	41	41	43	53	40	48	58	34	36
	사 망 (명)	22	0	1	1	3	2	0	0	1	4	5	2	3
	부 상 (명)	678	43	54	69	55	52	56	83	49	61	70	44	42
안 동	사 고 (건)	774	57	36	73	72	52	73	65	53	76	70	83	64
	사 망 (명)	19	1	0	0	1	1	3	0	1	3	2	3	4
	부 상 (명)	1,212	103	56	120	108	73	132	104	95	115	100	118	88
구 미	사 고 (건)	1,691	124	129	144	145	142	131	161	124	121	183	137	150
	사 망 (명)	26	1	1	3	2	2	2	2	2	1	4	3	3
	부 상 (명)	2,343	177	193	192	212	204	176	230	175	177	245	175	187
영 주	사 고 (건)	472	34	31	36	31	51	45	41	42	38	34	50	39
	사 망 (명)	15	1	0	2	0	3	2	2	1	1	0	1	2
	부 상 (명)	624	60	36	39	38	72	62	59	60	45	48	61	44
영 천	사 고 (건)	740	46	48	54	55	66	59	74	80	59	81	64	54
	사 망 (명)	12	0	0	0	0	1	0	3	2	0	2	2	2
	부 상 (명)	1,222	80	77	85	93	116	100	117	136	92	135	102	89
문 경	사 고 (건)	289	15	20	20	27	23	26	33	27	22	30	27	19
	사 망 (명)	9	0	0	1	0	0	0	2	2	1	0	1	2
	부 상 (명)	434	24	37	24	44	40	40	43	48	30	46	37	21
상 주	사 고 (건)	492	31	39	36	44	42	48	46	45	41	45	45	30
	사 망 (명)	30	3	1	3	2	2	3	4	1	1	4	4	2
	부 상 (명)	701	47	46	43	65	67	65	71	63	64	71	65	34
군 위	사 고 (건)	119	5	10	8	12	9	18	8	13	10	5	10	11
	사 망 (명)	6	1	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0
	부 상 (명)	188	10	14	12	16	20	27	11	22	12	15	15	14
의 성	사 고 (건)	209	16	10	10	16	15	16	31	19	18	24	22	12
	사 망 (명)	14	2	0	3	0	0	1	4	1	0	3	0	0
	부 상 (명)	303	26	18	12	26	25	27	39	31	23	29	33	14



시·도	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
청송	사 고 (건)	74	6	3	4	5	5	5	8	6	10	9	7	6
	사 망 (명)	9	1	0	0	1	0	0	2	1	1	1	1	1
	부 상 (명)	90	9	5	7	4	9	6	8	7	9	9	8	9
영양	사 고 (건)	63	4	6	4	1	7	7	4	10	5	5	8	2
	사 망 (명)	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	부 상 (명)	99	6	6	6	1	11	9	4	15	26	5	9	1
영덕	사 고 (건)	258	17	15	27	19	20	24	30	25	16	26	21	18
	사 망 (명)	7	0	1	1	0	1	0	2	0	0	1	0	1
	부 상 (명)	405	25	20	37	25	26	38	54	39	27	38	49	27
청도	사 고 (건)	178	11	14	17	16	13	14	17	18	17	18	18	5
	사 망 (명)	10	1	0	0	2	2	2	0	1	0	1	1	0
	부 상 (명)	235	19	20	22	19	15	15	22	24	26	23	25	5
고령	사 고 (건)	177	14	6	10	16	12	12	14	18	21	22	17	15
	사 망 (명)	9	1	0	0	1	1	0	3	0	1	1	0	1
	부 상 (명)	247	24	8	12	23	14	18	14	35	27	26	22	24
성주	사 고 (건)	247	22	17	22	26	17	20	22	15	21	15	29	21
	사 망 (명)	11	1	0	0	0	0	0	1	2	0	1	3	3
	부 상 (명)	366	34	22	36	39	31	29	35	18	34	19	33	36
철곡	사 고 (건)	713	50	49	58	50	70	68	58	52	58	66	81	53
	사 망 (명)	20	3	2	2	1	2	0	1	2	1	1	3	2
	부 상 (명)	1,116	67	80	85	94	120	94	90	71	95	111	133	76
예천	사 고 (건)	180	15	13	10	13	15	21	18	17	14	18	17	9
	사 망 (명)	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0
	부 상 (명)	238	20	15	16	13	19	29	25	20	21	23	22	15
봉화	사 고 (건)	83	7	6	8	7	5	12	7	6	3	7	5	10
	사 망 (명)	11	0	0	2	1	1	3	1	1	0	1	0	1
	부 상 (명)	130	13	6	13	11	5	22	8	9	7	9	9	18
울진	사 고 (건)	93	4	3	6	7	4	17	10	9	9	7	11	6
	사 망 (명)	5	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0
	부 상 (명)	121	3	3	8	9	4	27	13	11	14	9	14	6
울릉	사 고 (건)	11	2	0	2	3	3	0	0	1	0	0	0	0
	사 망 (명)	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	부 상 (명)	10	2	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0
경산	사 고 (건)	931	60	55	77	93	81	81	89	87	84	83	68	73
	사 망 (명)	23	1	0	1	4	2	2	1	4	4	1	1	2
	부 상 (명)	1,208	80	76	99	129	99	105	118	113	97	111	92	89

16 경상남도 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	11,059	831	798	868	990	962	920	1,001	867	898	1,006	1,032	886
	사 망 (명)	257	28	17	18	17	24	23	18	17	19	27	27	22
	부 상 (명)	15,414	1,127	1,155	1,208	1,372	1,391	1,283	1,406	1,228	1,241	1,403	1,411	1,189
진 주	사 고 (건)	702	37	42	41	64	63	63	65	69	63	70	70	55
	사 망 (명)	31	3	3	0	0	1	1	4	5	6	1	1	6
	부 상 (명)	890	47	47	58	81	81	88	79	79	83	85	88	74
통 영	사 고 (건)	637	49	43	43	61	51	58	57	55	40	61	58	61
	사 망 (명)	6	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1
	부 상 (명)	932	70	63	59	99	76	81	96	83	51	82	79	93
김 해	사 고 (건)	1,991	163	142	160	164	164	177	178	155	161	181	177	169
	사 망 (명)	31	5	1	5	1	2	3	2	3	2	1	4	2
	부 상 (명)	2,826	219	208	236	229	251	245	243	229	226	257	242	241
밀 양	사 고 (건)	478	35	37	40	52	39	40	43	34	45	40	39	34
	사 망 (명)	14	1	1	2	1	1	6	0	0	0	1	1	0
	부 상 (명)	683	53	56	51	75	59	48	60	52	70	56	62	41
거 제	사 고 (건)	808	59	58	54	79	79	75	83	66	59	67	71	58
	사 망 (명)	15	0	0	0	1	1	2	2	1	0	3	3	2
	부 상 (명)	1,082	74	82	70	100	107	110	118	91	76	92	92	70
의 령	사 고 (건)	142	7	12	8	12	17	13	14	13	7	14	16	9
	사 망 (명)	7	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	1	1
	부 상 (명)	188	12	21	11	13	23	25	16	13	8	19	19	8
함 안	사 고 (건)	282	22	14	18	22	28	23	25	18	24	28	44	16
	사 망 (명)	7	2	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0
	부 상 (명)	420	27	26	20	35	41	40	39	28	36	40	68	20
창 녕	사 고 (건)	263	20	13	35	18	19	19	19	19	27	25	26	23
	사 망 (명)	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
	부 상 (명)	380	30	20	50	24	24	26	29	27	30	40	47	33



시군구	구분	월												
		계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
양산	사 고 (건)	1,318	95	109	110	119	105	102	113	112	114	123	111	105
	사 망 (명)	20	4	2	1	3	0	1	1	2	1	2	0	3
	부 상 (명)	1,796	139	145	146	158	142	134	156	149	156	182	154	135
고성	사 고 (건)	209	15	19	13	25	19	13	17	12	20	20	18	18
	사 망 (명)	6	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0
	부 상 (명)	273	19	22	22	26	26	16	21	18	31	23	26	23
사천	사 고 (건)	597	26	48	47	53	62	43	61	43	47	55	61	51
	사 망 (명)	16	2	2	2	0	3	0	2	0	2	1	1	1
	부 상 (명)	902	32	67	81	77	95	64	86	73	72	91	91	73
남해	사 고 (건)	194	15	14	9	13	21	22	22	15	15	16	25	7
	사 망 (명)	5	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1
	부 상 (명)	275	22	29	9	16	36	31	31	26	22	20	27	6
하동	사 고 (건)	102	7	8	12	14	5	3	14	6	8	7	12	6
	사 망 (명)	9	1	1	0	2	0	1	0	0	0	2	2	0
	부 상 (명)	132	8	8	20	17	11	2	21	6	10	5	16	8
산청	사 고 (건)	180	8	8	14	15	17	18	15	23	12	18	20	12
	사 망 (명)	14	1	1	2	1	0	0	1	1	0	3	3	1
	부 상 (명)	304	10	37	22	23	36	24	20	41	15	26	33	17
함양	사 고 (건)	174	13	4	16	18	16	10	17	13	18	22	20	7
	사 망 (명)	9	0	0	2	3	0	0	0	0	0	1	2	1
	부 상 (명)	253	20	6	20	24	22	13	39	19	26	31	24	9
거창	사 고 (건)	274	21	11	19	22	27	28	26	24	23	30	21	22
	사 망 (명)	9	1	0	0	0	5	1	1	0	0	1	0	0
	부 상 (명)	359	28	14	25	29	38	37	35	30	30	36	31	26
합천	사 고 (건)	152	8	11	9	13	22	13	5	11	11	18	11	20
	사 망 (명)	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0
	부 상 (명)	208	9	17	13	21	29	16	6	16	15	28	10	28
창원	사 고 (건)	2,556	231	205	220	226	208	200	227	179	204	211	232	213
	사 망 (명)	52	7	3	3	1	8	5	4	4	3	6	5	3
	부 상 (명)	3,511	308	287	295	325	294	283	311	248	284	290	302	284

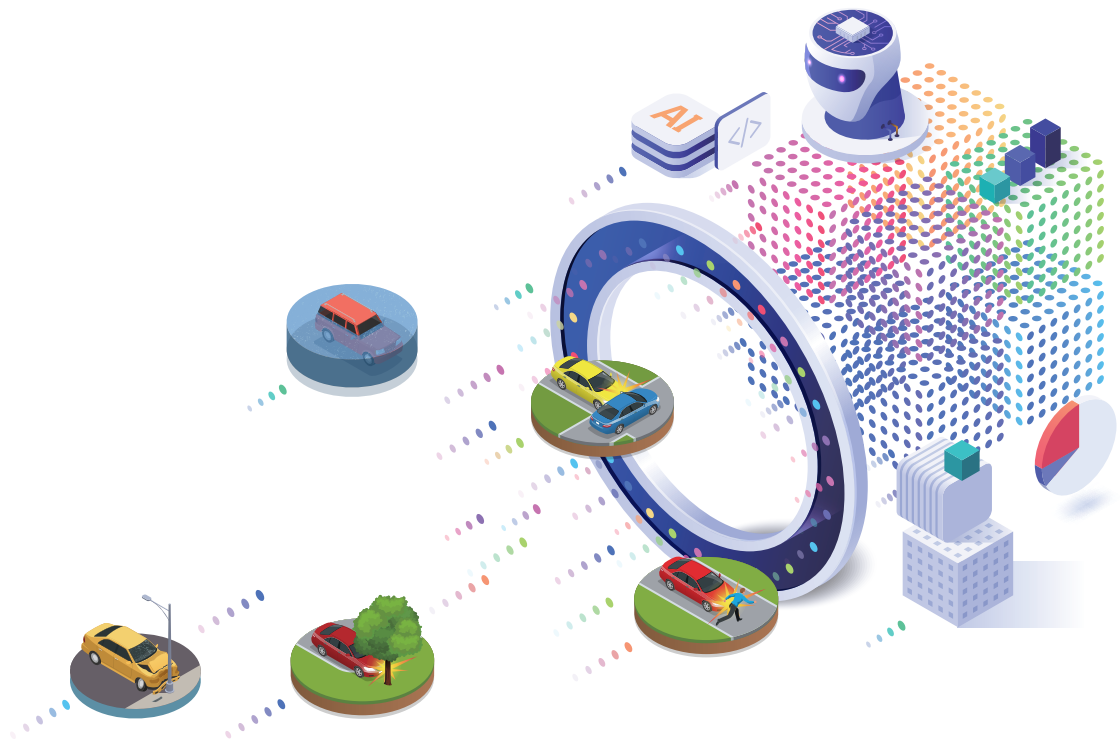
17 제주도 행정구역별 · 시군구별 · 월별 교통사고

시군구	구분	계	월											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	사 고 (건)	4,373	272	305	346	366	387	383	410	382	335	423	403	361
	사 망 (명)	52	4	3	3	7	5	2	1	7	3	3	3	11
	부 상 (명)	6,725	393	462	522	619	611	586	627	604	527	641	580	553
제 주	사 고 (건)	3,062	206	195	251	271	280	282	280	259	226	279	295	238
	사 망 (명)	34	1	0	2	6	5	0	1	6	3	2	2	6
	부 상 (명)	4,625	295	284	369	472	431	419	428	403	337	424	404	359
서귀포	사 고 (건)	1,311	66	110	95	95	107	101	130	123	109	144	108	123
	사 망 (명)	18	3	3	1	1	0	2	0	1	0	1	1	5
	부 상 (명)	2,100	98	178	153	147	180	167	199	201	190	217	176	194



제4장

교통단속 및 교육실시



제4장

교통단속 및 교육실시



제1절 교통단속

1. 단속과 처리	289
2. 시·도경찰청별 단속	290
3. 차종별 단속	292
4. 2021년의 시·도경찰청별 단속내용과 처리	294

1 단속과 처리

년	구분	총 단 속(건)	통 고 처 분	즉 심	형 사 입 건	무인단속실적
1976		912,397	874,827	37,224	346	-
1977		923,676	905,261	17,660	755	-
1978		897,627	869,943	26,717	967	-
1979		1,239,564	1,167,230	59,459	12,875	-
1980		1,779,530	1,693,989	74,846	10,695	-
1981		1,745,097	1,695,819	37,154	12,124	-
1982		2,355,530	2,319,231	22,181	14,118	-
1983		2,734,732	2,695,675	19,600	19,457	-
1984		2,133,111	1,983,624	12,771	136,716	-
1985		1,840,249	1,808,367	13,313	18,569	-
1986		1,742,907	1,720,616	13,694	8,597	-
1987		1,316,658	1,287,129	10,180	19,349	-
1988		2,438,148	2,396,220	14,050	27,878	-
1989		6,066,617	6,004,024	16,633	45,960	-
1990		7,341,842	7,220,218	15,573	106,051	-
1991		9,727,470	9,550,472	46,949	130,049	-
1992		8,824,054	8,620,386	59,914	143,754	-
1993		10,764,406	10,547,244	50,448	166,714	-
1994		9,916,454	9,702,312	35,417	178,725	-
1995		8,544,615	8,318,639	16,679	209,297	-
1996		9,547,011	9,284,295	12,087	250,629	-
1997		12,549,454	11,415,101	772,587	361,766	-
1998		10,669,998	9,434,115	793,735	442,148	-
1999		8,510,795	5,747,280	653,086	337,913	1,772,516
2000		10,524,575	4,823,513	642,117	412,766	4,646,179
2001		17,029,538	5,867,939	1,359	589,961	10,570,279
2002		16,770,138	6,165,689	983	619,221	9,984,245
2003		12,790,534	4,226,749	661	636,939	7,926,185
2004		18,167,581	5,058,547	1,159	673,564	12,434,311
2005		16,224,740	3,694,160	1,184	519,106	12,010,290
2006		12,788,314	2,297,020	333	466,093	10,024,868
2007		15,384,325	3,430,608	31	561,905	11,391,781
2008		14,069,005	3,018,153	32	647,240	10,403,580
2009		13,845,275	2,670,131	31	462,692	10,712,421
2010		13,482,309	3,120,942	32	394,885	9,966,450
2011		11,153,765	1,766,542	22	334,010	9,053,191
2012		11,387,088	1,428,386	2	304,959	9,653,741
2013		12,499,256	2,637,319	10	335,005	9,526,922
2014		13,872,901	3,378,275	14	316,091	10,178,521
2015		14,851,129	4,425,423	10	314,885	10,110,811
2016		14,934,288	5,063,421	3	320,495	9,550,369
2017		17,459,027	3,743,635	3	281,235	13,434,154
2018		15,984,584	2,053,397	49	216,009	13,715,129
2019		16,492,816	2,190,888	242	184,535	14,117,151
2020		16,120,914	1,742,549	240	164,365	14,213,760
2021		17,913,306	1,734,545	201	168,967	16,009,593

주) 범칙금 미납자는 통고처분에 포함됨



2 시·도경찰청별 단속

년	시도청	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	경기
1976		912,397	440,804	125,547	-	-	-	-	-	51,669
1977		923,676	504,564	136,898	-	-	-	-	-	42,106
1978		897,627	427,288	132,268	-	-	-	-	-	52,036
1979		1,239,564	593,904	142,829	-	-	-	-	-	64,497
1980		1,779,530	758,305	236,272	-	-	-	-	-	129,461
1981		1,745,097	695,705	202,430	117,161	-	-	-	-	151,958
1982		2,355,530	1,095,382	186,003	221,047	-	-	-	-	200,225
1983		2,734,732	1,182,580	317,509	186,703	-	-	-	-	268,612
1984		2,133,111	748,271	311,579	135,759	-	-	-	-	199,207
1985		1,840,249	736,950	249,097	86,141	-	-	-	-	229,238
1986		1,742,907	693,278	160,131	87,180	-	-	-	-	225,048
1987		1,316,658	517,471	80,442	62,494	26,760	-	-	-	165,294
1988		2,438,148	759,013	302,116	148,213	140,082	-	-	-	257,087
1989		6,066,617	2,800,420	766,688	273,576	245,801	-	-	-	442,755
1990		7,341,842	2,542,058	1,151,056	442,872	275,626	-	-	-	623,653
1991		9,727,470	3,271,513	1,479,681	462,115	481,781	-	-	-	756,481
1992		8,824,054	2,544,888	914,667	395,174	510,528	-	-	-	1,069,557
1993		10,764,406	3,552,786	718,867	395,084	598,183	-	-	-	1,248,307
1994		9,916,454	2,255,284	885,556	386,886	631,616	-	-	-	1,386,990
1995		8,544,615	2,074,658	926,640	420,178	471,042	-	-	-	1,153,274
1996		9,547,011	2,485,453	840,925	385,641	506,876	-	-	-	1,523,116
1997		12,549,454	3,757,987	841,694	497,752	741,027	-	-	-	1,852,763
1998		10,669,998	2,653,430	532,749	571,400	846,486	-	-	-	1,452,498
1999		8,510,795	1,392,364	502,234	491,181	653,467	-	-	75,721	1,425,424
2000		10,524,575	1,412,882	607,533	458,319	621,778	-	-	219,780	1,603,210
2001		17,029,538	2,912,566	1,270,231	743,075	826,912	-	-	250,538	2,925,523
2002		16,770,138	1,907,858	1,149,514	606,521	902,637	-	-	263,145	2,926,539
2003		12,790,534	1,717,010	864,035	407,297	505,797	-	-	328,582	2,371,173
2004		18,167,581	2,656,886	1,184,415	760,631	822,797	-	-	462,090	2,793,305
2005		16,224,740	2,464,353	801,358	547,443	864,438	-	-	371,702	1,943,235
2006		12,788,314	2,108,914	709,488	482,656	680,353	-	-	323,526	1,364,379
2007		15,384,325	2,433,954	930,271	621,358	927,883	163,861	145,913	343,153	1,853,311
2008		14,069,005	1,905,268	855,877	700,992	836,160	237,271	291,485	266,452	2,487,663
2009		13,845,275	1,857,298	689,420	574,559	551,855	370,243	265,829	278,498	2,797,100
2010		13,482,309	1,481,052	781,818	585,653	589,323	308,352	274,876	340,994	2,521,193
2011		11,153,765	1,121,979	653,023	462,990	368,220	245,657	248,160	288,717	2,461,091
2012		11,387,088	875,939	659,406	562,091	438,465	292,963	261,087	330,662	2,529,526
2013		12,499,256	1,246,033	759,142	505,982	498,812	313,594	321,962	318,941	2,639,855
2014		13,872,901	1,841,527	836,341	533,528	606,410	328,895	310,957	265,164	2,876,780
2015		14,851,129	1,747,636	990,620	638,106	749,667	480,021	378,637	305,143	3,295,090

년	시도청	계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기남부
2016		14,934,288	1,967,411	1,073,067	584,901	854,922	389,642	366,874	321,112	-	2,301,280
2017		17,459,027	2,745,247	1,485,912	664,339	1,372,921	524,314	354,438	451,814	-	2,479,500
2018		15,984,584	2,126,425	1,206,126	591,691	1,010,835	408,299	268,564	307,637	-	2,746,743
2019		16,492,816	1,905,574	1,023,668	605,173	1,119,097	352,449	434,552	431,929	103,854	2,982,594
2020		16,120,914	1,601,109	1,028,252	771,947	1,064,298	315,678	307,007	471,899	181,529	2,847,985
2021		17,913,306	1,813,431	1,060,636	764,043	1,306,257	503,863	542,638	469,517	166,859	2,832,617

주) • '87년부터 고속도로 단속건수는 시·도경찰청에 포함됨
 • '16.3.25 기준 경기북부 개청, '19.6.25 세종청 개청

강 원	충 북	충 남	전 북	전 남	경 북	경 남	제 주	고 속
12,003	13,580	45,432	29,265	31,991	120,369	30,670	11,067	15,839
8,695	11,275	42,060	24,583	33,498	80,470	33,742	5,785	8,411
11,664	13,826	51,200	27,154	37,214	94,579	41,962	8,436	11,264
17,720	19,180	83,324	35,665	54,127	146,520	64,575	17,223	21,084
48,531	28,172	107,434	51,256	70,624	211,172	107,822	30,481	26,532
47,162	34,374	68,711	49,516	94,162	138,527	118,613	26,778	3,370
44,965	49,228	89,434	75,959	129,137	109,005	128,862	26,283	-
51,394	55,149	110,230	103,456	144,321	127,793	146,171	40,814	214
29,342	66,234	189,375	76,418	110,816	106,496	132,101	27,513	88
29,342	66,794	63,600	58,166	114,492	63,555	122,834	20,040	31
48,641	66,302	80,496	75,219	110,354	85,214	87,440	23,604	24
33,472	54,862	78,521	43,164	77,389	90,630	68,731	17,428	-
80,104	68,814	107,198	58,468	130,661	152,502	203,678	30,212	-
174,222	109,641	192,928	181,792	229,275	288,165	317,498	43,856	-
155,120	168,675	241,950	335,241	478,900	370,658	495,481	60,552	-
208,007	247,769	334,158	322,984	787,902	538,434	729,260	107,385	-
221,255	275,597	326,246	310,650	691,115	627,570	803,592	133,215	-
287,546	319,847	556,896	399,682	727,167	816,546	1,013,633	129,862	-
311,135	272,076	495,543	465,835	688,493	928,270	1,058,821	149,949	-
277,421	233,870	481,359	309,163	536,872	717,808	822,329	120,001	-
301,180	295,915	612,322	342,369	580,666	789,917	708,119	174,512	-
354,025	302,395	1,028,486	492,509	766,013	845,927	899,627	169,249	-
348,969	280,662	858,212	503,366	866,093	654,797	971,252	130,084	-
263,943	283,983	761,408	428,376	776,208	577,849	736,714	141,923	-
529,314	548,020	1,168,810	759,157	900,044	812,584	755,378	127,766	-
684,613	1,104,634	1,436,460	910,669	1,330,934	1,237,148	1,197,771	198,464	-
660,202	1,026,186	1,667,799	1,556,279	1,299,461	1,293,948	1,312,806	197,243	-
730,289	971,363	1,359,457	545,348	1,031,132	1,007,660	780,197	171,194	-
886,850	1,202,215	1,794,606	1,284,423	1,608,892	1,555,219	900,068	255,184	-
847,651	1,312,464	1,975,737	1,090,768	1,626,128	1,265,042	937,746	176,675	-
641,681	965,122	1,672,371	699,335	1,005,644	1,104,014	917,216	113,615	-
931,074	1,143,408	1,567,067	779,456	1,127,611	1,224,121	1,095,056	96,828	-
662,591	936,429	1,141,328	674,500	785,925	1,098,858	1,113,736	74,470	-
579,089	905,897	1,225,471	655,599	696,513	1,182,039	1,124,621	91,244	-
539,116	676,017	1,217,626	655,038	974,153	1,320,047	1,022,910	194,141	-
487,891	524,146	828,379	619,527	727,733	1,053,125	977,384	85,743	-
628,007	579,309	836,292	636,374	610,860	1,204,269	845,669	96,169	-
717,665	582,482	877,470	732,355	761,630	1,211,535	820,540	191,258	-
782,943	502,374	883,339	908,646	766,509	1,180,479	1,008,569	240,440	-
771,860	524,309	994,522	845,093	751,106	1,184,121	1,054,010	141,188	-

경기북부	강 원	충 북	충 남	전 북	전 남	경 북	경 남	제 주	고 속
790,652	798,174	555,984	1,068,943	646,995	838,841	1,260,926	980,641	133,923	-
1,049,539	785,207	529,587	999,346	612,035	791,904	1,298,181	1,032,074	282,669	-
1,026,062	780,615	522,465	1,204,536	672,341	878,224	1,110,037	1,005,136	118,848	-
969,016	765,151	622,018	1,118,294	730,894	902,596	1,135,103	1,190,653	100,201	-
924,091	676,757	639,048	1,147,247	800,480	1,011,891	1,091,888	1,083,041	156,767	-
987,021	787,144	662,964	1,529,719	809,042	905,883	1,318,679	1,142,270	310,723	-

**3 차종별 단속**

구분 년	총단속(건)	승용차	승합차
1976	912,397	475,813	148,093
1977	923,676	473,520	138,927
1978	897,627	473,618	104,536
1979	1,239,564	621,897	149,325
1980	1,779,530	829,841	219,033
1981	1,745,097	762,815	251,509
1982	2,355,530	1,004,773	326,001
1983	2,734,732	1,133,253	373,139
1984	2,133,111	812,053	269,591
1985	1,840,249	769,694	275,727
1986	1,742,907	709,851	259,376
1987	1,316,658	542,501	202,183
1988	2,438,148	607,678	511,380
1989	6,066,617	3,015,109	806,194
1990	7,341,842	3,813,524	921,749
1991	9,727,470	5,394,207	1,015,434
1992	8,824,054	4,546,134	842,449
1993	10,764,406	5,173,170	791,136
1994	9,916,454	4,930,873	642,608
1995	8,544,615	4,744,826	525,641
1996	9,547,011	5,359,937	478,179
1997	12,549,454	6,778,290	1,488,421
1998	10,669,998	6,145,365	1,185,553
1999	8,510,795	5,144,056	1,094,629
2000	10,524,575	6,423,527	1,367,430
2001	17,029,538	10,607,395	2,171,037
2002	16,770,138	10,959,616	1,751,247
2003	12,790,534	8,521,826	1,181,520
2004	18,167,581	12,491,873	1,578,443
2005	16,224,740	11,464,754	1,276,792
2006	12,788,314	9,423,103	887,887
2007	15,384,325	10,947,779	946,804
2008	14,069,005	10,358,857	838,733
2009	13,845,275	10,324,297	815,216
2010	13,482,309	9,896,497	760,890
2011	11,153,765	8,443,658	613,517
2012	11,387,088	8,870,785	611,171
2013	12,499,256	9,744,728	666,725
2014	13,872,901	10,768,721	695,295
2015	14,851,129	11,282,408	672,345
2016	14,934,288	11,360,942	643,852
2017	17,459,027	13,835,009	702,091
2018	15,984,584	12,790,244	633,068
2019	16,492,816	13,053,108	623,650
2020	16,120,914	12,703,849	503,533
2021	17,913,306	13,978,731	558,274

화 물 차	이 료 차	기 타
267,525	-	20,966
291,876	-	19,353
297,611	-	21,862
407,468	-	60,874
623,867	-	106,789
580,804	-	149,969
772,090	-	252,666
886,894	-	341,446
672,630	-	378,837
624,987	-	169,841
606,645	-	167,035
459,304	-	112,670
1,089,326	-	229,764
1,834,600	-	410,714
2,073,065	-	533,504
2,605,127	-	712,702
2,307,733	-	1,127,738
3,530,179	-	1,269,921
2,799,201	-	1,543,772
1,967,791	-	1,306,357
1,945,922	-	1,762,973
2,052,481	-	2,230,262
1,458,106	-	1,880,974
1,195,474	-	1,076,636
1,762,385	-	971,233
2,938,791	-	1,312,315
2,818,364	-	1,240,911
2,046,084	739,172	301,932
2,854,841	897,835	344,589
2,365,567	883,865	233,762
1,812,470	489,101	175,753
2,000,698	1,167,867	321,177
1,768,866	700,092	402,457
1,756,668	537,855	411,239
1,752,766	669,951	402,205
1,438,707	441,377	216,506
1,498,517	276,981	129,634
1,699,481	247,297	141,025
1,944,077	263,816	200,992
2,132,279	528,154	235,943
2,262,943	419,809	246,742
2,412,444	327,868	181,615
2,155,369	247,039	158,864
2,361,840	280,993	173,225
2,390,026	356,344	167,162
2,700,068	413,605	262,628



4 2021년의 시·도경찰청별 단속내용과 처리

가. 운전자(1)

위반별 시도청별	총 계	통 고 처					
		소 계	신호지시 5조	통행금지 제한 6조①②④항	혼잡완화 조 치 7조	중앙선 침 범 13조③항	통행구분 13조 ①②⑤항
계	17,913,306	1,734,545	308,214	18,401	1,240	63,397	40,112
서울	1,813,431	434,376	71,599	6,070	87	12,189	14,434
부산	1,060,636	170,118	41,297	961	4	5,459	2,624
대구	764,043	62,136	6,186	2,476	7	1,641	1,725
인천	1,306,257	184,006	57,447	4,632	4	13,683	3,954
광주	503,863	49,732	7,584	78	252	5,194	669
대전	542,638	26,065	3,648	57	1	1,095	791
울산	469,517	37,875	11,498	165	4	2,509	786
세종	166,859	4,443	742	8	0	124	101
경기남부	2,832,617	324,142	43,630	1,669	825	6,670	8,204
경기북부	987,021	108,716	23,306	608	46	2,914	2,484
강원	787,144	36,872	3,143	109	1	1,284	200
충북	662,964	52,160	10,850	93	0	2,283	721
충남	1,529,719	43,365	5,646	100	6	1,636	722
전북	809,042	24,649	2,877	117	0	582	495
전남	905,883	35,491	3,489	124	0	715	221
경북	1,318,679	74,945	8,722	868	2	3,058	726
경남	1,142,270	56,933	5,689	234	1	2,055	951
제주	310,723	8,521	861	32	0	306	304

○ 운전자(2)

지정차로 통행 14조 ②③⑤항	일반도로 버스전용 차로 15조③항	분 상 황					횡단유턴 후 진 18조	일반도로 안전거리 미확보 19조①항	고속도로전용 도로안전거리 미확보 19조①항
		속도위반 17조 ③항							
		60km/h 초과	41~60 km/h	21~40 km/h	20km/h 이하	최저속도			
128,065	6,413	408	2,161	3,671	6,453	108	24,755	4,227	2,000
49,083	5,886	3	13	58	29	8	5,227	587	99
6,073	105	28	34	62	1,451	9	1,147	213	83
3,467	4	1	4	19	5	2	1,353	289	19
10,274	56	52	297	475	441	4	2,376	73	55
1,637	1	2	2	11	3	0	982	256	18
2,262	51	0	4	18	6	0	405	187	5
1,838	6	1	5	8	9	0	426	106	7
214	87	0	2	1	0	0	101	19	0
28,275	110	26	42	125	255	16	5,634	789	110
8,930	84	4	13	156	595	1	2,009	236	187
4,269	0	265	1,622	2,492	281	34	472	253	813
2,534	6	3	3	16	154	1	1,099	211	55
2,122	2	4	13	23	1,145	8	399	123	30
930	4	3	12	37	297	2	530	78	30
1,152	4	0	11	50	1,634	2	221	136	75
2,229	4	13	77	94	127	1	1,708	321	397
2,616	2	2	7	18	20	20	536	224	17
160	1	1	0	8	1	0	130	126	0



○ 운전자(3)

시도청별 위반별	통 고 처						
	진로변경 방 법 19조③항	급제동 금 지 19조④항	앞지르기 방법위반 21조, 60조②항	앞지르기 방해금지 21조④항	앞지르기 금지시기 22조 ①②항	앞지르기 금지장소 22조③항	끼어들기 금 지 23조
계	41,171	559	1,385	25	147	841	133,946
서울	8,204	108	327	11	38	95	63,677
부산	2,885	30	56	5	4	35	12,816
대구	2,787	31	32	1	2	15	4,739
인천	2,344	21	53	1	3	24	15,398
광주	1,433	14	8	0	0	11	2,721
대전	1,229	13	18	1	0	5	1,102
울산	1,009	11	25	0	1	12	771
세종	206	0	13	0	0	1	173
경기남부	9,751	149	258	1	33	154	17,077
경기북부	2,235	33	79	1	7	33	7,173
강원	958	13	117	0	30	99	130
충북	1,593	17	53	0	2	34	1,589
충남	1,061	13	68	0	4	42	472
전북	895	15	26	1	3	40	550
전남	682	3	36	0	2	15	221
경북	1,620	59	118	2	13	195	2,709
경남	1,908	26	36	1	4	28	2,384
제주	371	3	62	0	1	3	244

○ 운전자(4)

철길 건널목 통과방법 24조	분 상 황								
	교차로 통행방법 25조	교차로 양보운전 위반 26조	횡단보도 보행자 횡단방해 27조①②항	보행자통행 방해보호 불이행 27조③④⑤항	보행자 전용도로 통행 28조②③항	긴급자동차에 대한 피양등 29조④⑤항	서행의무 31조①항	일시정지 31조②항	정차,주차 금지 32조
8	88,673	5,573	15,173	3,843	1,862	86	933	6,228	10,795
1	21,579	542	4,257	366	363	0	189	863	5,044
0	5,776	190	626	408	92	0	12	292	977
0	3,591	248	1,486	657	33	0	14	77	245
0	9,863	56	1,556	1,189	195	80	74	197	468
0	3,195	144	167	49	18	0	4	385	181
0	2,970	123	80	11	20	0	8	184	193
0	1,945	146	208	53	7	0	3	25	150
1	506	23	20	3	5	0	0	279	16
1	17,437	873	5,432	826	969	3	138	1,571	1,977
2	6,233	195	245	21	47	0	41	402	436
1	1,382	397	66	15	5	1	41	192	142
0	2,711	353	69	5	8	0	261	168	197
0	1,494	325	35	12	5	0	9	20	124
0	2,023	264	325	130	8	1	7	1,140	74
0	1,131	428	13	17	5	0	24	50	98
2	3,481	558	250	61	12	0	48	136	211
0	2,870	324	212	14	57	1	12	203	223
0	486	384	126	6	13	0	48	44	39



○ 운전자(5)

시도청별	위반별	통 고 처							
		주차금지 장 소 33조	정차, 주차 방 법 및 시 간 의 제 한 34조	정차, 주차 위 반 에 대 한 조치불응 35조	등화점등, 조 작 불 이 행 37조	제 차 신호조작 불 이 행 38조①항	승차인원 초 과 39조 ①③⑤⑥항	적재제한, 적 재 물 추락방지 39조 ①④⑥항	안전운전의무 불 이 행 (난폭운전) 48조①항
계		459	336	23	13,867	96,752	962	8,738	81,951
서울		131	95	11	4,501	17,573	184	456	13,897
부산		37	21	2	1,829	11,475	92	2,115	4,440
대구		14	31	0	384	4,848	42	87	4,483
인천		25	6	1	1,157	7,287	90	814	3,281
광주		12	13	0	491	1,890	21	28	2,725
대전		27	10	0	180	1,939	21	36	2,800
울산		6	2	1	111	2,065	18	155	1,439
세종		2	0	0	12	382	7	15	381
경기남부		80	49	2	2,825	21,693	157	998	20,244
경기북부		27	24	2	815	9,036	75	368	3,706
강원		12	15	0	234	1,161	39	545	2,486
충북		6	5	0	498	3,188	43	495	3,183
충남		13	9	2	144	1,998	30	522	2,572
전북		20	11	1	69	2,694	21	284	2,278
전남		5	7	0	71	1,373	19	471	3,300
경북		13	29	0	296	4,105	45	755	5,343
경남		23	9	1	232	3,800	46	567	4,117
제주		6	0	0	18	245	12	27	1,276

○ 운전자(6)

분 상 황								
어 린 이, 맹인보호 49조①항 2호	썬팅등불법 부착물장치 49조①항 3,4호	노상시비 다툼으로 교통방해 49조①항 5호	운전석이탈시 안 전 확 보 49조①항 6호	승차자의 안전조치 49조①항 7호	급발진,엔진 공회전,경음기 연속사용 49조①항 8호	차내출등 소란행위 49조①항 9호	휴 대 폰 사용금지 49조①항 10호	운 전 중 영상표시 장치(조작) 49조①항 11호
2	34,544	565	140	1,041	542	2	11,667	718
0	15,643	139	22	314	100	0	2,629	141
0	3,019	26	4	70	31	0	1,301	58
0	1,064	26	3	93	25	0	472	15
0	1,238	49	6	28	50	0	1,135	33
0	871	7	6	26	10	0	63	1
0	71	19	3	32	12	0	51	4
0	8	32	1	11	9	0	569	2
0	5	1	0	9	2	0	34	1
2	6,882	117	48	251	85	1	2,172	167
0	3,563	24	6	35	39	0	292	27
0	13	12	6	20	14	1	1,205	182
0	144	18	5	41	24	0	213	5
0	26	14	3	12	78	0	335	14
0	35	10	1	12	12	0	66	6
0	17	8	3	18	5	0	247	4
0	1,214	28	7	25	27	0	306	46
0	728	33	10	28	18	0	543	10
0	3	2	6	16	1	0	34	2



○ 운전자(7)

시도청별 위반별	통 고 처						
	안 전 띠 미 착 용 50조①항 67조①항	이륜차안전 장구미착용 50조③항	택 시 의 합 승, 승차거부 부당요금 50조⑥항	어 린 이 통학버스 특별보호 51조	어 린 이 통학버스 운전자의 의 무 53조①②항	고속도로 지정차로 통 행 60조①항	고속도로 갓길통행 60조①항
계	190,434	157,796	6	9	29	51,892	1,561
서울	19,318	59,272	3	0	4	402	277
부산	26,487	16,141	1	0	0	12,695	27
대구	5,151	9,983	0	0	1	105	78
인천	19,730	6,647	1	0	0	6,410	160
광주	3,672	7,283	0	2	0	16	47
대전	752	2,156	0	0	0	32	3
울산	7,923	1,745	0	1	22	50	1
세종	256	310	0	0	0	4	0
경기남부	28,215	24,956	1	3	0	9,987	492
경기북부	11,778	7,787	0	0	0	1,290	112
강원	6,326	856	0	0	0	787	159
충북	6,629	1,762	0	1	0	4,389	50
충남	7,574	3,097	0	1	1	6,446	53
전북	2,957	1,496	0	0	0	212	9
전남	15,791	1,135	0	1	1	98	36
경북	19,985	4,753	0	0	0	5,246	21
경남	7,685	6,921	0	0	0	3,722	34
제주	205	1,496	0	0	0	1	2

○ 운전자(8)

분 상 황							
고속도로 버스전용 차로통행 61조②항	고속도로 전용차로 횡단,유턴,후진 62조	고속도로 전용도로 정차, 주차금지 64조	고속도로 진 입 시 우선순위 65조	고속도로 전용도로 고장 등의 조치 66조	물건을 던지거나 발사하는 행위 68조③항4,5호	교통안전 교육미필 73조②항	기 타
15,082	111	3,320	4	101	7,767	5,778	127,473
57	8	294	0	5	1,298	803	25,763
4	16	80	1	81	468	346	5,497
2	3	2	0	1	434	235	3,398
11	5	39	0	2	746	339	9,371
0	1	2	0	0	217	199	7,110
7	3	1	0	0	248	160	3,011
1	2	3	0	0	161	230	1,573
2	0	0	0	0	46	21	308
11,972	17	244	1	5	2,115	1,133	36,198
3	5	28	2	1	591	360	9,964
2	13	35	0	1	106	167	3,648
1,323	3	116	0	2	219	198	4,511
1,692	9	49	0	0	229	265	2,514
3	1	18	0	0	165	210	2,562
0	3	79	0	1	105	292	1,842
3	13	4	0	0	154	322	4,383
0	9	2,325	0	2	408	408	4,559
0	0	1	0	0	57	90	1,261



나. 형사입건(1)

시도청별	위반별 소 계	형 사 입 건					
		정비불량 차의운전 40조	자동차등의 점 검 41조	유사표시 제한및운행 42조	무면허 운 전 43조①항	주 취 운 전 44조①항	
						정 지	취 소
계	168,967	0	0	0	39,979	30,629	80,876
서울	20,828	0	0	0	5,394	2,866	9,328
부산	8,073	0	0	0	2,359	1,255	3,588
대구	7,781	0	0	0	2,002	1,423	3,769
인천	9,529	0	0	0	2,332	1,641	4,348
광주	5,758	0	0	0	1,165	1,230	2,785
대전	3,745	0	0	0	737	700	1,961
울산	4,988	0	0	0	1,153	1,096	2,301
세종	654	0	0	0	94	102	389
경기남부	36,268	0	0	0	7,994	7,417	16,933
경기북부	11,665	0	0	0	2,571	2,060	5,536
강원	6,282	0	0	0	1,604	938	3,140
충북	6,638	0	0	0	1,830	934	3,198
충남	9,005	0	0	0	1,970	1,464	4,890
전북	5,653	0	0	0	1,246	1,161	2,823
전남	7,777	0	0	0	1,918	1,649	3,683
경북	9,820	0	0	0	2,468	1,733	4,859
경남	11,011	0	0	0	2,435	2,131	5,595
제주	3,492	0	0	0	707	829	1,750

주) '19.6.25.부터 정지기준(0.05 → 0.03%), 취소기준(0.10 → 0.08%)

○ 형사입건(2)

주취상태 측정불응 44조②항	항 목						기 타
	과로운전 45조	공동위험 행 위 46조	위험방지조치 지시불응 47조	사고발생 시의조치 방해금지 55조	위해방지 등의조치 58조	이륜차고속 전용도로 통행금지 63조	
4,377	0	1	0	0	0	0	13,105
432	0	0	0	0	0	0	2,808
197	0	0	0	0	0	0	674
179	0	0	0	0	0	0	408
156	0	0	0	0	0	0	1,052
139	0	0	0	0	0	0	439
97	0	0	0	0	0	0	250
118	0	0	0	0	0	0	320
22	0	0	0	0	0	0	47
795	0	0	0	0	0	0	3,129
289	0	1	0	0	0	0	1,208
201	0	0	0	0	0	0	399
189	0	0	0	0	0	0	487
355	0	0	0	0	0	0	326
167	0	0	0	0	0	0	256
251	0	0	0	0	0	0	276
306	0	0	0	0	0	0	454
400	0	0	0	0	0	0	450
84	0	0	0	0	0	0	122



다. 즉결심판

위반별 시도청별	즉 심 항 목					
	소 계	면허증 제시의무 92조	성명, 주소 불확실자 163조1호	도주염려가 있는자 163조2호	범칙금통고서 받기거부자 163조3호	기 타
계	201	0	0	0	0	201
서울	17	0	0	0	0	17
부산	13	0	0	0	0	13
대구	6	0	0	0	0	6
인천	27	0	0	0	0	27
광주	10	0	0	0	0	10
대전	5	0	0	0	0	5
울산	4	0	0	0	0	4
세종	0	0	0	0	0	0
경기남부	57	0	0	0	0	57
경기북부	9	0	0	0	0	9
강원	3	0	0	0	0	3
충북	6	0	0	0	0	6
충남	2	0	0	0	0	2
전북	6	0	0	0	0	6
전남	6	0	0	0	0	6
경북	14	0	0	0	0	14
경남	13	0	0	0	0	13
제주	3	0	0	0	0	3

라. 무인단속실적

시도청별	무 인 단 속 해 상 인 화 실 적							
	위반별 소 계	신호위반	속 도 위 반				고속도로 버스전용 차로통행	갓길 운전 기타
			60km/h 초과	41~60 km/h	21~40 km/h	20km/h 이하		
계	16,009,593	2,296,106	9,306	85,396	1,361,836	12,246,175	10,774	0
서울	1,358,210	235,270	444	4,194	95,851	1,022,451	0	0
부산	882,432	140,418	474	3,630	65,232	672,678	0	0
대구	694,120	87,732	228	2,365	48,409	555,386	0	0
인천	1,112,695	123,998	588	4,153	78,834	905,122	0	0
광주	448,363	46,165	200	2,183	41,552	358,263	0	0
대전	512,823	81,262	88	1,257	29,242	400,974	0	0
울산	426,650	59,980	164	1,451	25,671	339,384	0	0
세종	161,762	24,217	56	447	7,956	129,086	0	0
경기남부	2,472,150	535,365	312	3,595	107,592	1,817,623	7,663	0
경기북부	866,631	109,283	471	4,118	67,510	685,249	0	0
강원	743,987	69,291	797	7,529	104,933	561,437	0	0
충북	604,160	70,419	535	4,389	61,232	465,291	2,294	0
충남	1,477,347	251,712	847	8,961	140,295	1,074,715	817	0
전북	778,734	100,137	536	5,172	81,069	591,820	0	0
전남	862,609	107,265	858	8,088	111,283	635,115	0	0
경북	1,233,900	110,365	1,759	14,566	160,790	946,420	0	0
경남	1,074,313	110,535	891	8,445	114,109	840,333	0	0
제주	298,707	32,692	58	853	20,276	244,828	0	0



마. 차종별

시도청별	위반별	차종별					특수차 건설등 타 기계 기
		총계	승용차	승합차	화물차	이륜차	
계		17,913,306	13,978,731	558,274	2,700,068	413,605	262,628
서울		1,813,431	1,402,015	49,130	162,352	167,237	32,697
부산		1,060,636	826,777	27,908	154,183	30,932	20,836
대구		764,043	631,667	17,089	88,035	21,822	5,430
인천		1,306,257	1,016,768	42,804	200,834	22,435	23,416
광주		503,863	407,797	13,651	60,908	13,027	8,480
대전		542,638	448,077	15,849	69,036	5,448	4,228
울산		469,517	380,953	12,928	64,661	5,995	4,980
세종		166,859	137,177	4,956	22,026	751	1,949
경기남부		2,832,617	2,223,816	96,537	388,708	73,520	50,036
경기북부		987,021	769,399	30,479	143,678	25,676	17,789
강원		787,144	621,173	26,357	125,729	2,941	10,944
충북		662,964	508,014	23,553	116,277	4,963	10,157
충남		1,529,719	1,174,478	52,801	281,843	5,376	15,221
전북		809,042	616,789	27,009	152,396	3,360	9,488
전남		905,883	687,595	31,144	174,115	2,208	10,821
경북		1,318,679	982,456	40,032	262,315	10,259	23,617
경남		1,142,270	893,839	34,814	188,146	14,649	10,822
제주		310,723	249,941	11,233	44,826	3,006	1,717



사. 보행자(1)

시도청별 위반별	통 고 처 분 항 목						
	총 계	소 계	신호지시 5조	통행금지제한 6조	혼잡완화 조 치 7조	차도보행 차도에서 차잡는행위 8조①항	행렬들의 차 도 우측통행 (지휘자포함) 9조①항
계	47,328	47,328	1,709	653	4,371	95	114
서울	15,122	15,122	604	367	535	42	43
부산	966	966	46	15	45	6	5
대구	554	554	7	2	2	3	0
인천	9,402	9,402	329	60	62	16	57
광주	63	63	1	0	0	1	1
대전	494	494	0	8	2	0	0
울산	381	381	59	1	12	1	0
세종	4	4	0	0	0	0	0
경기남부	11,324	11,324	351	81	528	18	5
경기북부	8,167	8,167	265	110	3,184	5	3
강원	66	66	4	0	0	1	0
충북	24	24	0	0	0	1	0
충남	78	78	17	1	0	0	0
전북	21	21	0	0	0	0	0
전남	20	20	0	0	0	0	0
경북	136	136	6	0	0	0	0
경남	487	487	19	4	1	1	0
제주	19	19	1	4	0	0	0

○ 보행자(2)

통 고 처 분 항 목					즉심항목
육 교 밑 지하도위 무단횡단 (횡단금지부분 횡단포함) 10조②⑤항	육 교 밑 지하도위 무단횡단 (차의바로앞, 뒤 횡단금지포함) 10조②④항	교통이 빈번한 도로에서 유아보호 (보호자에 한함) 11조①항	도로에서의 금지행위 68조③항	기 타	고속도로, 자 동 차 전용도로 통행, 횡단 63조
814	39,248	0	324	0	0
204	13,223	0	104	0	0
53	786	0	10	0	0
10	525	0	5	0	0
166	8,690	0	22	0	0
4	53	0	3	0	0
4	470	0	10	0	0
7	292	0	9	0	0
1	3	0	0	0	0
294	10,007	0	40	0	0
48	4,527	0	25	0	0
4	31	0	26	0	0
1	14	0	8	0	0
5	41	0	14	0	0
2	17	0	2	0	0
3	8	0	9	0	0
1	114	0	15	0	0
6	441	0	15	0	0
1	6	0	7	0	0

제4장

교통단속 및 교육실시



제2절 교통안전 교육실시

1. 특별교통안전교육(총괄)	313
2. 월별 특별교통안전교육	314

1 특별교통안전교육(총괄)

시도	구분	총 계	구 성 비 (%)	특별교통안전교육							
				특별 교통안전 의무·권장 교육	특별교통안전 의무교육				특별교통안전 권장교육		
					법규 준수 교육	음주운전자			배려운전 교 육	벌점감경 교 육	현장참여 교 육
						소계	1회반	2회반			
합 계		145,768	100.0	21,993	83,048	72,135	9,457	1,456	1,163	13,716	25,848
서울		27,502	18.9	4,730	14,009	12,279	1,433	297	242	3,452	5,069
부산		9,425	6.5	1,497	5,057	4,255	713	89	77	1,127	1,667
대구		7,982	5.5	1,019	5,136	4,408	625	103	48	532	1,247
인천		15,722	10.8	2,811	7,723	6,791	804	128	127	1,844	3,217
경기		25,644	17.6	3,959	13,693	11,842	1,670	181	165	3,149	4,678
강원		5,507	3.8	986	3,097	2,742	302	53	49	365	1,010
충북		5,452	3.7	810	3,149	2,771	313	65	37	529	927
충남 (대전, 세종, 충남)		11,158	7.7	1,555	6,959	6,143	703	113	107	746	1,791
전북		5,083	3.5	633	3,329	2,907	352	70	60	186	875
전남 (광주, 전남)		10,964	7.5	1,387	7,017	6,104	816	97	90	629	1,841
경북		6,757	4.6	867	4,334	3,705	556	73	33	401	1,122
경남 (울산, 경남)		12,254	8.4	1,500	8,002	6,838	1,011	153	107	651	1,994
제주		2,318	1.6	239	1,543	1,350	159	34	21	105	410

주) •특별교통안전교육 : 도로교통법 제73조 제2항과 도로교통법시행령 제38조에 의거, 법규준수반은 법규위반으로 운전면허 정지처분을 받은 자 중 희망하는 자(초보운전자는 제외), 법규위반으로 운전면허 취소처분을 받은 자, 교통사고로 운전면허 행정처분을 받은 자를 대상으로 실시하며, 음주운전반은 음주운전으로 운전면허 행정처분을 받은 자를 대상으로 의무적으로 실시함

• '17.09.03부터 시행규칙 개정으로 정지처분자 법규반·사고반, 법규취소반의 통합으로 법규준수교육이 시행, 배려운전자 교육에 난폭운전자는 법규준수반으로 편입

**2** 월별 특별교통안전교육

시도	월												
	계	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
계	145,768	9,376	9,251	10,947	12,250	11,411	12,852	12,326	12,509	12,220	12,407	15,616	14,603
서울	27,502	1,609	1,843	2,310	2,428	2,357	2,742	2,151	2,200	2,139	1,987	3,209	2,527
부산	9,425	580	504	730	835	713	839	829	739	794	796	1,145	921
대구	7,982	622	464	563	604	539	683	636	693	684	731	878	885
인천	15,722	859	808	972	1,228	1,240	1,441	1,570	1,427	1,282	1,282	1,818	1,795
경기	25,644	1,481	1,748	1,928	2,173	1,983	2,387	1,939	2,216	2,305	2,198	2,658	2,628
강원	5,507	350	345	398	417	389	463	424	480	565	490	668	518
충북	5,452	393	382	446	472	384	430	509	488	502	508	463	475
충남 (대전, 세종, 충남)	11,158	858	739	913	1,016	954	880	1,011	879	939	991	1,089	889
전북	5,083	313	279	383	445	385	407	446	467	461	512	497	488
전남 (광주, 전남)	10,964	704	809	767	905	862	844	999	948	813	845	1,137	1,331
경북	6,757	580	449	454	585	518	538	560	624	485	663	664	637
경남 (울산, 경남)	12,254	875	736	911	973	931	1,042	1,024	1,136	1,050	1,172	1,180	1,224
제주	2,318	152	145	172	169	156	156	228	212	201	232	210	285